



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 11 maart 2024

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Patrick Hoste, Herlinde Trenson, Dirk De Smul, Mathias Van de Walle,
Kristof De Blaere, Philippe Verleyen, Johan Van den Kerchove, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Knokkebaan (deel) en Ter Walle (deel) voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys"

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschriften van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 9 februari 2024 van de firma *Lamote* in Brugge tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein:

- de Knokkebaan, meer bepaald één rijvak vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, en dit voor het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem, gedurende de periode van 18 maart 2024 tot en met 29 maart 2024
- de Knokkebaan, meer bepaald de berm aan de rechterkant van de straat vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, en dit gezien komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem, gedurende de periode van 18 maart 2024 tot en met 16 juni 2024
- Ter Walle, meer bepaald de berm en de rijweg in het deel tussen het monument en de Knokkebaan

voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen, in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*;

Gelet op het ingediend verkeerssignalisatieplan;

Gelet op het gunstig advies van 13 februari 2024 van *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo* om gedurende de periode van 18 maart 2024 tot en met 29 maart 2024, het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem op de Knokkebaan, meer bepaald het deel vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, te laten doorstromen op één rijvak waarbij een snelheidsbeperking tot 50 km/u van toepassing zal zijn;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn van maandag 18 maart 2024 tot en met vrijdag 29 maart 2024 in de Knokkebaan, meer bepaald het deel vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, dit voor het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem:

- de verkeersdoorstroming verloopt op één rijvak
- ter hoogte van de werfzone wordt een snelheidsbeperking tot 50 km/u ingevoerd;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geen gemotoriseerd verkeer mogelijk zal zijn in Ter Walle, meer bepaald het deel tussen het monument en de Knokkebaan, en dit vanaf 18 maart 2024 tot en met 16 juni 2024;

Overwegende dat het wenselijk is om de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden op te leggen indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 m buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 m buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 m buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 m onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Lamote* in Brugge een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein:

- de Knokkebaan, meer bepaald één rijvak vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, en dit voor het verkeer komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem, gedurende de periode van 18 maart 2024 tot en met 29 maart 2024
- de Knokkebaan, meer bepaald de berm aan de rechterkant van de straat vanaf Manewaarde tot aan Ter Walle, en dit gezien komende van het op- en afrittencomplex en rijdende richting Maldegem, gedurende de periode van 18 maart 2024 tot en met 16 juni 2024
- Ter Walle, meer bepaald de berm en de rijweg in het deel tussen het monument en de Knokkebaan

voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen, in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*, mits de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden worden nageleefd indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 m buiten elke stamomtrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 m buiten de stamomtrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 m buiten de stamomtrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 m onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen, en het ingediend verkeerssignalisatieplan.

Artikel 3

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de uitvoerder van de werken.

Artikel 4

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van de werken te laten afdekken door de uitvoerder van de werken.

Artikel 5

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 6

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 7

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 8

Deze verordening in werking te laten treden op 18 maart 2024 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 9

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter/Maldegem
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 11 maart 2024,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: