



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van maandag 3 februari 2025

Aanwezig:

Michael Ally, Mathias Van de Walle, Dirk De Smul, Tom Pacqué, Herlinde  
Trenson, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:

Pieter De Crem, burgemeester

Provincie  
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

**Betreft: Collegebeslissing betreffende het aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een verbod zwaar vervoer +3.5t met uitzondering van plaatselijk verkeer in Schoonberg**

**Het college,**

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de collegebeslissing van 18 november 2024 betreffende het principe rond het invoeren van een verbod zwaar vervoer +3.5t met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen in Schoonberg;

Overwegende dat deze tonnagebepanking op het grondgebied Aalter gesignaleerd kan worden aan de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord 'C23' met onderbord '+3.5t' en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer';

Overwegende dat het verkeersbord 'C23' niet van toepassing is op voertuigen die ingeschreven zijn als landbouwmaterieel, landbouwmotor of maaimachine; dat landbouwvoertuigen dus door Schoonberg zullen mogen blijven rijden; dat dit niet apart gesignaleerd moet worden;

Overwegende dat deze tonnagebepanking op twee locaties dient aangegeven te worden om alle toegangsroutes naar Kruiskerke af te bakenen, namelijk aan het kruispunt Schoonberg/Bollebekstraat en ter hoogte van Hageland 13;

Overwegende dat het gemeentebestuur Wingene aangeeft dat de tonnagebepanking niet dient ingevoerd te worden in de andere richting (komende vanuit Kruiskerke), gezien er al een verbod werd ingevoerd op het grondgebied Wingene ter hoogte van het kruispunt Wantestraat/Kruiskerkestraat; dat er dus geen doorgaand zwaar verkeer vanuit Kruiskerke door Schoonberg mag rijden;

Overwegende dat dit aanvullend reglement in werking kan treden op 17 maart 2025;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over een gemeenteweg;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem en schepenen Tom Pacqué;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Een verbod vanaf 3,5 ton in te voeren op het grondgebied Aalter in Schoonberg richting Kruiskerke en dit ter hoogte van het kruispunt Schoonberg/Bollebekstraat en ter hoogte van Hageland 13.

Deze maatregel wordt op het grondgebied Aalter, conform het signalisatieplan, aangeduid met het verkeersbord 'C23' met onderbord '+3.5 t' en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

### **Artikel 2**

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 17 maart 2025.

### **Artikel 3**

De aanvullende verkeersreglementen of gedeelten ervan die in strijd zijn met dit reglement worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het *Departement Mobiliteit en Openbare Werken*.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 3 februari 2025,  
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,  
get. Luc Jolie

De tweede schepenen - burgemeester wnd.,  
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: