



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 10 februari 2025

Aanwezig:

Michael Ally, Mathias Van de Walle, burgemeester wnd., Dirk De Smul,
Tom Pacqué, Herlinde Trenson, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:

Pieter De Crem, burgemeester

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een jaarvergunning voor de inname van het openbaar domein in 2025 voor het uitvoeren van diverse types herstellingswerken aan en langs gewestwegen door de firma “Trafiroad” in opdracht van de wegbeheerder “Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo”

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 28 januari 2025 van de firma *Trafiroad* in Lokeren tot het bekomen van een jaarvergunning voor de inname van het openbaar domein, gedurende de periode van 18 februari 2025 tot en met 31 december 2025, voor het uitvoeren van diverse types herstellingswerken aan en langs de gewestwegen, in opdracht van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo*;

Overwegende dat de uitvoerder van de werken dient te voldoen aan de volgende specifieke voorwaarden:

- er moet steeds vlot doorgaand verkeer mogelijk zijn ter hoogte van de werfzone
- de fietsers en voetgangers moeten op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren
- de uitvoeringstermijn van de werken mag maximaal 10 werkdagen bedragen per werf;

Overwegende dat het wenselijk is dat elke inname van het openbaar domein via het platform Eaglebe wordt gemeld, dit minstens vier werkdagen voor aanvang van de inname, zodat deze inname kan afgetoetst worden aan reeds goedgekeurde innames en activiteiten;

Overwegende dat het wenselijk is om de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden op te leggen indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een jaarvergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem en schepen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Trafiroad* in Lokeren een jaarvergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein, gedurende de periode van 18 februari 2025 tot en met 31 december 2025, voor het uitvoeren van diverse types herstellingswerken aan en langs de gewestwegen op het grondgebied Aalter, in opdracht van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo*, mits de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden worden nageleefd indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld

- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen.

Artikel 3

Aan de uitvoerder van de werken de volgende specifieke voorwaarden op te leggen:

- elke inname van het openbaar domein wordt minstens vier werkdagen voor aanvang van de inname via het platform Eaglebe gemeld zodat deze inname kan afgetoetst worden aan reeds goedgekeurde innames of activiteiten
- er moet steeds vlot doorgaand verkeer mogelijk zijn ter hoogte van de werfzone
- de fietsers en voetgangers moeten op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren
- de uitvoeringstermijn van de werken mag maximaal 10 werkdagen bedragen per werf.

Artikel 4

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de uitvoerder van de werken.

Artikel 5

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van de werken te laten afdekken door de uitvoerder van de werken.

Artikel 6

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 7

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 8

Deze verordening in werking te laten treden op 18 februari 2025 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 9

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 10 februari 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De tweede schepen - burgemeester wnd.,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: