



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 7 oktober 2024

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Patrick Hoste, Herlinde Trenson, Dirk De Smul, Mathias Van de Walle,
Kristof De Blaere, Philippe Verleyen, Johan Van den Kerchove, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein langs de Knokkebaan voor het uitvoeren van rioleringswerken door de firma "Persyn NV" in opdracht van het Lokaal bestuur Aalter

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 2 oktober 2024 van de firma *Persyn NV* in Lokeren tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein, meer bepaald de berm, het voet- en fietspad en een deel van de rijbaan op de Knokkebaan N44 (richting Maldegem) tussen huisnummer 98 en 120, gedurende de periode van 14 oktober 2024 tot en met 31 december 2024 voor het uitvoeren van rioleringswerken, in opdracht van *Lokaal bestuur Aalter*;

Gelet op de ingediende verkeerssignalisatieplannen waarbij:

- het gemotoriseerd verkeer op 2 versmalde rijstroken zal gestuurd worden
- er ter hoogte van de werfzone een snelheidsbeperking van 50 km/u van toepassing zal zijn
- een omleidingsroute voor fietsers die richting Maldegem rijden via de Waterstraat, Schapersbosstraat, Rammelaredreef, trage weg door bos en Oude Brugseweg;

Gelet op het advies van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer* van 2 oktober 2024 betreffende de omleidingsroute voor fietsers die dient te verlopen via de Waterstraat, Schapersbosstraat, Rammelaredreef, trage weg door bos en Oude Brugseweg:

"AWV is voorstander om de omleiding zoals voorzien in het bestek (en dus mee goedgekeurd door Aalter) te gebruiken, met extra verlichting op het eerste deel door het bos voor de donkere dagen.

Bij grote putten kan de aannemer eventueel ook nog minder hinder steenslag voorzien.

Als we de fietsers op de Knokkebaan zelf in tegenrichting laten rijden dan moeten deze 2 keer verplicht oversteken.

In het zuiden kan dit gemakkelijk geregeld worden met de bestaande VRI. De fietspaden zijn 150 cm breed, wel vrij smal voor een dubbelrichtingsfietspad.

Het probleem situeert zich in het noorden. Daar zijn geen beveiligde kruispunten in de buurt en zou er een tijdelijke VRI moeten komen. De fietsers in de omleiding onbeveiligd de N44 laten oversteken is niet verantwoord. Het plaatsen van een volledig nieuwe tijdelijke VRI over de N44, is technisch complex en ook een grote kost, die te verdelen zou zijn over Farys, AWV en Aalter.

Het lijkt mij in dit geval toch aangewezen om de omleidingsroute zoals voorzien te volgen mits eventueel extra maatregelen zoals hierboven beschreven."

Gelet op het telefonisch advies van de nutsmaatschappij *Farys* van 4 oktober 2024 betreffende de omleidingsroute voor fietsers via de Waterstraat, Schapersbosstraat, Rammelaredreef, trage weg door bos en Oude Brugseweg dat stelt dat zij voorstander zijn om de fietsers via een fietscorridor de werfzone te laten passeren en het gemotoriseerd verkeer op 1 rijstrook te laten verlopen;

Gelet op het standpunt van *Agentschap Wegen en Verkeer* van 3 oktober 2024 over de vraag om een fietscorridor te voorzien voor fietsers en het gemotoriseerd verkeer op 1 rijstrook te laten rijden langs de werfzone:

"Zoals zonet telefonisch besproken: het advies van AWV is niet-bindend. Aalter is de vergunningverlenende overheid op niet-autosnelwegen. Het standpunt van AWV blijft om niet af te wijken van het bestek en de fietser om te sturen via de voorziene omleiding.";

Overwegende de uitvoeringsperiode van de werken (donkere maanden) en de omleidingsroute van 2,5 km die fietsers dienen te volgen in de richting Maldegem die deels onverhard is en deels niet verlicht; dat de werfzone ongeveer 400 meter lang zal zijn;

Overwegende dat de omrijfactor voor fietsers groot is; dat de omleidingsroute deels onverhard, niet verlicht en de staat van de trage weg door het bos niet ideaal is waardoor deze route voor fietsers oncomfortabel en niet aantrekkelijk is; dat deze route weinig of geen sociale controle bevat wat het algemeen veiligheidsgevoel van de fietser in het gedrang brengt; dat hierdoor het gevaar bestaat dat fietsers omwille van het onveiligheidsgevoel en ontbrekende comfort toch door de werfzone zullen rijden; dat het daarom wenselijk is om het advies van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer* om de omleiding voor fietsers te laten verlopen via de Waterstraat, Schapersbosstraat, Rammelaredreef, trage weg door bos en Oude Brugseweg niet te volgen;

Overwegende dat ervoor gekozen kan worden om de aanvrager de opdracht te geven om de verkeersdoorstroming langs de werf als volgt te regelen:

- het gemotoriseerd verkeer op één rijstrook te sturen langs de werfzone
- een aparte corridor voor fietsers voorzien naast de rijstrook

- ter hoogte van de werfzone een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren

in functie van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers;

Overwegende dat door het invoeren van bovenstaande maatregelen de verkeersdoorstroming voor alle verkeersdeelnemers op een veilige en vlotte manier gegarandeerd blijft;

Overwegende dat de opdracht dient gegeven te worden aan de aanvrager om het verkeerssignalisatieplan aan te passen, rekening houdende met bovenstaande maatregelen;

Overwegende dat de aanvrager er dient voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Persyn NV* in Lokeren een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein, meer bepaald de berm, het voet- en fietspad en een deel van de rijbaan op de Knokkebaan N44 (richting Maldegem) tussen huisnummer 98 en 120, gedurende de periode van 14 oktober 2024 tot en met 31 december 2024 voor het uitvoeren van rioleringswerken, in opdracht van *Lokaal bestuur Aalter*.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen, en volgende verkeersmaatregelen in te voeren ter hoogte van de werfzone en het verkeerssignalisatieplan zo aan te passen:

- het gemotoriseerd verkeer op één rijstrook te sturen langs de werfzone
- een aparte corridor voor fietsers voorzien naast de rijstrook
- ter hoogte van de werfzone een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren.

Artikel 3

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de uitvoerder van de werken.

Artikel 4

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van de werken te laten afdekken door de uitvoerder van de werken.

Artikel 5

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 6

Aan de aanvrager opdracht te geven er voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik de werfzone op een veilige en vlotte manier kunnen passeren via een fietscorridor.

Artikel 7

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 8

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 9

Deze verordening in werking te laten treden op 14 oktober 2024 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 10

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter/Maldegem
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 7 oktober 2024,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: