



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
Zitting van maandag 26 februari 2024

Aanwezig:  
Pieter De Crem, burgemeester

Patrick Hoste, Herlinde Trenson, Dirk De Smul, Mathias Van de Walle,  
Kristof De Blaere, Philippe Verleyen, schepenen

Karen Serlet, algemeen directeur wnd.

Afwezig:  
Johan Van den Kerchove, schepen

Provincie  
OOST-VLAANDEREN

Luc Jolie, algemeen directeur,

Arrondissement GENT

**Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Weststraat (deel) voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen door de firma "Hardo" in opdracht van de nutsmaatschappij "Fluvius"**

**Het college,**

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 16 januari 2024 van de firma *Hardo* in Lokeren tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de Sint-Godelievestraat en de Cardijnlaan, gedurende de periode van 11 maart 2024 tot en met 26 april 2024, voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen, in opdracht van de nutsmaatschappij *Fluvius*;

Gelet op het ingediend verkeerssignalisatieplan;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in fase 1 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- verkeersverbod in de Weststraat, meer bepaald het deel vanaf de woningen met de huisnummers 24-31 tot aan de Cardijnlaan
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woningen met de huisnummers 24-31 en de Sint-Godelievestraat;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in fase 2 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- verkeersverbod in de Weststraat, meer bepaald het deel vanaf de woningen met de huisnummers 24-31 tot en met de woningen met de huisnummers 14-17
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woningen met de huisnummers 24-31 en de Cardijnlaan
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woningen met de huisnummers 14-17 en de Sint-Godelievestraat;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in fase 3 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- verkeersverbod in de Weststraat, meer bepaald het deel vanaf de woningen met de huisnummers 22-25 tot en met de woning met huisnummer 11
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woningen met de huisnummers 22-25 en de Cardijnlaan
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woning met huisnummers 11 en de Sint-Godelievestraat;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in fase 4 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- verkeersverbod in de Weststraat, meer bepaald het deel vanaf de woningen met de huisnummers 12-15 tot aan de Sint-Godelievestraat
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de woningen met de huisnummers 12-15 en de Cardijnlaan;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voor het verkeer komende van de Knokkebaan met bestemming het kruispunt Weststraat - Cardijnlaan en verder, een wegomleiding wordt uitgestippeld via de Sint-Godelievestraat, Leiakker, Cardijnlaan en Weststraat, dit voor de beide richtingen;

Overwegende dat op de ingediende verkeerssignalisatieplannen de volgende bijkomende verkeerssignalisatie dient voorzien te worden:

- fase 2: een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45 en een onderbord type V met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en met voldoende pinklichten in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan en ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Godelievestraat
- fase 3 en 4: een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45 en een onderbord type V met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en met voldoende pinklichten in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan;

Overwegende dat de aanvrager er dient voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren;

Overwegende dat het wenselijk is om de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden op te leggen indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenhij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamontrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamontrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamontrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de firma *Hardo* in Lokeren een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein in de Weststraat, meer bepaald het deel tussen de Sint-Godelievestraat en de Cardijnlaan, gedurende de periode van 11 maart 2024 tot en met 26 april 2024, voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de nutsleidingen, in opdracht van de nutsmaatschappij *Fluvius*, mits de volgende specifieke uitvoeringsvoorwaarden worden nageleefd indien er dient gewerkt te worden in de omgeving van een boom of een bomenrij:

- machinaal grondverzet is verboden tot 5 meter buiten elke stamontrek, dit betekent dat de sleuf manueel gegraven zal moeten worden
- manueel graafwerk is toegestaan tot 2,5 meter buiten de stamontrek. Wortels worden niet afgetrokken of afgestoken maar ingesnoeid volgens de regels van de kunst met een scherpe handsnoeizaag. Het globaal wortelpakket wordt zoveel mogelijk gevrijwaard. Wortels worden zoveel mogelijk behouden en er worden geen wortels dikker dan 5 cm weggenomen
- vanaf 2,5 meter buiten de stamontrek wordt de boom manueel onderboord. De boring gebeurt onder het globale wortelpakket van de boom, op een diepte van minimaal 1 meter onder het maaiveld
- de andere algemene voorwaarden omtrent opslag en transport, verdichting, lozing van water of solventen, verstoring van de waterhuishouding, bescherming tegen uitdroging, bescherming van het bovengrondse gedeelte van de boom en herstel in oorspronkelijke staat blijven integraal van toepassing.

### **Artikel 2**

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen, en de ingediende verkeerssignalisatieplannen op voorwaarde dat de volgende bijkomende verkeerssignalisatie wordt voorzien:

- fase 2: een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45 en een onderbord type V met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en met voldoende pinklichten in de Weststraat

ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan en ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Godelievestraat

- fase 3 en 4: een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45 en een onderbord type V met de tekst "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en met voldoende pinklichten in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan.

### **Artikel 3**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de uitvoerder van de werken.

### **Artikel 4**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van de werken te laten afdekken door de uitvoerder van de werken.

### **Artikel 5**

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

### **Artikel 6**

Aan de aanvrager opdracht te geven om er voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren.

### **Artikel 7**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

### **Artikel 8**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 9**

Deze verordening in werking te laten treden op 11 maart 2024 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

### **Artikel 10**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter/Maldegem
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Bpost (kantoor Aalter)
- Aalterse huisartsen via dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- Afvalintercommunale I.V.M.
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 26 februari 2024,  
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,  
get. Luc Jolie

De burgemeester,  
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: