



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van maandag 13 mei 2024

Aanwezig:

Patrick Hoste, burgemeester wvd., Herlinde Trenson, Dirk De Smul,  
Mathias Van de Walle, Kristof De Blaere, Philippe Verleyen, Johan Van den  
Kerchove, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:

Pieter De Crem, burgemeester

Provincie  
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

**Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein langs de Knokkebaan voor het plaatsen van geluidsschermen door de firma "Willemens Infra" in opdracht van de wegbeheerder "Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo"**

**Het college,**

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 6 mei 2024 van de firma *Willemens Infra* in Gent tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein langs de Knokkebaan, meer bepaald de berm en de rijweg in het deel tussen het op- en afrittencomplex ter hoogte van de autosnelweg E40 en de Brugstraat, gedurende de periode van 27 mei 2024 tot en met 14 juli 2024, voor het

plaatsen van geluidsschermen, in opdracht van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen*;

Gelet op het ingediend verkeerssignalisatieplan;

Overwegende dat de verkeersdoorstroming tussen het op- en afrittencomplex ter hoogte van de autosnelweg E40 en de Brugstraat, voor beide richtingen, verloopt op de rijstroken die gebruikt worden voor het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem waarbij de verkeersregeling als volgt gestuurd wordt:

- het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem verloopt op het trage rijvak
- het verkeer komende van Maldegem en rijdende richting het op- en afrittencomplex verloopt op het snelle rijvak
- een snelheidsbeperking tot 50 km/u zal van toepassing zijn;

Overwegende dat het verkeer komende van Maldegem en rijdende richting het op- en afrittencomplex vanaf de Brugstraat op 1 rijstrook wordt gebracht om dan via een doorsteek ter hoogte van punt 7 op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan van de normale rijstroken naar de tijdelijk gerealiseerde rijstrook op het andere rijvak wordt geleid om dan via de doorsteek ter hoogte van het tankstation van de tijdelijk gerealiseerde rijstrook terug op de normale rijstroken te komen om hun traject verder te zetten;

Overwegende dat voor het verkeer komende van Maldegem met bestemming Aalter-centrum de afrit ter hoogte van de rotonde boven de Europatunnel wordt afgesloten waardoor het verkeer met bestemming Aalter-centrum dient door te rijden tot aan het op- en afrittencomplex om aldaar terug te keren naar de rotonde boven de Europatunnel om zo richting Aalter-centrum te kunnen rijden;

Overwegende dat het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem vanaf punt 6, zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan, op 1 rijstrook wordt gebracht;

Overwegende dat het wenselijk is om de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden op te leggen indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

**Besluit:**

## **Artikel 1**

Aan de firma *Willemen Infra* in Gent een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein langs de Knokkebaan, meer bepaald de berm en de rijweg in het deel tussen het op- en afrittencomplex ter hoogte van de autosnelweg E40 en de Brugstraat, gedurende de periode van 27 mei 2024 tot en met 14 juli 2024, voor het plaatsen van geluidsschermen, in opdracht van de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen*, mits de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden worden nageleefd indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing.

## **Artikel 2**

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen, en het ingediend verkeerssignalisatieplan.

## **Artikel 3**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de uitvoerder van de werken.

## **Artikel 4**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van de werken te laten afdekken door de uitvoerder van de werken.

## **Artikel 5**

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

## **Artikel 6**

Aan de aanvrager opdracht te geven er voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik de werfzone op een veilige en vlotte manier kunnen passeren.

## **Artikel 7**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

## **Artikel 8**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

## **Artikel 9**

Deze verordening in werking te laten treden op 27 mei 2024 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van

16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

**Artikel 10**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter/Maldegem
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Bpost (kantoor Aalter)
- Aaltserse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- Afvalintercommunale I.V.M.
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 13 mei 2024,  
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,  
get. Luc Jolie

De burgemeester,  
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: