



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 13 januari 2025

Aanwezig:

Mathias Van de Walle, burgemeester wnd., Michael Ally, Dirk De Smul,
Tom Pacqué, Herlinde Trenson, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:

Pieter De Crem, burgemeester

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het parkeerverbod in de IJzerstraat

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 7 november 2011 van prefusiebestuur Aalter betreffende het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer langs de IJzerstraat;

Gelet op de opening van de ondergrondse centroparking *Altr'A* sedert 2 december 2024 die uitgerust is met 44 parkeerplaatsen voor personenwagens waarvan 3 voor personen met een beperking, 12 laadplaatsen voor elektrische voertuigen en 29 gewone parkeerplaatsen en enkel toegankelijk is via de IJzerstraat;

Gelet op meldingskaart M2410 0368 van de heer *Mathias Van Landeghem*, IJzerstraat 11 in Aalter, betreffende de vraag tot het invoeren van een parkeerverbod tussen huisnummer 14 en huisnummer 20 omdat wanneer er voertuigen geparkeerd staan, vrachtwagens over het voetpad

rijden en zo de voetgangers in gevaar brengen, de bestrating losrijden en trillingen veroorzaken die voelbaar zijn in de woningen;

Gelet op het positief advies van *Politiezone Aalter/Maldegem* ontvangen op 5 december 2024 om het parkeerverbod in de Ijzerstraat van toepassing aan de kant van de onpare huisnummers en ter hoogte van voormalig huisnummer 10 en aan de overzijde van de woningen met huisnummers 9, 13 en 15 uit te breiden tot huisnummer 20 in kader van de verkeersveiligheid;

Gelet op de inrichting van de Ijzerstraat tussen huisnummer 14 en huisnummer 20 bestaande uit:

- een voetpad
- 2 rijstroken
- een voetpad

en gele onderbroken markeringen op de stoeprand om parkeren ter hoogte van in- en uitritten te verhinderen;



Gelet op het feit dat voertuigen parkeren op de rijstrook langs het voetpad ter hoogte van de in- en uitrit van de parking (rood kruis op de afbeelding); dat de beschikbare ruimte plaats kan bieden aan een 6-tal personenwagens;

Gelet op het feit dat op het einde van de Ijzerstraat een aantal aantrekkingspolen gevestigd zijn zoals handelszaken, een warenhuis, boven- en ondergrondse parkings waardoor deze straat veel verkeer dient af te wikkelen;

Overwegende dat wanneer voertuigen geparkeerd staan, de lengte die andere weggebruikers dienen te overzien om te oordelen of het al dan niet veilig is om zich naast de voertuigen in tegengestelde richting te begeven, te lang is en hierdoor soms inschattingfouten gemaakt worden waardoor onveilige situaties ontstaan; dat voertuigen hierdoor over het voetpad aan de overzijde rijden (gele aanduiding op afbeelding hierboven) en over de in- en uitrit van de parking;

Overwegende dat de aantrekkingspolen via de Ijzerstraat beleverd worden met vrachtwagens, dat deze noodgedwongen over het voetpad rijden wanneer zij zelf of andere weggebruikers inschattingfouten maken, met als gevolg dat er onveilige situaties ontstaan en de bestrating losgereden wordt;

Overwegende dat wanneer voertuigen in deze zone geparkeerd staan, deze meestal hinderlijk staan om de verkeersdoorstroming te garanderen in de straat en ter hoogte van de in- en uitrit van de parking gelegen aan de overzijde van de straat;

Overwegende dat in functie van de veiligheid voor alle weggebruikers, de zichtbaarheid op het aankomend verkeer en de nodige ruimte voor het maken van de draaicirkels om de parking op- en af te kunnen rijden, het geldende parkeerverbod kan uitgebreid worden in de Ijzerstraat, meer bepaald in

het deel gelegen tussen huisnummer 14 en huisnummer 20; dat dit kan aangeduid worden met de verkeersborden E1 met onderborden Xa en Xb op een oranje paal zoals op de afbeeldingen;



Overwegende dat de parkeerruimte die verdwijnt in de straat ruimschoots gecompenseerd kan worden met de parkeerplaatsen gerealiseerd in de ondergrondse centumparking *Altr'A* die op wandelafstand gelegen is van de huidige parkeerruimte;

Overwegende dat de gele onderbroken markering onderhoudsintensief is en niet altijd even duidelijk is voor de weggebruikers omwille van slijtage; dat door het plaatsen van parkeerverbodsborden de gele onderbroken markering overbodig is en niet meer hernieuwd dient te worden;

Overwegende dat de oranje kleur van de palen waar de huidige parkeerverbodsborden in de Ijzerstraat langs de zijde van de woningen met onpare nummers op bevestigd zijn aan het vervagen zijn en vernieuwd dienen te worden;

Overwegende dat het wenselijk is de witte arcering langs de handelszaken ter hoogte van de huisnummers 10 - 12 te behouden om te verhinderen dat daar geparkeerd wordt, zodat de laad- en loszones van de handelszaken steeds bereikbaar blijven;



Overwegende dat het wenselijk is het parkeerverbod in de IJzerstraat aangeduid door verkeersborden en markeringen, te vervatten in één aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het parkeerverbod in de IJzerstraat;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over gemeentewegen;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer in werking treedt op 1 maart 2025; dat in afwachting van de levering en plaatsing van de definitieve verkeerssignalisatie, tijdelijke verkeerssignalisatie kan geplaatst worden;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem en schepen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Een parkeerverbod in te voeren in de IJzerstraat, meer bepaald vanaf het kruispunt met de Sint-Maria-Aalterstraat tot na de aansluiting van de parking IJzerstraat en tussen huisnummer 14 en huisnummer 20.

Artikel 2

Het parkeerverbod als volgt aan te duiden in de IJzerstraat:

- verkeersbord E1 met onderbord Xa (start) op een oranje paal ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Maria-Aalterstraat
- verkeersbord E1 met onderbord Xd (dubbele pijl) op een oranje paal na de aansluiting van de parking IJzerstraat
- verkeersbord E1 met onderbord Xa (start) op een oranje paal ter hoogte van de ingang van het appartementsgebouw gelegen IJzerstraat 14
- verkeersbord E1 met onderbord Xb (einde) op een oranje paal ter hoogte van de start van het perceel gelegen IJzerstraat 20.
- witte arcering langs de zijgevels van de handelszaken ter hoogte van de huisnummers 10 - 12.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 1 maart 2025.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het *Departement Mobiliteit en Openbare Werken*.

Artikel 5

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 6

De aanvrager in kennis te stellen van deze beslissing.

Artikel 7

Tijdelijke verkeerssignalisatie, meer bepaald een verkeersbord E1 met onderbord Xa op een oranje paal te plaatsen ter hoogte van Ijzerstraat 14 en verkeersbord E1 met onderbord Xb op een oranje paal te plaatsen ter hoogte van Ijzerstraat 20 in afwachting van de definitieve verkeerssignalisatie.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 13 januari 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De tweede schepen - burgemeester wnd.,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: