



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 6 januari 2025

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Michael Ally, Mathias Van de Walle, Dirk De Smul, Tom Pacque, Herlinde
Trenson, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende het tijdelijk aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een eenrichtingsverkeer in een deel van de Drongengoedweg

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5 §1 tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van prefusiebestuur Knesselare van 10 mei 2017 betreffende de goedkeuring van de vaststelling 'Agglomeratie, zone 30 & 50' langs gemeentewegen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 10 februari 2020 betreffende de delegatie van het opstellen van aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de collegebeslissing van 11 maart 2024 betreffende het verlenen van een omgevingsvergunning (OMV_2023154926) in Aalter, Drongengoedweg zn.;

Gelet op de collegebeslissing van 16 september 2024 betreffende het principe rond het invoeren van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in een deel van de Drongengoedweg;

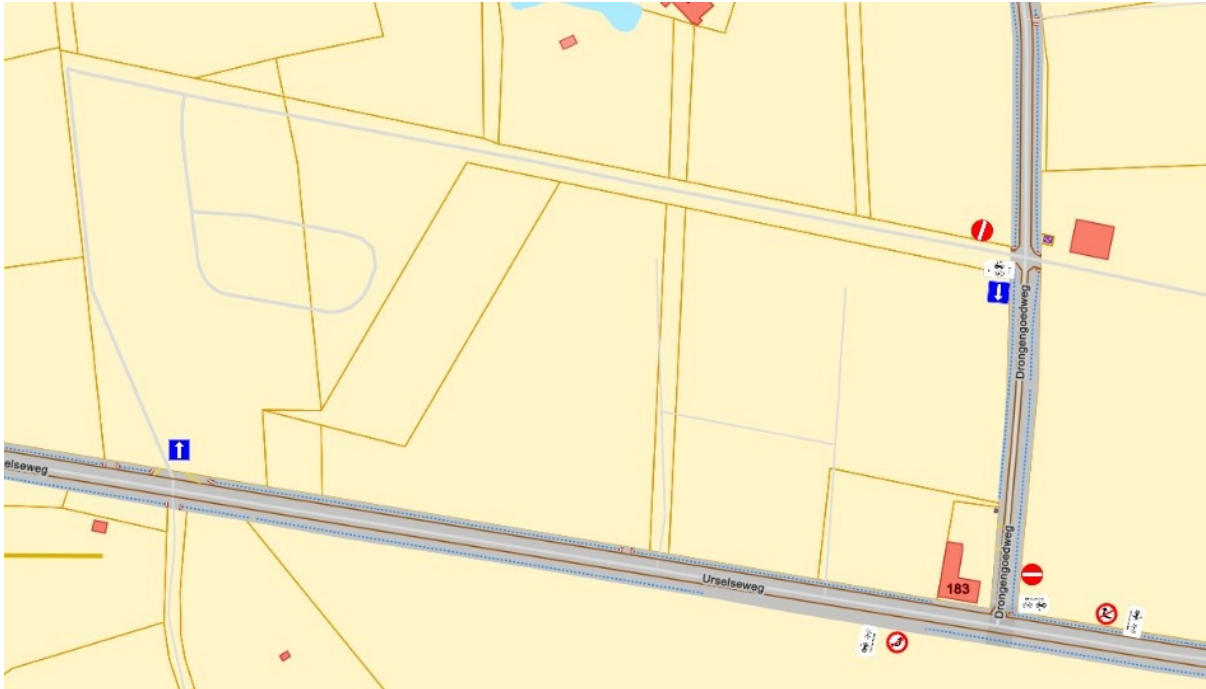
Gelet op het advies van de *Algemene Directie Material Resources van Defensie* van 13 augustus 2024;

Gelet op de mail van het *Agentschap Natuur en Bos* van 10 september 2024;

Gelet op de huidige verkeerssituatie in de Urselseweg ter hoogte van de Drongengoedweg;

Overwegende dat wordt voorgesteld om eenrichtingsverkeer in te voeren in het deel van de Drongengoedweg tussen de Urselseweg en het eerstvolgende kruispunt met een toegelaten rijrichting komende vanuit het noorden en rijdende richting de Urselseweg, met uitzondering voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs;

Overwegende dat dit er op kaart als volgt uitziet:



Overwegende dat Parking POL door Defensie aan het Agentschap Natuur en Bos in vergunning werd gegeven; dat Defensie aan het Agentschap Natuur en Bos voor een periode van 5 jaar toestemming gaf om het verkeer ter hoogte van Parking POL te reorganiseren zoals hierboven voorzien is; dat het aanvullend reglement op het wegverkeer daarom ook een tijdelijk karakter heeft;

Overwegende dat Defensie in zijn advies ook een bezorgdheid uit omtrent de aanwezigheid van een speelzone nabij Parking POL (ei-vorming perceel op de kaart); dat het Agentschap Natuur en Bos daarom voorstelt om een bord 'spelende kinderen' te plaatsen, alsook de snelheid langs de parking te beperken tot 30 kilometer per uur;

Overwegende dat de speelzone zeer weinig wordt gebruikt; dat deze volledig omheind is waardoor kinderen niet vanuit de speelzone de baan kunnen oplopen; dat de toegelaten snelheid op parking POL 50 kilometer per uur is, maar dat de werkelijk gereden snelheid veel lager ligt; dat het daarom niet nodig is om bijkomende maatregelen te nemen omwille van de nabijheid van de speelzone;

Overwegende dat er zich ter hoogte van het kruispunt Urselseweg en Drongengoedweg een aantal wegwijzers bevinden; dat de wegwijzers van fiets- en wandelknooppunten kunnen blijven staan; dat de overige wegwijzers verplaatst dienen te worden naar het kruispunt Urselseweg en inrit Parking POL;

Overwegende dat dit tijdelijk aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer maatregelen betreft over een gemeenteweg en een gewestweg;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem en schepenen Tom Pacque;

Besluit:

Artikel 1

Eenrichtingsverkeer in te voeren in het deel van de Drongengoedweg tussen de Urselseweg en het eerstvolgende kruispunt met een toegelaten rijrichting komende vanuit het noorden en rijdende richting de Urselseweg, met uitzondering voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt, conform bijgevoegd signalisatieplan, aangeduid met de verkeersborden:

- C1+ M12
- F19 + M18
- C31a + M12
- C31b + M12

Artikel 2

Dit tijdelijk aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer treedt in werking op 6 januari 2025 en is geldig tot en met 5 januari 2030.

Artikel 3

De wegwijzers die zich bevinden ter hoogte van het kruispunt Urselseweg en Drongengoedweg te verplaatsen naar het kruispunt Urselseweg en inrit parking POL.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 6 januari 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: