



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 17 februari 2025

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Michael Ally, Mathias Van de Walle, Dirk De Smul, Tom Pacqué, Herlinde
Trenson, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een knip in Woestijnepark

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan voor de herziening van het provinciaal RUP "Regionaal bedrijventerrein Aalter met het oog op de optimalisatie van de mobiliteit door de aanleg van een brug" van 18 juli 2012;

Gelet op de collegebeslissing van 29 januari 2024 betreffende een aantal wijzigingen van de verkeerssituatie in Woestijne in kader van de veiligheid voor de actieve weggebruikers;

Gelet op de collegebeslissing van 7 oktober 2024 betreffende de aangepaste verkeerssituatie ter hoogte van Woestijne en omgeving;

Gelet op de brief van 5 februari 2025, verzonden naar de betrokken bedrijven in Woestijne, waarin de knip in Woestijne ter kennis wordt overgemaakt;

Gelet op de huidige verkeerssituatie ter hoogte van Woestijne;

Overwegende dat naar aanleiding van de beslissing om een definitieve knip in te voeren in Woestijne, de toekomstige verkeerssignalisatie in kaart werd gebracht;

Overwegende dat het invoeren van een verbod op gemotoriseerd verkeer, meer bepaald ter hoogte van de overwelling van de Hollebeek tussen het fietspad Woestijne en Woestijnepark, er voor zal zorgen dat het aantal conflicten ter hoogte van het bedrijf gelegen Watermolenstraat 2 tussen gemotoriseerd verkeer en actieve weggebruikers sterk worden gereduceerd; dat bijgevolg enkel plaatselijk verkeer met bestemming Watermolenstraat 2 zal toegelaten worden op deze fietsverbinding;

Overwegende dat bedrijven gesitueerd in industriezone Woestijne of Lakeland door deze ingreep niet langer bereikbaar zullen zijn vanuit de Middelweg via de Watermolenstraat;

Overwegende dat op deze manier de industriezone Woestijne enkel toegankelijk zal worden vanuit de Venecolaan via de Woestijnebrug over het kanaal;

Overwegende dat dit aanvullend reglement in werking kan treden op 24 februari 2025;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over een gemeenteweg;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem en schepenen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Een verkeersverbod in Woestijnepark in te voeren, meer bepaald ter hoogte van de overwelling van de Hollebeek tussen het fietspad Woestijne en Woestijnepark.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C3.

Artikel 2

Een verkeersverbod in Woestijnepark in te voeren, meer bepaald ter hoogte van de huidige brandweg (afgesloten met betonblokken) tussen Woestijnepark en de Watermolenstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C3.

Artikel 3

De doodlopende straatgedeelten door het invoeren van het verkeersverbod dienen ook gesignaleerd te worden.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord F45b in de Watermolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Middelweg.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord F45 in de Venecolaan ter hoogte van Venecolaan 10.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 24 februari 2025.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 6

Deze beslissing ter kennisgeving over te maken aan *De Vlaamse Waterweg*.

Artikel 7

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 17 februari 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: