



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 9 september 2024

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Patrick Hoste, Herlinde Trenson, Dirk De Smul, Mathias Van de Walle,
Kristof De Blaere, Philippe Verleyen, Johan Van den Kerchove, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een zonaal stilstaan- en parkeerverbod in het doodlopend deel van Boomgaard

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de inrichting van het doodlopend deel Boomgaard dat bestaat uit een betonnen rijstrook, een semi-verharde groene berm dat deels afgebakend is met houten diamantkoppalen en een berm in fijne steenslag afgebakend met metalen afzetpalen;



Gelet op het feit dat dit doodlopend deel Boomgaard een brandweg is en tevens de toegangsweg is naar de ondergrondse garage van het appartementsgebouw gelegen Boomgaard 7;

Gelet op het feit dat het doodlopend deel Boomgaard vaak gekruist wordt door actieve weggebruikers; dat dit een verbinding vormt tussen het park *Warande* en de ondergrondse parking *De Warande* en de centrumstraten;

Overwegende dat het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod ervoor zorgt dat de actieve weggebruikers beter zichtbaar zijn in het wegbeeld en de brandweg/toegangsweg naar de ondergrondse garage van het appartementsgebouw steeds vrij blijft;

Overwegende dat een zonaal stilstaan- en parkeerverbod kan ingevoerd worden; dat dit kan aangeduid worden met de verkeersborden ZE3 en ZE3/ op een oranje paal in Boomgaard ter hoogte van het kruispunt voetpad met de brandweg;



Overwegende dat deze verkeersmaatregel wordt ingevoerd in het kader van de verkeersveiligheid in de omgeving van het centrum; dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over gemeentewegen;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer in werking treedt op 1 oktober 2024;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

Besluit:

Artikel 1

Een zonaal stilstaan- en parkeerverbod in te voeren in het doodlopend deel van Boomgaard. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden ZE3 en ZE3/ op een oranje paal in Boomgaard ter hoogte van het kruispunt voetpad met de brandweg.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 1 oktober 2024.

Artikel 4

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 9 september 2024,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: