



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 24 november 2025

Aanwezig:

Mathias Van de Walle, burgemeester

Michael Ally, Dirk De Smul, Herlinde Trenson, Tom Pacqué, Kristof De
Blaere, Kris Ally, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

**Betreft: Collegebeslissing betreffende het aanvullend reglement van de politie over het
wegverkeer betreffende zone 30 in Bellem**

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de collegebeslissing van 22 augustus 2022 betreffende het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de afbakening van 30 km/u in Bellem;

Gelet op de collegebeslissing van 16 juni 2025 betreffende het principe rond het invoeren van een aantal wijzigingen in snelheidsregimes op het grondgebied Aalter;

Overwegende dat de zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u in Bellem, conform bijgevoegde kaart, momenteel overeenstemt met de bebouwde kom en met volgende grenzen wordt vastgesteld;

- In de Bellemdorpweg ter hoogte van Bellemdorpweg 87
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt Moerstraat - Moerstraat

- In de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg die langs het perceel van Moerstraat 39 loopt
- in de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg tussen de Moerstraat en De Conincksgoed
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid
- In de Museumstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid
- In de Mariahovelaan een 100-tal meter voor het kruispunt met De Craenestraat
- In de Lotenhullestraat na de spoorwegbrug
- In de Korte Kave ter hoogte van het kruispunt met Stuivenberg;

Overwegende dat de Moerstraat eind 2024 werd heringericht waarbij een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad en voetpad werd voorzien; dat een maximale toegelaten snelheid van 30 km per uur in kader van de actieve weggebruikers bijgevolg niet noodzakelijk wordt geacht;

Overwegende dat principieel beslist werd om de huidige snelheid van 30 km per uur in de Moerstraat op te heffen en bijgevolg de nodige verkeersborden over de volledige aangepaste zone 30 in Bellem te voorzien;

Overwegende dat hierbij de verkeersbord 'C43' en 'C45' met opschrift '30' op iedere locatie dienen weggehaald te worden en moeten aangepast worden naar de verkeersborden 'F4a' en 'F4b';

Overwegende dat deze zone 30, conform bijgevoegde kaart, bijgevolg met volgende grenzen wordt vastgesteld:

- In de Bellemdorpweg ter hoogte van Bellemdorpweg 87 (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt Moerstraat – Moerstraat (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg die langs het perceel van Moerstraat 39 loopt (1 x start en 1x einde)
- in de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg tussen de Moerstraat en De Conincksgoed (1 x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellemdorpweg (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met De Conincksgoed (1x start en 1x einde)
- In de Museumstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid (1x start en 1x einde)
- In de Mariahovelaan een 100-tal meter voor het kruispunt met De Craenestraat (1x start en 1x einde)
- In de Lotenhullestraat na de spoorwegbrug (1x start en 1x einde)
- In de Korte Kave ter hoogte van het kruispunt met Stuivenberg (1x start en 1x einde);

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over gemeentewegen;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer in werking treedt op 2 december 2025;

Op voorstel van burgemeester Mathias Van de Walle en schepen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de afbakening van 30 km/u in Bellem, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2022, wordt opgeheven bij het in werking treden van dit reglement.

Artikel 2

Zone 30 in Bellem met volgende grenzen vast te leggen:

- In de Bellemdorpweg ter hoogte van Bellemdorpweg 87 (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt Moerstraat – Moerstraat (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg die langs het perceel van Moerstraat 39 loopt (1 x start en 1x einde)
- in de Moerstraat ter hoogte van de verbindingsweg tussen de Moerstraat en De Conincksgoed (1 x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bellemdorpweg (1x start en 1x einde)
- In de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met De Conincksgoed (1x start en 1x einde)
- In de Museumstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaart-Zuid (1x start en 1x einde)
- In de Mariahovelaan een 100-tal meter voor het kruispunt met De Craenestraat (1x start en 1x einde)
- In de Lotenhullestraat na de spoorwegbrug (1x start en 1x einde)
- In de Korte Kave ter hoogte van het kruispunt met Stuivenberg (1x start en 1x einde).

De maatregelen worden aangeduid met de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 2 december 2025.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 24 november 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: