

Het verslag van de collegezitting zoals u het hier aantreft, bevat een selectie uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen. De notulen bevatten alle beslissingen van het college van een bepaalde zitting. Zij worden goedgekeurd tijdens de eerstvolgende vergadering van het college. Uiterlijk op de dag van de daaropvolgende zitting worden de notulen vrijgegeven aan de gemeenteraadsleden (volgens artikel 51 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005).

De gegevens in de beleidsbesluiten waarvan de publicatie in strijd is met de bepalingen in het Vlaams decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur en/of de Wet van 8 december 1992 voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer werden evenwel niet opgenomen in onderstaand overzicht.



Notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van maandag 26 februari 2018

Aanwezig: Patrick Hoste, burgemeester wvd.

~~Dirk De Smul~~, Bieke De Neve, ~~Philippe Verleyen~~, Martine Bergez, Patrick Verwilt, Luc De Meyer, schepenen.

Provincie  
OOST-VLAANDEREN

Luc Jolie, gemeentesecretaris.

Arrondissement GENT

---

## Communicatie en coördinatie

### Verslag

#### Collegebeslissing betreffende de goedkeuring verslag college

##### Het college,

Gelet op artikel 51 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 waarin vermeld staat dat de notulen goedgekeurd worden tijdens de eerstvolgende vergadering van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 11 §4 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad van 9 september 2013;

##### Besluit:

##### Enig artikel

Het verslag van de zitting van 19 februari 2018 goed te keuren, te bezorgen aan de raadsleden en - mits anonimisering - tegelijk te publiceren op de gemeentelijke website.

### Agenda

#### Agenda

***Maandag 5 maart 2018 – college – directiecomité AGB***

***Maandag 12 maart 2018 – college – gemeenteraad***

***Maandag 19 maart 2018 – college – directiecomité AGB***

##### Besluit:

##### Enig artikel

De agenda goed te keuren.

## **Collegebeslissing betreffende de agenda van de gemeenteraad op 12 maart 2018**

### **Het college,**

Gelet op artikel 20 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 dat bepaalt dat de voorzitter van de gemeenteraad beslist tot bijeenroeping van de gemeenteraad en de agenda van de vergadering opstelt; dat de agenda in ieder geval de punten bevat die door het college van burgemeester en schepenen aan de voorzitter worden meegedeeld;

Gelet op artikel 57 van het gemeentedecreet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de beraadslagingen en de besluiten van de gemeenteraad voorbereidt;

Gelet op de collegebeslissing van 11 december 2017 waarin het college van burgemeester en schepenen kennis neemt van de data die de voorzitter vooropstelt van de gemeenteraden in 2018;

### **Besluit:**

#### **Enig artikel**

Volgende agendapunten te bezorgen aan de voorzitter met het oog op de zitting van 12 maart 2018:

1. Beleids- en beheerscyclus 2020. Vervroegd instappen. Goedkeuring.
2. Decretale graden. Functiebeschrijvingen. Goedkeuring.
3. Algemeen directeur. Selectieprocedure. Goedkeuring.
4. Financieel directeur. Aanstelling van rechtswege. Kennisname.
5. Retributie 'Opvang kinderen in Aalter tijdens de reguliere werking van de cel Buitenschoolse kinderopvang, naschoolse sportactiviteiten en de gemeentelijke vakantie-initiatieven'. Reglement. Aanpassing. Goedkeuring.
6. Verkaveling Pieter Claeystraat. Kosteloze grondafstand. Authentieke akte. Goedkeuring.
7. Oostmolenhoek. Aankoop grond. Ontwerp van akte. Goedkeuring.
8. Politiereglement op de toegankelijkheid van het bos en park van Poeke. Afwijking. Bekrachtiging.
9. Cultuur. Schenking schilderij. Aanvaarding.
10. TMWV. Regionaal Adviescomité Domeindiensten. Vertegenwoordiger. Aanduiding.
11. Fusie Aalter - Knesselare. Lijst over te dragen schulden. Aanpassing.
12. Fusie Aalter-Knesselare. Rapportering. Kennisname.

### **Externe communicatie (TotAalter, website, infoborden)...**

#### **Collegebeslissing betreffende het drukken van 4.000 infokaartjes ter promotie van BE-Alert**

### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikel 159 §1 dat stelt dat het budgethouderschap aan het college van burgemeester en schepenen toekomt;

Gelet op de collegebeslissing van maandag 10 april 2017 betreffende de overeenkomst op het gebruik van *BE-Alert*;

Gelet op het raamcontract *Leveren van promotioneel drukwerk aan het gemeentebestuur, OCMW en AGB - (284.1-16d0097)* met Drukkerij Bulckens bvba;

Overwegende dat om ervoor te zorgen dat burgers tijdens een noodsituatie de juiste handelingen stellen, een efficiënte alarmering van kapitaal belang is en dat de overheid haar burgers in noodsituaties snel, duidelijk en efficiënt moet kunnen alarmeren;

Overwegende het voorstel om 4.000 infokaartjes (90mm x 55mm) te bestellen;

Overwegende dat 2.000 infokaartjes aan de snelbalies van het gemeentehuis beschikbaar worden gesteld;

Overwegende dat 2.000 infokaartjes aan de cel Risicobeheer beschikbaar worden gesteld ter promotie tijdens evenementen, zoals *Aalter op de looper*;

Overwegende dat er momenteel ongeveer 700 Aalternaren zijn ingeschreven op *BE-Alert*;

Overwegende dat het een ontwerp van de *Federale Binnenlandse Zaken Crisis Center* betreft en dat zij geen promotioneel drukwerk voor *Be-Alert* ter beschikking hebben;

Overwegende dat het weinig nuttig is de infokaartjes nog te personaliseren met het Aalter-logo met het oog op de fusie en de bijhorende nieuwe huisstijl;

Overwegende dat aan dit voorstel een geraamde uitgave van 203,64 euro (incl. 21% btw en transport) dient te worden gekoppeld;

Overwegende er nog voldoende krediet beschikbaar is op het budget van 2018 onder de budgetsleutel 2018/AP0810-005/0119-20/614503/BESTUUR/CBS/IE-GEEN (*Inzet op een goed beheer van drukwerk en publicaties 2014 – 2019*) van de cel Communicatie en coördinatie;

Overwegende het ontwerp als bijlage;

Op voorstel van schepen Bieke De Neve;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

4.000 infokaartjes te bestellen ter promotie van *BE-Alert*.

##### **Artikel 2**

2.000 infokaartjes beschikbaar te stellen aan de snelbalies van het gemeentehuis en 2.000 infokaartjes beschikbaar te stellen aan de cel Risicobeheer voor promotie tijdens evenementen, zoals *Aalter op de looper*.

## **Kwaliteit en ICT**

### **Principebeslissing**

#### **Collegebeslissing betreffende het opzetten van een trust tussen de netwerken in het kader van de fusie Aalter - Knesselare**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikel 159 §1 dat stelt dat het budgethouderschap aan het college van burgemeester en schepenen toekomt;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2017 betreffende de goedkeuring van de principiële beslissing tot de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Aalter en Knesselare;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van het gemeentebestuur van Knesselare van 23 mei 2017 betreffende de goedkeuring van de principiële beslissing tot de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Aalter en Knesselare;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 11 oktober 2017 betreffende de goedkeuring van de definitieve beslissing tot de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Aalter en Knesselare;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van het gemeentebestuur van Knesselare van 11 oktober 2017 betreffende de goedkeuring van de definitieve beslissing tot de vrijwillige samenvoeging van de gemeenten Aalter en Knesselare;

Gelet op de collegebeslissing van 15 juni 2015 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht 'Vervanging serverinfrastructuur' inclusief firewall aan de firma Schaubroeck;

Gelet op de beslissing van de stuurgroep Fusie Aalter – Knesselare op 12 februari 2018 om akkoord te gaan met volgende fasen in de ICT-transformatie in het fusietraject:

- Fase 1: inventarisatie en voorbereidende stappen om de 2 besturen te verbinden
- Fase 2: verbinding maken tussen de ICT-netwerken van de 2 besturen
- Fase 3: afstemmen van de softwareapplicaties (focus op bedrijfskritische software nl dienstverlening die dient aangeboden te worden vanaf 01/01/2019) en daadwerkelijke integratie van ICT-infrastructuur, hard- en software
- Fase 4: verdere integratie van de software en waar mogelijk optimalisatie (van de hard- en software)

Overwegende dat voor fase 1 een trust dient opgezet te worden tussen de gemeentelijke ICT-domeinen van Aalter en Knesselare; dat de ICT-leverancier die instaat voor het onderhoud van het netwerk, de firewall en de serverinfrastructuur hierin dient betrokken te worden;

Overwegende dat de firma Schaubroeck een offerte heeft ingediend voor een bedrag van 519 euro inclusief btw;

Overwegende er nog voldoende krediet beschikbaar is op het budget van 2018 onder de budgetsleutel BP2018-1/2018/ACT-2023/0119-23/240100/BESTUUR/CBS/0/IE-22BELOR/U;

Op voorstel van schepen Bieke De Neve;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Akkoord te gaan met het opzetten van een trust tussen de gemeentelijke ICT-domeinen van Aalter en Knesselare ter uitvoering van de 1<sup>ste</sup> fase in het ICT-transformatietraject in de fusie Aalter-Knesselare.

##### **Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan de offerte van de firma Schaubroeck voor de ondersteuning voor het opzetten van de trust.

## **Budget**

### **Uitgaven**

#### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring van de uitgaven**

##### **Het college,**

Gelet op artikel 159 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en alle latere wijzigingen die stellen dat het budgethouderschap toekomt aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op artikel 160 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en alle latere wijzigingen die bepalen dat de budgethouder de te betalen bedragen goedkeurt overeenkomstig het aan hem toevertrouwde budget;

Gelet op artikel 160 §3 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en alle latere wijzigingen die bepalen dat de budgethouder verantwoordelijk is voor de facturatie van de opbrengsten van het aan hem toevertrouwde budget;

Gelet op facturen 8.455/2018 tot en met 649/2018;

Gelet op de vorderingen 2.791/2018 tot en met 2.943/2018;

Gelet op de betaallijsten L61/2018 tot en met L70/2018;

Op voorstel van schepen Philippe Verleyen;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Kennis te nemen van de inkomende facturen van 2018.

**Artikel 2**

De vorderingen 2018 goed te keuren.

**Artikel 3**

De betaallijsten 2018 goed te keuren.

## **Overheidsopdrachten**

### **Bestelbonnen**

#### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring van de bestelbonnen**

**Het college,**

Gelet op artikel 159 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en alle latere wijzigingen die stellen dat het budgethouderschap toekomt aan het college van burgemeester en schepenen en op artikel 160 §1 dat bepaalt dat de budgethouder de te betalen bedragen goedkeurt overeenkomstig het aan hem toevertrouwde budget;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2017 betreffende de goedkeuring van de aanpassing aan het meerjarenplan 2014-2019, de goedkeuring van de gewijzigde beleidsnota 2017 en de financiële nota 2017- budgetwijziging 2017/2, de goedkeuring van de beleidsnota 2018 en de financiële nota 2018 – budget 2018;

Gelet op de bestelbonnen 2018/459 tot en met 2018/497;

Overwegende dat voldoende budget beschikbaar is op de voorgestelde jaarbudgetrekeningen;

Op voorstel van schepen Philippe Verleyen;

**Besluit:**

**Enig artikel**

De bestelbonnen goed te keuren.

### **Vorderingsstaten**

#### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring van de onderhoudsstaat 1 van de opdracht 'Rioleringsproject Polderdreef en Savooien'**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 § 3 4°, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op het krediet dat opgenomen is in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 0310-21/228107/IE-15P (ACT-1447);

Gelet op het visum met nr. 2015/20 verleend door de financieel beheerder op 23 juni 2015;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 8 juni 2015 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht *Rioleringsproject Polderdreef en Savooien* aan *Grodevan nv*, Kwadestraat 60, 8800 Roeselare tegen het nagerekende en verbeterde inschrijvingsbedrag van 1.207.074,12 euro excl. btw;

Overwegende dat de uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 851.2/14d0030;

Overwegende dat de waarborgtermijn is vastgesteld op 2 jaar volgend op de datum van de voorlopige oplevering;

Overwegende dat de voorlopige oplevering plaats vond op 27 november 2017;

Overwegende dat de aannemer *Grodevan nv* tijdens de waarborgtermijn verantwoordelijk is voor alle door de aanneming uitvoerende beplantingen (incl. onderhoudsvrij houden), dat hij deze voortdurend in goede staat houdt, en op zijn kosten de dode, slecht opkomende of niet overeenstemmende planten vervangt binnen de termijn hem opgelegd in het PV van vaststelling of brief van kennisgeving door nieuwe planten van dezelfde kwaliteit;

Overwegende dat de aannemer *Grodevan nv*, Kwadestraat 60, 8800 Roeselare, onderhoudsstaat 1 indiende;

Overwegende dat de onderhoudswerken een bedrag bereikten van:

Onderhoudsstaat 1		€ 2.043,60
Prijsherzieningen	+	€ 77,90
Totaal	=	€ 2.121,50
Btw	+	€ 455,52
Btw medecontractant		€ 455,52
Algemeen totaal	=	€ 2.567,02

Overwegende dat de ontwerper, Sweco, Oostendsesteenweg 146, 8000 Brugge gunstig advies verleende;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan onderhoudsstaat 1 van *Grodevan nv*, Kwadestraat 60, 8800 Roeselare voor de opdracht *Rioleringsproject Polderdreef en Savooien* voor een bedrag van 2.121,50 euro excl. btw of 2.567,02 euro incl. btw (455,52 euro btw medecontractant).

##### **Artikel 2**

Dat de betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 0310-21/228107/IE-15P (ACT-1447).

##### **Artikel 3**

De factuur en de vorderingsstaat voor betaling te bezorgen aan cel Budget.

## **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring van vorderingsstaat 9 van de opdracht 'Project Aquafin 20.639 - Nevelestraat'**

### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 §3 4°, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het krediet dat opgenomen is in het budget van 2017 ACT-1760/0310-21/228107/BESTUUR/CBS//IE-15P;

Gelet op de collegebeslissing van 31 maart 2014 betreffende het principiële akkoord om de rioleringsaansluiting van de woningen in de Nevelestraat 102-106 gelegen binnen de clusters 122-511 en 122-509 en 122-54 te realiseren binnen het totaal rioleringsproject 'Aansluiting Poesele' en hiervoor samen te werken met gemeentebestuur Nevele, Aquario en Aquafin nv;

Gelet op de collegebeslissing van 18 augustus 2014 betreffende de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen het gemeentebestuur Nevele, TMVW, Aquafin nv en het gemeentebestuur Aalter en de overeenkomst studieopdracht met de ontwerper *Plantec* voor het uitvoeren van het gemeentelijk *uitvoeringsplan GUP 44001-047 Aanleg van een gescheiden openbaar rioleringsnet in de Nevelestraat 102-106*;

Gelet op de collegebeslissing van 9 mei 2016 betreffende de principiële goedkeuring van het ontwerpen aanbestedingsdossier nr. 1702w (ontwerpplannen, raming, meetstaat, bijzonder bestek) voor het gemeentelijk rioleringsproject GUP 44001-047 *Realisatie van een gescheiden openbaar rioleringsstelsel in de Nevelestraat 102-106* en de gunningswijze 'open aanbesteding' dat kadert binnen het totaal rioleringsproject 'Aansluiting Poesele';

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 6 juni 2016 betreffende de bekrachtiging van de collegebeslissing van 9 mei 2016;

Gelet op de collegebeslissing van 12 september 2016 betreffende de gunning van deze opdracht aan de laagste regelmatige bieder, zijnde *Aswebo nv*, Booiebos 4, 9031 Drongen, tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 4.008.537,35 euro excl. btw, waarbij het gemeentelijk aandeel in deze werken 110.545,95 euro excl. btw bedraagt;

Gelet op het visum met nr. 2016/47 verleend door de financieel beheerder op 13 september 2016;  
Gelet op de totale geraamde kostprijs van 4.270.807,71 euro excl. btw voor de uitvoering van de wegenis- en rioleringswerken O213019 'Aanleg van een 2DWA stelsel in Poesele in samenwerking met de gemeentebesturen Nevele en Aalter, Aquario en Aquafin nv';

Gelet op het gemeentelijk aandeel voor de uitvoering van de wegenis- en rioleringswerken op grondgebied Aalter geraamd op 110.989,10 euro excl. btw;

Gelet op de toekenning van een gewestbijdrage met een plafondbedrag van 32.707,72 euro;  
Overwegende dat *Aswebo nv*, Booiebos 4, 9031 Drongen vorderingsstaat 9 indiende voor een bedrag van:

Vorderingsstaat 9 (subsidieerbaar)		€ 827,60
Herzieningen	+	€ 32,34
Totaal excl. btw	=	€ 859,94
Btw	+	€ 180,59
Btw medecontractant		€ 180,59
TOTAAL	=	€ 1.040,53

Vorderingsstaat 9 niet (subsidieerbaar)		€ 120,70
Herzieningen	+	€ 4,72
Totaal excl. btw	=	€ 125,42
Btw	+	€ 26,34
Btw medecontractant		€ 26,34
TOTAAL	=	€ 151,76

Overwegende dat de ontwerper, *Plantec*, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende gunstig advies verleende;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan vorderingsstaat 9 van *Aswebo nv*, Booiebos 4, 9031 Drongen voor de opdracht *Project Aquafin 20.639 – Aansluiting Poesele* voor bedrag van:

- VS 9 (deel subsidieerbaar) – 859,94 excl. btw (180,59 euro btw medecontractant)
- VS 9 (deel niet-subsidieerbaar Rio en wegenis) –125,42 euro excl. btw (26,34 euro btw medecontractant).

##### **Artikel 2**

Dat de betaling zal gebeuren met het krediet ingeschreven in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode ACT-1760/0310-21/228107/ BESTUUR/CBS//IE-15P.

##### **Artikel 3**

De facturen en de vorderingsstaat voor betaling te bezorgen aan de cel Budget.

## **Verrekening**

### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring van de verrekeningen van de opdracht 'Renovatie pastorij bestemd voor BKO Het Lobolleke'**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 § 3 4° betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 24;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5 §2;



Gelet op het krediet dat opgenomen is in het investeringsbudget van 2017, op budgetcode 0945-33/221007/IE-20B&O (ACT-1137);

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 5 december 2016 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht *Renovatie van de pastorie in Lotenhulle naar ingebruikname buitenschoolse kinderopvang Het Lobolleke* aan *Algemene Ondernemingen Van Tornhaut bvba*, Steenweg op Deinze 122, 9880 Aalter tegen het nagerekende inschrijvingsbedrag van 655.386,30 euro excl. btw;

Gelet op het visum met nr. 2016/60 verleend op 6 december 2016 door de financieel beheerder;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om volgende wijzigingen aan te brengen:

1	<p>Leveren en plaatsen van nieuwe raamdorpels aan de voorgevel van de pastorie, het betreft de dorpel onder de ramen 1ste verdiep over de gehele breedte van het gebouw. Dit was niet inbegrepen in de opdracht omdat deze bij de start van dit project nog in betere staat verkeerden. Nu zijn ze verweerd, gebarsten, ze brokkelen stilaan af. Plaatselijk herstel is niet opportuun, dus wordt een volledige vernieuwing voorgesteld, ook in functie van de geheelafwerking van het gebouw. (<i>offerte Van Landeghem bvba, Houtbriel 12-14, 9140 Temse – in onderaanneming Van Tornhaut bvba</i>)</p> <p>De huur van de stelling is niet inbegrepen in deze offerte. Er moeten ook nog schilderwerken worden uitgevoerd, deze kan mits goeie afspraken van de schilder worden gebruikt.</p>	6.283,04 euro excl. btw
2	<p>Bijkomende schilderwerken: In de opdracht werd het schilderen van muren en deuren voorzien. Het schilderen (afwerklaag) van meubilair niet (een primer was wel voorzien). Er is een offerte ingediend door <i>Martlé-Deco</i> (raamcontract uitvoeren van periodieke schilderwerken) Ook het schilderen van de kroonlijsten wordt meegenomen (idem: bij start van dit project nog in betere staat). De behandeling van het hekwerk vooraan het gebouw ook (roest, bladdert af).</p>	9.690,00 euro excl. btw
	TOTAAL	15.973,04 euro excl. btw

Overwegende dat de leidend ambtenaar gunstig advies verleende;

Op voorstel van schepenen Philippe Verleyen;

#### Besluit:

##### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan verrekening 5 van de opdracht *Renovatie van de pastorie in Lotenhulle naar ingebruikname buitenschoolse kinderopvang Het Lobolleke* voor het totaal bedrag in meer van 15.973,04 euro excl. btw:

1	Leveren en plaatsen van nieuwe raamdorpels (in onderaanneming - Van Tornhaut bvba)	6.283,04 euro excl. btw
---	--	-------------------------

2	Bijkomende schilderwerken (Martlé-Deco)	9.690,00 euro excl. btw
	TOTAAL	15.973,04 euro excl. btw

## **Artikel 2**

Dat de uitgave voor deze verrekening is voorzien in het investeringsbudget van 2018, op budgetcode 0945-33/221007/IE-20B&O (ACT-1137).

## **Wegen en domeinen**

### **Aanplantingen**

#### **Collegebeslissing betreffende het voorstel tot principiële goedkeuring voorontwerp dakplein Hof van Praet**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57, §3 ,1° betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 10 april 2017 betreffende de goedkeuring van de lastvoorwaarden, raming en gunningswijze; om het bestek met nr.865.15-17d0004 voor de opdracht 'Aanleg overdekte parking Boomgaardstraat' en de raming van 1.500.000,00 euro (incl. 21% btw) goed te keuren en deze opdracht, promotieopdracht van werken, te gunnen bij wijze van de open offerteaanvraag;

Gelet op de gunning van de promotieopdracht 'Aanleg overdekte parking Boomgaardstraat' van 12 juni 2017 aan Consortium Wyckaert – Aiko, Ottergemsesteenweg 415 in Gent;

Gelet op het feit dat de promotieopdracht volgende omvat met betrekking tot de aanleg van het plein, letterlijk geciteerd:

##### **“Administratieve bepalingen:**

- *voorwerp van de opdracht: de aanleg van een plein op het dak van de parking is naar analogie aan het plein 'Hof van Praet' die een link maakt tussen het stedelijk weefsel en het Warandepark*
- *gunningscriteria: in de gunningcriteria wordt veel aandacht besteed aan de kwalitatieve en stedenbouwkundige waarde van het vooropgestelde project (ruimtelijke en architecturale kwaliteit van het gebouw en plein, de belevingswaarde, interne circulatieroutes), de toegankelijkheid van het plein, de kwaliteit en duurzaamheid van de gekozen materialen en de uitwerking van de parking in relatie tot het park*

##### **Technische bepalingen:**

- *algemeen: het perceel ligt in volle centrum en paalt aan het dakplein boven de huidige overdekte parking site 'Hof van Praet'. De site fungeert als publieke ontmoetingsruimte en vormt een ruimtelijke link tussen het centrum, de publieke ontmoetingsruimte van het dakplein, de omliggende woonzones en park*
- *voorwaarden overdekte parking en plein: boven de op te richten parking wordt een dakplein aangelegd dat zowel fysiek als qua concept en draagkracht aansluit op het aanliggende 'Hof van Praet' waarbij rekening dient gehouden te worden met de intellectuele eigendom van de ontwerper 'Hof van Praet'. De publieke ruimte sluit aan op de lager gelegen holle weg aan de achterzijde van het perceel die toegang geeft tot de achterliggende woonwijken van het park. Het principe van de 'holle weg' moet gerespecteerd worden. Het plein fungeert als ontmoetingsruimte, heeft een groen karakter en straalt rust en eenvoud uit. Het sluit aan bij de reeds aanwezige materialen en stijlen en dient rekening te houden met de brandveiligheid van de omliggende bebouwing. De op te richten parking wordt opgevat als uitbreiding van de bestaande openbare overdekte parking, sluit er fysiek op aan en integreert beide entiteiten tot 1 geheel. Het dak van de parking moet geschikt zijn en voldoende sterk zijn voor de aanleg van het plein, brandweerwagens en uitzonderlijk transport en de organisatie van evenementen met een groot aantal bezoekers en installaties”;*

Gelet op de ingediende offerte van Consortium Wyckaert - Aiko die volgende beschrijft op basis van de gunningscriteria, letterlijk geciteerd:

"- ruimtelijke en architecturale kwaliteit van het gebouw en het plein: het is de bedoeling dat de vormgeving en de visie van de aanleg van het bestaande daktuinplein doorgetrokken wordt boven de nieuwe parking en zijn omgeving. Dit zal zich vertalen in het verder trekken van logische looplijnen, zodat dat de bestaande ontwikkelingen rond het park nog beter verbonden worden met het centrum van Aalter. Het principe van de bomenclumps met siergrassen wordt ook verder getrokken boven de nieuwe parking. Deze clumps gaan een nieuwe ruimte, speelgazon definiëren. Dit gazon laat toe dat het park zich verder tot in de stadskern nestelt

- belevingswaarde: op het pleinniveau wordt gewerkt met eenzelfde concept voor groenaanleg als het plein boven de bestaande parking, de beleving van het bestaande plein wordt doorgetrokken naar het nieuwe plein. De open structuur zorgt ook voor een indirecte sociale controle”;

Gelet op de overlegvergadering van donderdag 15 februari 2018 waarbij een voorontwerp voor de inrichting van het nieuwe dakplein door het tuin- en landschapsbureau ‘Buitenruimte’ werd toegelicht, letterlijk geciteerd:

### **PROLOOG**

*Vanuit een ontwerpende houding heeft BUITENRUIMTE gezocht naar verantwoorde en duurzame oplossingen voor maatschappelijke en ruimtelijke vraagstukken. Voor de landschappelijke studie ‘HOF VAN PRAET’ hanteert BUITENRUIMTE een aantal basisprincipes zoals duurzaam ruimtegebruik, verweving, samenhang, ecologie, haalbaarheid enz. die waken over de (duurzame) kwaliteit van de voorgestelde oplossingen.*

### **ANALYSE**

#### Park

*Park de Warande is het groene hart van Aalter er is op een zeer doordachte manier ruimte gemaakt voor groen en water. Zowel de inrichting van het park als de keuze van de groenvormen en planten zijn er op gericht om ecologisch zeer waardevol te zijn. Het park wordt getypeerd door grote blauwe en groene structuren die zelfredzaam zijn. Er is ruimte om water te bufferen en om groen op een spontane manier onderhevig aan successie zijn hang te laten gaan. Vanuit ecologisch standpunt zal het park doorheen de jaren alleen maar kwalitatiever worden. De Warande molen die op een ‘piédestal’ werd geplaatst is een mooi gebaar naar het verleden en doet de geest van de plek herleven. Het geaccidenteerde maaiveld maakt een multifunctioneel gebruik van de ruimte in groepsverband iets moeilijker.*

#### Plein

*Het groen dakplein sluit aan bij het lager gelegen park De Warande welke bereikbaar wordt vanop het plein via een brugconstructie. Langs de noord- en zuidzijde is de ruimte afgebakend door reeds gerealiseerde en nog te realiseren bouwvolumes.*

*De ontmoetingsruimte heeft een groen karakter en straalt rust en eenvoud uit. Het sluit aan bij de reeds aanwezige materialen en stijlen. Het concept dient rekening te houden met de brandveiligheid van de omliggende bebouwing. Waardoor het iets steniger is van karakter.*

*Het plein vormt een vlotte en logische passage tussen het stadscentrum en het park. De hoofdcirculatie onderscheidt zich in materialisatie. De groene lobben vormen een uitnodigende overgangszone naar de woongebieden en handelaars en staan in harmonie met de vormgeving van het Warandepark. De hoofdfunctie van het plein is een belevingsvolle publieke ontmoetingsruimte.*

### **CONCEPTEN**

#### Groene long

*Op schaal van de dorpskern Aalter is het behoud van de historische open ruimte essentieel. Het verder uitbouwen van het aanwezige netwerk van trage wegen lijkt bijzonder aangewezen in deze ruimte. Ter hoogte van het projectgebied ‘Hof van Praet’ dient zich een bijzondere opportuniteit om het oostelijk gelegen en aanpalende park De Warande in het projectgebied binnen te brengen en bijgevolg het landschappelijk karakter van de plek met zijn waardevolle ecologische en landschappelijke elementen te respecteren en indien mogelijk te versterken als landschappelijke blauwgroene structuur. Het projectgebied maakt de grote groene long compleet en brengt het park nog dieper in de dorpskern. Het “groen” dakplein neemt de rol van stedelijke publieke “green” voor zich en dient zich aan als een tangent van het park De Warande.*

#### Randen

*De bestaande randen van het projectgebied ogen weinig aantrekkelijk. Toch is hier enige kwaliteit aanwezig nl. ten Noorden het “groene dakplein”, grenzend aan park De Warande. De nieuwe bebouwing oriënteert zich naar de centrale open ruimte en vormt de nieuwe rand. Om een aangenaam woonklimaat te garanderen voor de nieuwe en bestaande bewoners wordt geopteerd om doorsteken te maken vanuit de randen naar de centrale groene parkruimte. De beeldkwaliteit van de “groene long” wordt bepaald*

door groenvormen en landschapselementen in te brengen die typerend zijn voor het reeds gerealiseerde dakplein en het Park De Warande, op deze manier ontstaat eenheid. Het inzetten van groen langsheen de rand van het projectgebied ten zuiden en ten westen, - kant boomgaardstraat - zorgt er voor dat storende achterkant situaties worden weggewerkt en nieuwe technische noodzakelijkheden voor de ondergrondse parking aan het zicht ontnomen worden.

#### Park vs plein

De aaneengesloten open ruimte infiltreert diep door in het nieuwe bebouwde weefsel. Deze open groene ruimte, opgevat als lokale publieke ruimte met een sterk landschappelijk karakter en informele ontmoetingsplaatsen voor de nieuwe en bestaande bewoners, scheidt licht en lucht in het compacte weefsel. Tevens maakt deze niet geclaimde groene ruimte onlosmakelijk deel uit van een kwalitatief woonmilieu. De wisselende seizoenen en het veranderende daglicht creëren steeds weer een nieuw decor. Het projectgebied vormt de schakel om het park De Warande door te trekken tot aan de Boomgaardstraat. Zo worden kenmerkende bomen en groenstructuren uit dit park maximaal ingezet bij de herinrichting van de publieke groene ruimte en draagt een groen grastapijt de voorkeur boven een stenige publieke ruimte. De rol van een stenige publieke ruimte in de vorm van een plein is hier meer dan ooit weggelegd voor het "groen" dakplein". De grasheuvels met bomenclumps die typerend zijn voor het plein worden ook doorgetrokken op en rond de green in het projectgebied.

#### Ontsluiting - zacht verkeer

Lokale dwarsverbindingen voor fietsers en voetgangers organiseren naast een noord – zuid verbinding ook een oost – west gerichte dooradering van het projectgebied. De paden sluiten aan op het bestaande fijnmazig netwerk van trage wegen, waardoor de nieuwe parkruimte wordt verankerd in het bovenlokaal netwerk van langzame verkeersverbinding. Het aanpalende park De Warande, het dakplein, de aanpalende woonblokken en de dorpskern worden bereikbaar. Op het vlak van materiaalkeuzes wordt de link gemaakt met de bestaande parkpaden, nl. beton en grind. De vormentaal van de betonpaden maakt een knipoog naar het dakplein.

#### Open ruimte – "green"

Centraal in het projectgebied is er ruimte voor een "green". De eenvoudige, maar multifunctionele, gebruiksvriendelijke en kindvriendelijke inrichting van deze grotendeels vlakke groene ruimte benadrukt de kwaliteit van een centrale open ruimte in het woonweefsel. Het park is door zijn geaccidenteerd maaiveld en zijn ruimte voor water een zeer ecologisch waardevolle groene ruimte, maar er is op vandaag weinig multifunctioneel groen. Het projectgebied implementeert een extra multifunctioneel grasveld. Buurtbewoners vinden in deze groene oase niet enkel rust, het is ook een plek waar men kan ontmoeten, wandelen, spelen, sporten, feesten, ...

#### **INRICHTINGSPLAN**

De ruimtelijke concepten zijn concreet vertaald naar het projectgebied en vormen een doordachte hypothese van gewenste ruimtelijke structuur voor de nieuwe invulling. Zonder te breken met de lokale context die wordt aangereikt vanuit het bestaande weefsel, kent de nieuwe parkruimte een identiteit die naadloos opgaat in de bestaande groene long. Nieuwe groenvormen zijn op basis van resultaten van ontwerpend onderzoek, aanpalend aan de bestaande bebouwing, straten en groene ruimtes gekoppeld. De nieuwe tracés worden als ontsluiting voor het park, het plein, de woonwijk en de nieuwe parking gezien.

Op lokaal niveau is de aanwezigheid van deze centrale groene ruimte als multifunctionele publieke ruimte van cruciaal belang voor de gewenste woonkwaliteit. Ze wordt opgeladen met programma's en activiteiten als speelaanleiding voor kinderen, rustplekken voor ouderen, natuur, belevingsgroen, enz... zodat deze "groene vinger" kan uitgroeien tot een volwaardige gebruiksvriendelijke, groene ruimte waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en waar gemeenschappelijke buitenactiviteiten ruimte krijgen.

In het volledige projectgebied gaat bijzondere aandacht uit naar natuur, ruimte voor een zelfredzaam beheer en spontane natuurontwikkeling. De nieuwe, natuurlijke inrichting van de groene ruimte biedt aantrekkelijke mogelijkheden voor kort verblijf in het groen en zal expliciet een relatie aangaan met de waardevolle 'natuurlijke' omgeving.

In functie van een verzekerde sociale veiligheid en controle en het creëren van een aantrekkelijke woonomgeving voor alle leeftijden, zijn heel wat zichtrelaties vanuit de aanpalende gebouwen gericht naar de groene ruimte. Eveneens is geopteerd om nieuwe fiets- en wandelpaden aansluitend op de bestaande wegenis naar en door het woonweefsel en de bestaande parken te voorzien. Het netwerk van trage wegen verzekert de verankering van het projectgebied in het bestaande weefsel.

Overwegende dat het voorgestelde concept aansluit bij de vormgeving, visie en beleving van het bestaande dakplein (fysiek, qua concept en draagkracht) en dat het concept verder dient uitgewerkt te worden qua materialen en beveiliging van de randen van het plein;

Op voorstel van de burgemeester wvd., Patrick Hoste;

**Besluit:**

**Enig artikel**

Akkoord te gaan met het voorgestelde concept en dit verder uit te werken.

**Buitengewoon onderhoud wegen**

**Collegebeslissing betreffende het programma voor het buitengewoon onderhoud van de wegen in 2018**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57 §3 1°, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de collegebeslissing van 13 februari 2017 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht 'Project-ondersteuning' aan *TriFinance Belgium*;

Gelet op de collegebeslissing van 10 april 2017 betreffende het principe voor het uitvoeren van het buitengewoon onderhoud aan de wegen op basis van het advies en raming van *TriFinance*;

Gelet op de samenvatting van het advies van *TriFinance* met bijhorende raming van volgende straten voor het programma van het buitengewoon onderhoud wegen:

Straat	Raming 2 (ehpr obv nacalculatie 2016)
Kwadestraat	€ 33.682,00
Gottebeekstraat	€ 35.700,00
Kleitestraat (Breemeersen)	€ 22.500,00
Kleitestraat (Nevelestraat)	€ 17.500,00
Woestijne (Oostmolen-Noord)	€ 7.776,00
Woestijne (thv restaurant Woestijne)	€ 26.724,00
Buntelare	€ 52.900,00
Brug-Zuid	€ 33.894,00
Biesemgoedstraat	€ 45.000,00
Hoge Kouter 20-22	€ 2.854,00
Hoefijzer	€ 1.860,00
Europalaan	€ 1.021,50
Weibroekdreef / Houtem	€ 47.710,50
Nauterkensstraat	€ 38.629,50
Totaal	€ 367.751,50

Overwegende dat op basis van de analyse van de ontvangen resultaten duidelijk werd dat de technische inbreng en meerwaarde van de samenwerking met het bureau *Trifinance* beperkt bleef; dat de uitwerking van het dossier buitengewoon onderhoud wegen bijgevolg intern werd georganiseerd;

Overwegende dat de ramingen per straat op punt werden gesteld op basis van de technische uitwerking binnen het vooropgestelde programma van het dossier buitengewoon onderhoud wegen; dat de technische uitwerking werd vervolledigd in de 2<sup>e</sup> helft van 2017 voor uitvoering vanaf 2018;

Overwegende dat op basis van de detailramingen, de eigen vaststellingen en het schadebeeld per straat, het vooropgestelde programma werd verfijnd en afgestemd op de beschikbare kredieten;

Overwegende dat wordt voorgesteld volgende wegen op te nemen in het programma van het buitengewoon onderhoud wegen in 2018:

Straat	Aanpak	Prioriteit	Raming technisch adviseur Wegen
Biesemgoedstraat (33 – Tss Veldstraat tot einde weg)		1	€ 22.947,65
Kwadestraat (Tussen Nieuwendam en Sint-Maria-Aalterstraat)	Verbreden rijweg en volledig vernieuwen (recycling) overlagen nav aanleg brug Nieuwendam ifv aanleg 3 <sup>de</sup> en 4 <sup>de</sup> spoor) (aandachtspunt: aansluiting fietspad)	1	€ 186.528,76
Gottebeekstraat (Tussen Kerselaarstraat en Vrekemstraat)	Structureel herstel + herstel duiker ism provincie (subsidie) en gemeentebestuur Knesselare	1	€ 29.930,56
Hoge Kouter 20-22	Volledig vernieuwen asfalt + afwatering	1	€ 6321,04
Kleitestraat (Tussen Lentakkerstraat en Breemeersen)	Volledig vernieuwen onder- en toplaag, vervangen asfalt en beton	1	€ 37.092,55
Kleitestraat (Tussen Nevelestraat en Lentakkerstraat)	Vervangen onder- en toplaag beton	1	€ 30.738,84
Zouter	Frezen bolprofiel en overlagen		€ 8.905,60
Loveldlaan	Affrezen en overlagen beschadigd deel		€ 3.206,50
TOTAAL			€ 325.671,50

Overwegende dat voorgesteld volgende straten op te nemen in het meerjarenplan voor het buitengewoon onderhoud wegen vanaf 2019:

Straat	Aanpak	Prioriteit	Raming technisch adviseur Wegen
Europalaan (Kpt Verbroederingslaan)	Slem of overlaging. Affrezen en plaatsen nieuwe toplaag	2	€ 4.029,00
Europalaan (Kpt Creuselaan)	Slem of overlaging. Affrezen en plaatsen nieuwe toplaag	2	€ 3.164,00
Nauterkensstraat (Kpt met Baarlaars – Barelstraat + slechte stukken straat zelf)	Volledig vernieuwen onder- en toplaag, vervangen beton	2	€ 65.986,14
Weibroekdreef/Houtem (tussen Weibroekdreef en Houtem)	Opstuwende betonplaten herstellen	4	€ 44.333,00
Woestijne (Thv aansluiting op Oostmolen-Noord met Heirstraat Knesselare)	Herstel betonvakken thv Oostmolen-Noord	2	€ 7.702,80
Woestijne (thv Restaurant)	Herstel betonvakken	2	€ 22.469,00
Brug-Zuid (Tussen Manewaarde en Knokkeweg)	Verkeersveiligheid industriezone + zwakke weggebruikers + waterafvoer: affrezen toplaag en plaatsen nieuwe toplaag	3	€ 153.521,00
Buntelarestraat (Tussen Zuidleiestraat en Rozestraatje)	Overlaging + aanpak boordstenen (gevaarlijk!) Ism gemeentebestuur Knesselare (grensstraat)	3	€ 224.931,00

	Volledig vernieuwen onderen toplaag en vervangen boordstenen		
Hoefijzer (stuk thv tunnel)	Affreezen toplaag en plaatsen nieuwe toplaag	3	€ 7.272,50

Artemeersstraat (tussen Vinksestraat en Reigerbeekstraat)		4	Huidige stand van zaken nagaan	Nog te bepalen
Baarlaars (tussen Biesemveldstraat en Cijnsstraat)		4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	€ 2.800,00
Barelstraat (stuk thv Poekebeek)		4	Huidige stand van zaken nagaan	Nog te bepalen
Biesemveldstraat (Tussen Tieltsesteenweg en Steenweg op Deinze)	Overlaging KWS	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	Nog te bepalen
Bosstraat (Tussen Malsemstraat en E40)	Uitbraak bestaande verharding + aanleg tractorspoor?	4	Afstemmen op aanleg ECOBRUG door AWV	Nog te bepalen
Breemeersen	Betonvakken herstellen	4		Nog te bepalen
Cannegatstraat (Tussen Lentakkerstraat en Cannegatstraat 4)	Kantelende betonplaten	4		Nog te bepalen
Cijnsstraat (Tussen Tieltsesteenweg en Steenweg op Deinze)	Overlaging KWS	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	Nog te bepalen
Cromekestraat (Tussen Markttestraat en kpt met Malsemstraat)		4	Huidige stand van zaken nagaan	Nog te bepalen
Dobbelaersdreef (tussen Tieltsesteenweg en Steenweg op Deinze)	Overlaging KWS	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	Nog te bepalen
Grote Lijkstraat (Doodlopend stuk thv 32-34)		4	Huidige stand van zaken nagaan	€ 11.250,00
Lobulckstraat (Tussen Steenweg op Deinze en Prinsenstraat)	Oorzaak verzakking + schade bomen	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	€17.500,00
Lostraat (Tussen rond punt E40 en rond punt Kestelstraat)	Betonvakken	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	Nog te bepalen
Markttestraat (Tussen rondpunt E40 en rond punt Kestelstraat )		4	Grens grondgebied met Nevele	€10.500,00
Moerstraat (tussen Bellemdorpweg en het Kanaal)	Heraanleg fietspaden	4	On hold: obv advies boomonderzoek	Nog te bepalen
Oostmolen-Noord (Tussen Urselweg en het Kanaal)	Herstel na schade omgewaaide bomen	4	On hold: ism gemeente Knesselare?	Nog te bepalen
Portretstraatje	Volledig – zowel beton als KWS	4		Nog te bepalen
Reigerbeekstraat	Aantal betonvakken in slechte staat	4		€ 40.570,50

Scheurveldstraat	Wegwerken bolvormig wegprofiel	4	Afstemmen op fasering heraanleg verkeerswisselaar	Nog te bepalen
Urselweg (Tussen Dries en Aalterweg)	Oorzaak schade aan betonplaten		Opnemen in BOW of onder afzonderlijk project?	Nog te bepalen
Vinktsestraat			Huidige stand van zaken nagaan	Nog te bepalen
Kestelstraat	Steenslagverharding overzetten naar asfalt?		Advies? Of wordt dit opgenomen in huidig rioleringsproject?	Nog te bepalen

Overwegende dat de Buntelarestraat en Gottebeekstraat grensstraten zijn met de gemeente Knesselare; dat het herstel van deze wegen in samenwerking met het gemeentebestuur van Knesselare dient te gebeuren, en slechts kan uitgevoerd worden als beide gemeentebesturen voldoende budget hebben vrijgemaakt, principieel akkoord gaan en hun goedkeuring verlenen aan het bestek;

Overwegende dat aan het gemeentebestuur Knesselare gevraagd zal worden of zij principieel akkoord kunnen gaan, of het benodigde budget beschikbaar is en om het bestek goed te keuren;

Overwegende dat de gemeenten instaan voor de bewaking van de openbare veiligheid;

Overwegende dat het aanbeveling verdient dat er, in het kader van een efficiënte en effectieve werking en dito interne controle zoals bepaald in artikel 99 van het gemeentedecreet, een uitspraak wordt gedaan over de opportuniteit van een toekomstige uitgave, dat voorgesteld wordt over te gaan tot het herstellen van de wegen in de gemeente;

Overwegende dat het herstel van bovenvermelde wegen met prioriteit 1 bijgevolg geraamd wordt op € 313.559,40, inclusief BTW, indien Gottebeekstraat en Buntelarestraat kunnen opgenomen worden in het programma van 2018;

Overwegende dat er € 300.000,00 krediet beschikbaar is in het budget van 2018, op artikel ACT-1484/0200-20/224007/BESTUUR/CBS/0/IE-21P&E/U;

Overwegende dat onder investeringsenveloppe IE-21 weinig budgetten in aanmerkingen komen voor interne kredietaanpassing; dat voorgesteld wordt de nodige bijkomende kredieten vrij te maken via budgetwijziging;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

### **Besluit:**

#### **Artikel 1**

Principieel akkoord te gaan met het programma van het buitengewoon onderhoud van de wegen in 2018:

Straat	Aanpak	Prioriteit	Raming technisch adviseur Wegen
Biesemgoedstraat (33 – Tss Veldstraat tot einde weg)		1	€ 22.947,65
Kwadestraat (Tussen Nieuwendam en Sint-Maria-Aalterstraat)	Verbreden rijweg en volledig vernieuwen (recycling) overlagen nav aanleg brug Nieuwendam ifv aanleg 3 <sup>de</sup> en 4 <sup>de</sup> spoor) (aandachtspunt: aansluiting fietspad)	1	€ 186.528,76



Gottebeekstraat (Tussen Kerselaarstraat en Vrekkemstraat)	Structureel herstel + herstel duiker ism provincie (subsidie) en gemeentebestuur Knesselare	1	€ 29.930,56
Hoge Kouter 20-22	Volledig vernieuwen asfalt + afwatering	1	€ 6321,04
Kleitestraat (Tussen Lentakkerstraat en Breemeersen)	Volledig vernieuwen onder- en toplaag, vervangen asfalt en beton	1	€ 37.092,55
Kleitestraat (Tussen Nevelestraat en Lentakkerstraat)	Vervangen onder- en toplaag beton	1	€ 30.738,84
Zouter	Frezen bolprofiel en overlagen		€ 8.905,60
Loveldlaan	Affrezen en overlagen beschadigd deel		€ 3.206,50
TOTAAL			€ 325.671,50

### **Artikel 2**

De vraag te richten aan het gemeentebestuur van Knesselare of zij principieel akkoord kunnen gaan met het herstel van de Gottebeekstraat in 2018, of het benodigde budget beschikbaar is en om het bestek goed te keuren.

### **Artikel 3**

Deze werken te betalen met het beschikbare krediet van € 300.000,00 ingeschreven in het gemeentebudget 2018 onder actie ACT-1484/0200-20/224007/BESTUUR/CBS/0/IE-21P&E/U en de nodige bijkomende kredieten te voorzien via budgetwijziging.

## **Plaatsbeschrijving**

### **Collegebeslissing betreffende het herstel van de schade op het openbaar domein in de Congostraat, Edward Corynstraat en Sperrestraat na uitvoeren van bouwproject door Volkshaard cv & Het Volk cvba**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57, § 3, 1°, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de collegebeslissing van 3 februari 2014 betreffende de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van 10 sociale koopwoningen (Sperrestraat 17-19-21-22-23-24-25-26-27-29) eigendom van de Kleine Landeigendom 'Het Volk', Ravensteinstraat 12 in Gent;

Gelet op de collegebeslissing van 3 februari 2014 betreffende de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van 10 sociale huurwoningen (Sperrestraat 1-2-3-5-7 en Congostraat 9-11-13-15-17) eigendom van CV Volkshaard, Ravensteinstraat 12 in Gent;

Gelet op de collegebeslissing van 18 juli 2016 betreffende het proces-verbaal van plaatsbeschrijving van het openbaar domein in de Congostraat, Edward Corynstraat en Sperrestraat opgemaakt door studie bureau voor landmeten en infrastructuur studies Matten, voor het uitvoeren van het nieuwbouwproject Volkshaard cv & Het Volk cvba;

Gelet op de collegebeslissing van 8 januari 2018 betreffende het proces-verbaal van plaatsbeschrijving van het openbaar domein in de Congostraat, Edward Corynstraat en Sperrestraat opgemaakt door studie bureau voor landmeten en infrastructuur studies Matten, na het uitvoeren van het nieuwbouwproject Volkshaard cv & Het Volk cvba;

Gelet op de opmerkingen van schade die werden vastgesteld door de heer Frederic Matten, landmeter-expert bij S.L.I. Matten bvba, na de uitvoering van de werken:

- Schade aan de boordstenen in de Congostraat en Sterrestraat;
- Schade aan de openbare verlichtingspalen;
- Schade aan een TV-distributiekastje;
- Schade aan riettegels ter hoogte van de taluds van een gracht;

Overwegende dat de bouwheer verantwoordelijk is voor het herstel van het openbaar domein in oorspronkelijke staat; dat een voorstel tot herstel werd opgevraagd aan de bouwheer van Volkshaard cv & Het Volk cvba voor de schade die door de werken werd veroorzaakt; dat de vaststellingen die gevolgschade of versnelde achteruitgang van de infrastructuur met zich meebrengen prioritair hersteld moeten worden;

Overwegende de berichtgeving van de bouwheer van Volkshaard cv & Het Volk cvba:

- De schade aan de boordstenen, waarvan foto's aan het gemeentebestuur werden bezorgd, werd hersteld;
- De schade aan de openbare verlichtingspalen werd gemeld aan Eandis met opgave van het adres van de veroorzaker;
- De schade aan het TV-distributiekastje werd hersteld en de aansluiting levert geen problemen voor de abonnees;
- De schade aan de riettegels ter hoogte van de gracht (op privé-domein) wordt door de aannemer van Volkshaard hersteld in het voorjaar/zomer;

Overwegende dat akkoord kan gegeven worden aan de herstellingen van de schade op openbaar domein vastgesteld in het proces-verbaal van plaatsbeschrijving van 14 december 2017 na uitvoering van het nieuwbouwproject Volkshaard cv & Het Volk cvba in de Congostraat, Edward Corynstraat en Sperrestraat;

Op voorstel van schepen Patrick Verwilt;

#### **Besluit:**

##### **Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de herstellingen van de schade vastgesteld in het proces-verbaal van plaatsbeschrijving van 14 december 2017, opgemaakt door Studiebureau voor Landmeten en Infrastructuurstudies Matten bvba in Kortemark, handelend in opdracht van Bouwonderneming Damman nv in Deerlijk, omtrent de staat van het openbaar domein in de Congostraat, Edward Corynstraat en Sperrestraat na uitvoering van het nieuwbouwproject Volkshaard cv & Het Volk cvba.

## **Rioleringsprojecten**

**Collegebeslissing betreffende het uitvoeren van een bijkomende camera-inspectie op de bestaande riolering in de Knesselaarsestraat (traject Knesselaarsestraat 38 tot grens Knesselare) voor de opmaak van het ontwerp van het rioleringsproject O209047 – Aansluiten afvalwater stationsbuurt Sint-Maria-Aalter (AP0204-018)**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 §3 1° betreffende het beheer van gemeentelijke inrichtingen en eigendommen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 1 februari 2002 met betrekking tot de subsidiëring van de aanleg door de gemeenten van openbare rioleringen, andere dan prioritaire rioleringen, en van de bouw door de gemeenten van kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties;

Gelet op het ministerieel besluit van 27 september 2010 betreffende de goedkeuring van het technisch plan van het bovengemeentelijk rioleringsproject *Riolering stationsomgeving – projectnummer 22.249*;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 juni 2013 betreffende de aanvaarding van een afwijking op artikel 20 van het subsidiebesluit van 1 februari 2002 voor de werkzaamheden *O209047A Heraanleg riolering en wegenis stationsomgeving Sint-Maria-Aalter*;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 oktober 2013 betreffende de toekenning van een gewestbijdrage aan de gemeente Aalter voor de werkzaamheden *O209047A Heraanleg riolering en wegenis stationsomgeving Sint-Maria-Aalter* van 1.271.260 euro en aangerekend op de begroting van het Minafonds voor het begrotingsjaar 2013 (artikel LBC LC054 6321);

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 26 oktober 2009 betreffende de goedkeuring om de bovengemeentelijke en gemeentelijke rioleringsprojecten *22.249A/O209047A voor de aansluiting van het afvalwater stationsbuurt Sint-Maria-Aalter* te koppelen en gezamenlijk uit te voeren;

Gelet op het mobiliteitsplan van Aalter, goedgekeurd door de gemeenteraad op 12 december 2012;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 9 september 2013 betreffende de oprichting van een gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) voor mobiliteit;

Gelet op de aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 december 2017, en latere wijzigingen, waarin actieplan *AP0204-018 Rioleringsproject Stationsbuurt Sint-Maria-Aalter / Vaartlaan* is opgenomen;

Gelet op de collegebeslissing van 12 september 2016 betreffende de gunning van het onderhoudscontract *Ruimen van rioleringen, pompputten en septische putten, reinigen regenwaterputten, cameraonderzoek en slibverwerking* aan de firma Verhelle nv in Tielt;

Gelet op de collegebeslissing van 10 april 2017 betreffende de ontwerp startnota en de conceptschetsen voor de herinrichting van de Knesselaarsestraat in het kader van het gemeentelijk en bovengemeentelijk project *GIP O209047A122.249 Rioleringsproject Stationsbuurt Sint-Maria-Aalter - AP0204-018*;

Gelet op de collegebeslissing van 18 december 2017 betreffende het uitvoeren van een camera-inspectie op de bestaande riolering in de Knesselaarsestraat voor de opmaak van het ontwerp van het rioleringsproject *O209047 – Aansluiten afvalwater stationsbuurt Sint-Maria-Aalter (AP0204-018)*;

Gelet op de goedkeuring van het gemeentelijk rioleringsproject *O209047A Heraanleg riolering en wegenis van stationsbuurt Sint-Maria-Aalter* door de ambtelijke commissie op 14 mei 2013,

Gelet op de opeenvolgende besprekingen met het studiebureau Goegebeur, Tuc Rail, Aquafin en het gemeentebestuur in functie van de afstemming van de projecten;

Gelet op de ontwerp-startnota en de conceptschetsen van 28 maart 2017 voor de herinrichting van de Knesselaarsestraat, opgemaakt door studiebureau Goegebeur;

Overwegende dat in het voorgesteld ontwerp het behoud van de bestaande ingebuisde grachten wordt voorgesteld over het traject Knesselaarsestraat 38 tot de grens met Knesselare, dat over dit traject het bestaande ingebuisde grachtenstelsel grotendeels onder de nieuwe fietspaden komt te liggen; dat bijgevolg een toestandscontrole van de bestaande riolering in dit traject wenselijk is door middel van camera-onderzoek;

Overwegende dat de kostprijs voor de ruiming van de riolering en het uitvoeren van een camera-onderzoek over een lengte van 398 m wordt geraamd op 1.712,86 euro (MCGD21 – btw verlegd):

- Ruimen riolering diameter 300: VH 28 m x 1,8 euro/m: 50,4 euro
- Slibafvoer: VH 10% afzet - 0,37 m<sup>3</sup>/100 m x 1,4 ton/m<sup>3</sup>x 28 m x 38 euro/ton: 5,51 euro
- Ruimen riolering diameter 400: VH 370 m x 2,25 euro/m: 832,5 euro
- Slibafvoer: VH 10% afzet -0,65 m<sup>3</sup>/100 m x 1,4 ton/m<sup>3</sup>x 370 m x 38 euro/ton: 127,95 euro
- Camera-inspectie : VH 398 m x 1,75 euro/m: 696,5 euro;

Overwegende dat dit onderzoek kan worden betaald met de kredieten voorzien in het budget 2018 onder budgetsleutel AP 02-04-018 actie 1456

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

**Besluit:**

**Enig artikel**

Akkoord te gaan om ook de bestaande riolering over het traject Knesselaarsestraat 38 tot de grens met Knesselare over een lengte van 398 meter te ruimen en te inspecteren door de firma Verhelle nv en de kosten te betalen met de kredieten opgenomen in het budget 2018 onder budgetsleutel AP 02-04-018 actie 1456.

### **Collegebeslissing betreffende de principiële goedkeuring van het ontwerp van de optimale afkoppeling van het gemeentehuis, de carport, het verharde parkeerterrein en het scholencomplex in de Sint-Gerolfiaan**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 en andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 en latere wijzigingen houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, kortweg VLAREM II, in het bijzonder afdeling 6.2.2. Lozing van niet-verontreinigd hemelwater en of bemalingswater, van huishoudelijk afvalwater afkomstig van woongelegenheden en van huishoudelijk afvalwater, ander dan afkomstig van woongelegenheden, met een debiet van maximaal 600 m<sup>3</sup>/jaar in een gemeente waarvoor het gemeentelijk zoneringsplan definitief is vastgesteld;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019, goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 december 2017 en latere aanpassingen, waarin actieplan AP0805-003 *Verdere uitbouw van het concept Sociaal Huis – optimalisatie samenwerking Gemeente OCMW* is opgenomen; dat actie 1871 *Afkoppeling van het hemelwater van het parkeerterrein Sint-Gerolfiaan – Europalaan* in dit actieplan is opgenomen;

Gelet op de collegebeslissing van 3 juli 2017 betreffende de rioleringswerken ten behoeve van de optimale afkoppeling van het gemeentehuis, de carport, het verharde parkeerterrein en het scholencomplex in de Sint-Gerolfiaan;

Gelet op de collegebeslissing van 27 november 2017 betreffende de goedkeuring van de gunning van de opdracht *Installatie van peilbuizen ter hoogte van het gemeentehuis ten behoeve van de optimale afkoppeling van het gemeentehuis, de carport, het verharde parkeerterrein Sint-Gerolfiaan-Europalaan en het scholencomplex Sint-Gerolfiaan* aan Labo Devlieger;

Gelet op het beschikbare krediet van 8.000 euro dat opgenomen is in de budgetsleutel ACT-1871 (0119-30/228207/BESTUUR/CBS/IE-22BELOR) voor de afkoppelingsstudie;

Gelet op de bijgewerkte nota van 25 oktober 2017 betreffende *Voorstel afkoppeling RWA van Bureau Notermans*;

Gelet op het beproevingsverslag K17.40746 van 15 december 2017 van *Labo Devlieger* betreffende de grondboringen en de bepaling van de doorlaatbaarheid van de bodem ter hoogte van het grasplein gelegen tussen het gemeentehuis en de Verbroederingslaan;

Gelet op het aanvullend verslag van 5 januari 2018 betreffende *Voorstel afkoppeling RWA van Bureau Notermans* waarin de resultaten van het beproevingsverslag zijn opgenomen;

Gelet op het ontwerp dossier van 19 februari 2018 van *Bureau Notermans* betreffende de afkoppeling van de site van het gemeentehuis en het scholencomplex:

- Rioleringsplan bestaande toestand;
- Rioleringsplan ontworpen toestand;
- Rioleringsplan wijzigingen;
- Meetstaat en raming;
- De nota *Voorstel afkoppeling RWA* van 25 oktober 2017 en het aanvullend verslag van 5 januari 2018;

Gelet op de offerte van 21 februari 2018 van Bureau Notermans voor het technisch verder uitwerken van het ontwerp dossier tot een technisch aanbestedingsdossier, voor 1.940 euro excl. btw;

Gelet op de vaststellingen op het terrein in periodes van hevige regenval;

Gelet op het onderzoek op het terrein van 30 januari 2018 door Bureau Notermans en de gemeentelijke diensten waarbij het bodempeil van de gracht aan de overzijde van de Sint-Maria-Aalterstraat en het bodempeil van het begin en het einde van het ingebuisde traject langs de Europalaan onderzocht werd;

Overwegende dat de overkapping van de carport deel uitmaakt van het afkoppelingsverhaal opdat de afwateringsgoten in de carport aangesloten kunnen blijven op het DWA-stelsel; dat de studie van de overkapping geen deel uitmaakt van de opdracht van Notermans; dat de studie en uitvoering van de overkapping in een volgende fase dient uitgevoerd te worden;

Overwegende dat het regenwater afkomstig van de site van het gemeentehuis en het scholencomplex op heden getransporteerd wordt naar de gemengde openbare riolering in de Sint-Gerolfiaan;

Overwegende dat op basis van de grondmechanische beginselen en de interpretatie van de laboratoriumresultaten dient gesteld te worden dat de kleihoudende zandbodem ter hoogte van het grasplein aan de zijde van de Europalaan niet infiltreerbaar is; dat bij periodes van hevige regenval echter geen wateroverlast wordt vastgesteld op het terrein; dat hieruit besloten kan worden dat er sprake is van minstens gedeeltelijke infiltratie van het regenwater;

Overwegende dat in principe de installatie van een pompstation op het RWA-stelsel bij voorkeur vermeden wordt; dat het buizensysteem waarin het regenwater afkomstig van het parkeerterrein opgevangen wordt echter vrij diep zit; dat daardoor, bij gravitaire afvoer van het regenwater, het bodempeil van de nieuwe gracht en het infiltratie- en bufferbekken zich op een diepte van minimaal 2 meter onder het maaiveld zou moeten bevinden; dat een gracht en een infiltratie- en bufferbekken met een dergelijke diepte niet wenselijk is in deze omgeving; dat bij gravitaire afvoer de gracht langs de Europalaan minimaal 1 meter over een aanzienlijke afstand zou moeten uitgediept worden; dat om voorgaande redenen de installatie van een pompstation op het RWA-stelsel toch aangewezen en te verantwoorden is;

Overwegende dat het ontwerp voorziet in de optimale afkoppeling van het regenwater van de site van het gemeentehuis en het scholencomplex door:

- De aanleg van 4 regenwaterputten voor de recuperatie van regenwater voor de sanitaire installaties in het gemeentehuis;
- De aanleg van een gracht en een infiltratie- en bufferbekken op het grasplein grenzend aan de Verbroederingslaan en een overstort naar de gracht langs de Europalaan;
- De installatie van een pompstation om het regenwater van het parkeerterrein en het toekomstig dak van de carport te laten infiltreren en bufferen op het grasplein;

Overwegende dat de nodige werken om het hergebruik van het regenwater mogelijk te maken op zich geen deel uitmaken van de rioleringswerken maar voorzien zijn in de renovatiewerken aan het gemeentehuis;

Overwegende dat de technische uitwerking van het ontwerp voldoende aandacht dient te schenken aan het nodige buffervolume;

Op voorstel van burgemeester wvd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Het ontwerp dossier van 19 februari 2018 voor de optimale afkoppeling van het gemeentehuis, de carport, het verharde parkeerterrein en het scholencomplex in de Sint-Gerolfiaan, opgesteld door *Bureau Notermans*, Sint-Truidersteenweg 474/B, 3840 Hoepertingen, principieel goed te keuren.

### **Artikel 2**

Opdracht te geven aan *Bureau Notermans*, Sint-Truidersteenweg 474/B, 3840 Hoepertingen, om het ontwerp dossier verder uit te werken tot een technisch aanbestedingsdossier voor een bedrag van 1.940

euro excl. btw en deze uitgave te betalen met het beschikbare budget onder de budgetsleutel ACT-1871 (0119-30/228207/BESTUUR/CBS/IE-22BELOR).

### **Artikel 3**

De studie en uitvoering van de overkapping van de carport als volgende fase volgens de meest gereede procedure op te starten en hiervoor de nodige budgetten vrij te maken bij een volgende budgetbespreking.

## **Werken nutsmaatschappijen**

### **Collegebeslissing betreffende het vervangen van het ondergronds kabelnet in de Stationsstraat 189 op verzoek van Telenet**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57 §3 1° betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de brief van 12 februari 2018 van Telenet waarbij de toelating wordt gevraagd voor het vervangen van het ondergronds kabelnet ten gevolge van een defect in de Stationsstraat 189;

Gelet op de plan nr. 25020854 met aanduiding van de plaats van de werken;

Overwegende dat een sleuf van 22 m dient te worden gegraven om 29 m kabelnet te vervangen tussen de opvoer ter hoogte van nr. 187 en de nieuw te plaatsen paddestoel ter hoogte van nr. 193;

Op voorstel van schepen Patrick Verwilt;

#### **Besluit:**

##### **Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan het plan nr. 25020854 van Telenet bvba, Antoon Catriestraat 18 in Drongen voor het vervangen van het ondergronds kabelnet ten gevolge van defect in de Stationsstraat 189, mits er rekening gehouden wordt met de volgende voorwaarden:

- het bekomen van de wegvergunning voor deze werken (minstens 14 dagen op voorhand aan te vragen).
- er dient contact opgenomen te worden met de politie omtrent eventuele wegomleidingen.
- de aanpalende bewoners dienen minimum 3 werkdagen op voorhand per brief op de hoogte gebracht te worden van de totaliteit van de ondergrondse én bovengrondse werken, de fasering en elke wijziging in de planning. Dit zowel voor de werken in eigen beheer als voor de werken die uitbesteed worden en in opdracht worden uitgevoerd door aannemers. De hinder dient tot een minimum te worden beperkt.
- het gemeentebestuur wenst een kopie te ontvangen van de brief die gericht wordt aan de bewoners.
- voor aanvang van de werken dient een plaatsbeschrijving in 3 exemplaren bezorgd te worden aan het gemeentebestuur, die door middel van een fotoreportage een globaal beeld geeft van de huidige toestand van het openbaar domein.
- alle werken worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van het standaardbestek 250 versie 4.
- aanleg van leidingen in open sleuf is toegestaan ter hoogte van bermen, opritten en in voetpaden mits er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
  - aanvullingen boven leidingen in open sleuf aangelegd dienen goed te worden gedicht.
  - de opgebroken opritten en voetpaden in kleinschalige verharding dienen oordeelkundig te worden hersteld, met minimale dikte van fundering in mager beton van 20 cm en een legbed van 3 cm zandcement. Gebroken of beschadigde klinkers, betontegels of graniettegels worden vervangen door identieke of gelijkwaardige exemplaren. Het bestaand legverband wordt gevolgd. De klinkers, betontegels of graniettegels dienen meermaals te worden ingezand. Kasseien worden met voegmortel of split terug ingevoegd.

- resultaten van de genomen slagsonde langs de sleuven in berm, voetpadzone en opritten dienen op vraag van het gemeentebestuur ter beschikking te worden gesteld.
- gezien de onregelmatige vorm van de tegels dient de hele breedte van het voetpad te worden opengebroken en terug heraangelegd;
- de nieuwe leidingen worden aangelegd op minimum 30 cm afstand van de bestaande hoofdriolering en ingebuisde grachten. Ze kruisen op minimum 20 cm afstand de bestaande huisaansluitingen op het rioleringsstelsel. Schade aan de huisaansluitingen ten gevolge van graafwerken wordt onmiddellijk gemeld aan het gemeentebestuur en oordeelkundig hersteld, waarvan het bewijs geleverd wordt door fotomateriaal.
- na de uitvoering van de werken dient het openbaar domein volgens de regels van de kunst in goede staat te worden hersteld.
- het gemeentebestuur wordt in kennis gesteld van de einddatum van de werken zodat een nacontrole kan uitgevoerd worden in aanwezigheid van de opdrachtgever en uitvoerder.

## **Collegebeslissing betreffende het uitbreiden van het gasnet in de Weststraat op verzoek van Eandis**

### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57 §3 1° betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de brief van 19 februari 2018 van Eandis waarbij de toelating gevraagd wordt voor het uitbreiden van het gasnet in de Weststraat 46;

Gelet op het ontwerpplan nr. R316193 met aanduiding van de plaats van de werken;

Overwegende dat 60 m gasleiding wordt aangelegd ter hoogte van huisnummer 46;

Op voorstel van schepen Patrick Verwilt;

### **Besluit:**

#### **Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan het plan nr. 316193 van Eandis, Bomastraat 11 in Gent voor het uitbreiden van het gasnet in de Weststraat 46, mits er rekening gehouden wordt met de volgende voorwaarden:

- het bekomen van de wegvergunning voor deze werken (minstens 14 dagen op voorhand aan te vragen).
- er dient contact opgenomen te worden met de politie omtrent eventuele wegomleidingen.
- de aanpalende bewoners dienen minimum 3 werkdagen op voorhand per brief op de hoogte gebracht te worden van de totaliteit van de ondergrondse én bovengrondse werken, de fasering en elke wijziging in de planning. Dit zowel voor de werken in eigen beheer als voor de werken die uitbesteed worden en in opdracht worden uitgevoerd door aannemers. De hinder dient tot een minimum te worden beperkt.
- het gemeentebestuur wenst een kopie te ontvangen van de brief die gericht wordt aan de bewoners.
- voor aanvang van de werken dient een plaatsbeschrijving in 3 exemplaren bezorgd te worden aan het gemeentebestuur, die door middel van een fotoreportage een globaal beeld geeft van de huidige toestand van het openbaar domein.
- alle werken worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van het standaardbestek 250 versie 4.
- aanleg van leidingen in open sleuf is toegestaan ter hoogte van bermen en opritten mits er voldaan wordt aan volgende voorwaarden:
  - aanvullingen boven leidingen in open sleuf aangelegd dienen goed te worden gedicht.
  - bermen in steenslagverharding worden met de nodige steenslag heraangelegd, aarden bermen worden terug ingezaaid.
  - resultaten van de genomen slagsonde langs de sleuven in berm en opritten dienen op vraag van het gemeentebestuur ter beschikking te worden gesteld.
- de nieuwe leidingen worden aangelegd op minimum 30 cm afstand van de bestaande hoofdriolering en ingebuisde grachten. Ze kruisen op minimum 20 cm afstand de bestaande

huisaansluitingen op het rioleringsstelsel. Schade aan de huisaansluitingen ten gevolge van graafwerken wordt onmiddellijk gemeld aan het gemeentebestuur en oordeelkundig hersteld, waarvan het bewijs geleverd wordt door fotomateriaal.

- leidingen aangelegd in de berm evenwijdig met de gracht dienen op minimum 50 cm van de kruin van de gracht te worden aangelegd.
- in geval van werken ter hoogte van beplanting gelden volgende voorwaarden:
  - beschadiging aan beplanting dient zoveel mogelijk te worden voorkomen door middel van onderboring.
  - de te verwijderen beplanting dient vervangen te worden door nieuwe beplanting van dezelfde soort en maat ofwel dient de beplanting gedurende de duur van de werken (maximaal 1 week) te worden ingekuuld en zo snel mogelijk opnieuw te worden aangeplant (bij droogte dient aan de beplanting regelmatig water te worden gegeven).
- na de uitvoering van de werken dient het openbaar domein volgens de regels van de kunst in goede staat te worden hersteld.
- het gemeentebestuur wordt in kennis gesteld van de einddatum van de werken zodat een nacontrole kan uitgevoerd worden in aanwezigheid van de opdrachtgever en uitvoerder.

## **Ontvangsten**

### **Principebeslissing betreffende de toelating voor een korte ontvangst met receptie op donderdag 17 mei 2018 naar aanleiding van de internationale fietstocht van Aalter naar Vladivostok (Rusland)**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de organisatie van een internationale fietstocht van Aalter over Moskou naar Vladivostok (12.000 km), georganiseerd door de heer Roland Hurtecant, die start op donderdag 17 mei 2018 en 100 dagen zal duren;

Gelet op de vraag van de heer Hurtecant om met de deelnemers van de fietstocht een ontvangst te laten plaatsvinden in het gemeentehuis met aansluitend een receptie van 11.30 u tot 11.45 u;

Overwegende dat het fietsavontuur van start gaat op 17 mei 2018 om 09.00 u in Oostende waarbij wordt verwacht om rond 11.30 u aan te komen in Aalter;

Overwegende dat in 2013 al een fietstocht plaatsvond van Brugge naar Baku (Azerbeidzjan) waarbij er tevens een dergelijke ontvangst werd toegestaan;

Overwegende dat het aantal aanwezigen nog niet gekend is;

Overwegende dat de ontvangst in 2013 plaatsvond in de centrale ontvangstruimte van het gemeentehuis;

Overwegende dat op donderdagvoormiddag 17 mei 2018 het gemeentehuis open is;

Overwegende dat kan geopteerd worden om enkel koffie, fruitsap en water aan te bieden, gezien de sportieve aard van deze activiteit;

Overwegende dat er nog 33.880 euro beschikbaar is op de budgetsleutel inzake receptiekosten;

Op voorstel van schepen Dirk De Smul en schepen Philippe Verleyen;

#### **Besluit:**

#### **Enig artikel**



Een ontvangst met receptie te organiseren op donderdag 17 mei 2018 voor de deelnemers van de fietstocht.

## **Organisatie activiteiten**

**Principebeslissing betreffende de aanvraag van de Heemkundige Kring Arthur Verhoustraete voor gemeentelijke ondersteuning bij de receptie naar aanleiding van de boekvoorstelling van Jean Camerlinckx op zondag 18 november 2018 in de kerk van Sint-Maria-Aalter**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en wijzigingen, inzonderheid artikel 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de organisatie van een herdenkingsweekend in de kerk van Sint-Maria-Aalter door de Heemkundige Kring Arthur Verhoustraete voor de slachtoffers van WO I;

Gelet dat op zondag 18 november 2018 het boek van Jean Camerlinckx 'WO I in Aalter en omgeving' wordt voorgesteld in de kerk van Sint-Maria-Aalter;

Gelet op de brief van 5 februari 2018 van de Heemkundige Kring Arthur Verhoustraete waarbij wordt gevraagd aan het gemeentebestuur om in te staan voor de dranken tijdens de receptie (witte wijn en fruitsap) op zondag 18 november 2018 naar aanleiding van de boekvoorstelling;

Overwegende dat het aantal personen dat aanwezig zal zijn op receptie nog niet gekend is maar geraamd wordt op 150;

Op voorstel van schepen Dirk De Smul;

**Besluit:**

### **Enig artikel**

In te staan voor de receptie op zondag 18 november 2018.

**Collegebeslissing betreffende het verlenen van de toelating voor de organisatie van een verrassingsweekend met overnachting in het ontmoetingscentrum van Sint-Maria-Aalter, georganiseerd door de Gezinsbond Sint-Maria-Aalter op zaterdag 9 en zondag 10 juni 2018**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 of andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de aanvraag van de Gezinsbond Sint-Maria-Aalter met de vraag om een verrassingsweekend te organiseren in het gemeentelijk ontmoetingscentrum in Sint-Maria-Aalter en op het grasplein rondom het gebouw;

Overwegende dat het de bedoeling is om tijdens het weekend van vaderdag de kids met hun papa te laten overnachten in het gemeentelijk ontmoetingscentrum waarbij tal van activiteiten worden georganiseerd;

Overwegende dat de organisatoren opteren om in tenten te slapen op het grasplein rond het ontmoetingscentrum, maar bij slechte weersomstandigheden slaappleatsen te voorzien in het gebouw zelf;

Overwegende dat de avond wordt afgesloten met een BBQ, waarbij tevens enkele vuurkorven worden geplaatst;

Overwegende dat voor de organisatie van deze activiteit advies werd opgevraagd aan de cel Risicobeheer;

Overwegende dat de organisator zich aan onderstaande voorwaarden dient te houden:

- Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 6 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen,
- De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek en in het bijzonder kinderen,
- Het is verboden om in een tent, een gebouw of een vaartuig waar publiek aanwezig is de volgende uitrustingen onder te brengen: stroomgeneratoren voorzien van een verbrandingsmotor, kachels of verwarmingselementen met open vuur of open gloeidraden, straalkachels met atmosferische verbranding en heteluchtkanonnen op basis van vloeibare petroleumgassen en gasolie,
- Open vuur is verboden in een tijdelijke inrichting die publiekelijk toegankelijk is of die dienst doet als nachtverblijf (woonwagen),
- Kook- of verwarmingstoestellen mogen enkel worden gebruikt in een inrichting die hiervoor is uitgerust,
- Enkel gas en elektriciteit zijn toegestaan voor de voeding van het toestel. De opslag van de brandstoffen moet steeds buiten de tijdelijke inrichting gebeuren,
- Een kook of verwarmingstoestel moet op minstens 120 cm van brandbare materialen en gebouwen worden geplaatst of ervan worden gescheiden; moet zich op minder dan 60 m bevinden van de plaats waar de brandweervoertuigen zich kunnen opstellen én moet gebruikt worden volgens de wettelijke voorschriften en de regels van goed vakmanschap,
- Een frituurpan en bak/braad toestel moet voorzien zijn van een metalen deksel of er moet voor elk toestel een voldoende groot branddeken ter beschikking zijn. Elke frituurpan moet uitgerust zijn met een stopthermostaat,
- Bij een barbecue is het gebruik van vloeibare brandstoffen verboden,
- Verlichting voor de tijdelijke inrichting dient elektrisch te zijn, moet zodanig geplaatst worden dat brandgevaar voorkomen wordt en mag niet met papier of ander brandbaar materiaal afgedekt worden,
- Opslag van gemakkelijk brandbare materialen zoals hooi, stro, ... in of tussen tijdelijke inrichtingen is verboden,
- Met het oog op het melden van een brand of ongeval dient de organisator een verantwoordelijke aan te stellen voor het bellen van de hulpdiensten. Deze verantwoordelijke dient in het bezit te zijn van een overzicht met daarop alle nuttige telefoonnummers en adresgegevens,
- Na de activiteit zal door de organisator een rondgang uitgevoerd worden binnen en buiten de inrichting;

Overwegende dat het openbaar en gemeentelijk domein na de activiteit in oorspronkelijke staat hersteld dient te worden; dat de kosten voor herstel zo nodig zullen doorgerekend worden;

Overwegende dat het aantal deelnemers nog niet gekend is;

Overwegende dat geen afwijking op de geluidsnorm wordt aangevraagd om overlast voor de omwonenden uit te sluiten;

Op voorstel van schepen Dirk De Smul;

**Besluit:**

**Enig artikel**

Aan de Gezinsbond Sint-Maria-Aalter toestemming te verlenen om een verrassingsweekend te organiseren op zaterdag 9 en zondag 10 juni 2018, op voorwaarde dat de vermelde voorwaarden worden gerespecteerd.

## **Welzijnszaken**

### **Lokaal sociaal beleid**

#### **Collegebeslissing betreffende de invulling van acties in het kader van dikkedarmkankerpreventie**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen; artikel 57 §1 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de beraadslagingen en besluiten van de gemeenteraad voorbereidt en uitvoert;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2017 betreffende de aanpassing van het meerjarenplan;

Gelet op de beslissing van de OCMW-raad van 22 november 2017 betreffende de wijziging van het meerjarenplan;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 maart 2009 betreffende de goedkeuring van het project 'Gezonde gemeente';

Overwegende dat de actie: 'Deelname aan kankerpreventieacties' opgenomen is in de operationele doelstelling 5: 'Aalter is een gezonde gemeente (gezondheid)';

Overwegende dat de maand maart gezien wordt als de internationale maand van de strijd tegen darmkanker en het gemeentebestuur jaarlijks actie voert om het belang van het bevolkingsonderzoek in de kijker te zetten;

Overwegende dat er voorgesteld wordt om de reuzendarm op te stellen op de wekelijkse markt van woensdag 28 maart 2018; dat deze opblaasbare dikke darm het ideale middel is om op een speelse manier kennis te maken met poliepen, de voorlopers van darmkanker; dat een studie heeft aangetoond dat een bezoek aan de reuzendarm een gunstig effect heeft op deelname aan het bevolkingsonderzoek;

Overwegende dat een infostand voorzien wordt bij de reuzendarm met informatie over het belang van het bevolkingsonderzoek naar darmkanker;

Overwegende dat het huren van de reuzendarm bij de vzw Stop Darmkanker 800 euro kost; dat Logo Gezond+ kan instaan voor banners, folders, ... rond het bevolkingsonderzoek naar darmkanker;

Overwegende dat de cel Communicatie en coördinatie instaat voor het ontwerpen van de affiches, publicatie in TotAalter en de website;

Overwegende dat er budget voorzien is onder ACT-1629: 'Deelname aan kankerpreventieacties';

Op voorstel van schepen Luc De Meyer en schepen Bieke De Neve;

**Besluit:**

**Enig artikel**

Akkoord te gaan om de reuzendarm op te stellen op de wekelijkse markt van 28 maart 2018.

## **Ontwikkelingssamenwerking**

### **Collegebeslissing betreffende de aanvraag tot subsidie ontwikkelingssamenwerking Acres of Hope vzw**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 57 §1, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen inzake het voorbereiden van de beraadslagingen en besluiten van de gemeenteraad en het uitvoeren van deze besluiten;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 27 december 2007 betreffende de goedkeuring van het subsidiereglement Ontwikkelingssamenwerking;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 18 december 2017 betreffende de aanpassing van het meerjarenplan;

Gelet op de beslissing van de OCMW-raad van 22 november 2017 betreffende de wijziging van het meerjarenplan;

Gelet op het verzoek van *Acres of Hope vzw*, gegeven op 8 februari 2018;

Overwegende dat *Acres of Hope vzw* een erkende vereniging is in Aalter die een aanvraag doet tot een toekenning van de subsidie ontwikkelingssamenwerking met daadwerkelijke uitvoering ter plaatse voor het jaar 2018;

Overwegende dat artikel 8 van het subsidiereglement *Ontwikkelingssamenwerking* stelt dat *het gemeentebestuur niet-structurele ontwikkelingssamenwerking door Aalterse burgers of Aalterse verenigingen steunt*;

Overwegende dat de strategische doelstelling 5 stelt dat *Aalter sociaal is en denkt aan het welzijn van iedereen* en dat de operationele doelstelling 3 stelt dat *Aalter een solidaire gemeente is in noord-zuid verband (Ontwikkelingssamenwerking)*;

Overwegende dat het ontwikkelingsproject van *Acres of Hope vzw* volgens artikel 11 van het subsidiereglement ontwikkelingssamenwerking in aanmerking komt voor:

<b>Soort ontwikkelingproject</b>	<b>Subsidiebedrag</b>
Ontwikkelingsprojecten met daadwerkelijke uitvoering ter plaatse door de eigen inwoners	Subsidie van 500 euro
Sensibiliseringsprojecten gecombineerd met fundraising voor ontwikkelingssamenwerking georganiseerd door Aalterse verenigingen	Subsidie ten bedrage van het dubbele van de fundraising, rekening houdend met een geplafonneerd bedrag van 200 euro

Overwegende dat *Acres of Hope vzw* als enige kleine Vlaamse organisatie werkzaam is in Liberia, nog altijd één van de armste landen ter wereld; dat vandaag nog 62% van de Liberiaanse kinderen nooit naar school gaan;

Overwegende dat *Acres of Hope vzw* er een school voor kansarme kinderen bouwden uit de Rock Hill Community; dat zonder de tussenkomst van *Acres of Hope vzw* deze kinderen vanaf 5 jaar moeten meehelpen in de steengroeve; dat de school in 2012 zijn deuren opende en ondertussen er 331 leerlingen zitten die door *Acres of Hope vzw* maandelijks gesteund worden met 5 euro per kind/per maand;

Overwegende dat *Acres of Hope* vzw jaarlijks een paasactie organiseert om het onderwijs voor deze kinderen verder mogelijk te maken; dat ze paaspakketjes verkopen aan 5 euro waarvan de opbrengst volledig naar het project gaat;

Overwegende dat *Acres of Hope* vzw ook dit jaar graag terug een paasactie wil houden in de inkom van het zwembad te Aalter, op 10 maart 2018 en 11 maart 2018 telkens van 8u tot 18u;

Overwegende dat de vraag voor het gebruik van de inkom van het zwembad ter goedkeuring voorligt aan het directiecomité van het *Autonoom Gemeentebedrijf* van 19 februari 2018;

Overwegende dat er voldoende budget voorzien is op ACT-1270: *Het geven van een subsidie aan en ondersteunen van ontwikkelingssamenwerkingsprojecten*;

Op voorstel van schepen Luc De Meyer;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Een financiële steun te verlenen van 700 euro aan het ontwikkelingsproject van *Acres of Hope* vzw.

##### **Artikel 2**

Toelating te verlenen voor het houden van een paasactie in de inkom van het sportpark op 10 en 11 maart 2018, telkens van 8u tot 18u.

## **Ruimtelijke organisatie en leefomgeving**

### **Mobiliteit**

**Collegebeslissing betreffende de afgifte van een toelating voor het plaatsen van tijdelijke publiciteitsborden naar aanleiding van de activiteit “Oost-Vlaamse bekerfinales volleybal” op zaterdag 31 maart 2018 en op maandag 2 april 2018 in organisatie van de vereniging “VC Aalter”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 §2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het algemeen politiereglement op de administratieve sanctie zoals goedgekeurd bij gemeenteraadsbesluit van 19 december 2016, meer bepaald artikel 52 betreffende het voeren en plaatsen van publiciteit en artikel 58 betreffende de voorwaarde tot goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen voor het verlenen van een afwijking hierop;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *VC Aalter* in Aalter tot het bekomen van een toelating voor het plaatsen van tijdelijke publiciteitsborden naar aanleiding van de activiteit *Oost-Vlaamse bekerfinales volleybal* op zaterdag 31 maart 2018 en op maandag 2 april 2018;

Overwegende dat de tijdelijke publiciteitsborden slechts vanaf eenentwintig dagen voor de activiteit mogen worden aangebracht en ten laatste de achtste dag erna dienen te worden verwijderd;

Overwegende dat deze borden niet mogen worden aangebracht aan officiële verkeerssignalisatie, openbare verlichtingspalen en/of openbare beplanting;

Overwegende dat deze borden geen hinder mogen vormen voor het doorgaand verkeer en niet voor verkeersverwarring mogen zorgen;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Enig artikel**

Aan de vereniging *VC Aalter* in Aalter toelating te verlenen voor het plaatsen van tijdelijke publiciteitsborden naar aanleiding van de activiteit *Oost-Vlaamse bekerfinales volleybal* op zaterdag 31 maart 2018 en op maandag 2 april 2018, mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement, mag bijgevolg geen reclame voor handel of andere publiciteit bevatten
- de publiciteitsborden dienen op eigen palen geplaatst te worden, te plaatsen op minstens 0,75 meter van de rand van de rijweg en niet in de nabijheid van kruispunten, en niet te plaatsen in plantvakken alsook onder de kruin van bomen om beschadiging te voorkomen
- dat inzake de kleuren, de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid het verboden is om inrichtingen aan te brengen die enerzijds de bestuurders (mogelijks kunnen) verblinden of misleiden en anderzijds op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten
- dat de borden de weggebruikers en voetgangers niet mogen hinderen
- dat de vergunningshouder zowel tegenover het gemeentebestuur als tegenover derden aansprakelijk is voor alle schade als gevolg van het plaatsen en het bestaan van de borden
- dat de nodige maatregelen worden genomen om ook bij slechte weersomstandigheden de borden in goede staat te houden en de verkeersveiligheid te verzekeren
- de borden mogen slechts vanaf eenentwintig dagen voor de activiteit worden aangebracht en dienen ten laatste de achtste dag erna verwijderd te zijn
- het is verplicht om op de achterkant van het publiciteitsbord het nummer van de vergunning te vermelden.

#### **Collegebeslissing betreffende het plaatsen van een paaltje ter hoogte van de oprit aan Villa Snoeck, Stationsstraat 69 en aan het Jeugdcentrum Kadans, Stationsstraat 71 in Aalter**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 §2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de parkeerproblematiek ter hoogte van de opritten aan Villa Snoeck en Jeugdcentrum Kadans die ingericht zijn als laad- en loszone maar merendeel gebruikt worden als parking, niet enkel door bezoekers van Jeugdcentrum Kadans of zaalgebruikers van Villa Snoeck maar ook door klanten van winkels in de buurt;

Overwegende dat dit storend is voor leveranciers die hun laad- en loszone geregeld ontoegankelijk aantreffen;

Overwegende dat dit de vrije doorgang vanuit de Stationsstraat naar het park belemmert, in het bijzonder voor fietsers en rolstoelgebruikers;

Overwegende dat er verschillende obstakels mogelijk zijn om de doorgang voor voertuigen te belemmeren en om zodoende permanent parkeren te verhinderen; dat er kan geopteerd worden voor een paaltje dat kan worden platgelegd; dat er kan geopteerd worden voor een paaltje met vormgeheugen; dat er verschillende types paaltjes met een vormgeheugen beschikbaar zijn, enerzijds

volledig ombuigbare en anderzijds gedeeltelijk ombuigbare; dat er kan geopteerd worden voor een wegneembaar paaltje;

Overwegende dat bij de keuze van het desbetreffende type paaltje, er rekening dient te worden gehouden met de veiligheid van de zwakke weggebruiker; dat hierbij zichtbaarheid van cruciaal belang is;

Overwegende dat het plaatsen van een paaltje zowel ter hoogte van de oprit aan Villa Snoeck als ter hoogte van het Jeugdcentrum Kadans de beste oplossing is om permanent parkeren tegen te gaan;

Op voorstel van schepenen Bieke De Neve;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Twee paaltjes te plaatsen aan de straatkant, één op het platte gedeelte van de oprit ter hoogte van Jeugdcentrum Kadans, Stationsstraat 71 en één op het schuine gedeelte van de oprit ter hoogte van Villa Snoeck, Stationsstraat 69.

##### **Artikel 2**

Het systeem van een inklapbaar anti-parkeerpaaltje dat met een standaardsleutel kan worden platgelegd bij aankomst van voertuigen die willen laden en lossen op het vlakke gedeelte en een vast paaltje op het hellend vlak te kiezen.

#### **Collegebeslissing betreffende de bereikbaarheid van de handelaars in Aalter centrum**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 §2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de aanvraag van 20 februari 2018 van de handelaars gevestigd op de site *Hof van Praet* om zelfgemaakte bewegwijzeringen (zie foto) te plaatsen op verschillende locaties in Aalter, om duidelijk te maken aan hun klanten dat de handelspanden op de site *Hof van Praet* nog steeds eenvoudig bereikbaar zijn;

Overwegende dat de handelaars zelf 2 types van bewegwijzeringsborden hebben gemaakt; zijnde 3 grote bewegwijzeringsborden met afmetingen 90 cm op 60 cm en 7 kleinere bewegwijzeringsborden met afmetingen 35cm op 25 cm;

Overwegende dat wordt gevraagd om de grote bewegwijzeringsborden zo snel mogelijk te mogen plaatsen op volgende locaties:

- Stationsstraat bij het uitrijden van de spoorwegtunnel, richting centrum;
- Brouwerijstraat ter hoogte van het rond punt richting centrum;
- Lostraat ter hoogte van het rond punt aan Kestelstraat richting centrum;

Overwegende dat gevraagd wordt om de kleine bewegwijzeringsborden zo snel mogelijk te mogen plaatsen op volgende locaties:

- Op het kruispunt Molenstraat met Weibroekdreef;
- Op het kruispunt Weibroekdreef met Stationsstraat;
- Op het kruispunt Kouter met Stationsstraat;
- Op het kruispunt Europalaan met Kouter;
- Op het kruispunt Bellemstraat met Processieweg;
- Op het kruispunt Processieweg met Kestelstraat;
- Op het kruispunt Loveldlaan met Processieweg.

Overwegende dat deze aanvraag enkel betrekking heeft op de handelszaken gevestigd op de site *Hof van Praet* en dat dit niet strookt met alle andere handelaars in Aalter;

Overwegende dat hierbij geen goedkeuring kan worden verleend om bewegwijzeringsborden voor de handelaars op de site *Hof van Praet* te laten plaatsen op verschillende locaties in Aalter maar dat wordt voorgesteld om een overleg te organiseren met Unizo Aalter zodat een gezamenlijk project kan uitgewerkt worden voor alle handelaars in Aalter;

Op voorstel van burgemeester wnd., Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Enig artikel**

Een overleg te organiseren met Unizo om een gezamenlijk project uit te werken zodat alle handelaars betrokken worden bij dit initiatief.

## **Signalisatievergunning**

**Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein voor het monteren van een torenkraan naar aanleiding van het bouwen van een meergezinswoning in de Brouwerijstraat door de firma 'Besix'**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 §2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de signalisatie van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, met de nodige verlichtingen, die door de uitvoerder van de werken vooraf dient aangebracht te worden;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de collegebeslissing van 29 januari 2018 betreffende de afgifte van een jaarvergunning voor de inname van het openbaar domein naar aanleiding van het bouwen van een meergezinswoning (White Corner – Fase II) ter hoogte van Brouwerijstraat 34 door de firma *Besix*;

Gelet op de vraag van de firma *Besix* in Brussel tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein op maandag 5 maart 2018 voor het monteren van een torenkraan waarbij de Brouwerijstraat ter hoogte van nummer 34 voor het verkeer dient afgesloten te worden;

Gelet op de ingediende verkeerssignalisatieplannen;



Overwegende dat voor het monteren van de torenkraan ook de parkeerzone van parking Aard, het dichtst tegen de Brouwerijstraat, wordt ingenomen; dat fietsers en voetgangers via een veilig afgeschermd zone op parking Aard geleid worden om de werfzone in de Brouwerijstraat veilig te passeren;

Overwegende dat het gemotoriseerd verkeer, komende van het kleine rondpunt aan de Brouwerijstraat wordt omgeleid via de Europalaan, Maria-Middelareslaan en Sint-Gerolfiaan; dat het verkeer ter hoogte van de verkeerswisselaar, met bestemming parking Aard of parking Cornelius, wordt gestuurd via de Lostraat en de Biesemkerkweg;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de volgende voorwaarden worden nageleefd:

- de toegang tot parking Aard en parking Cornelius vanuit de Brouwerijstraat dient te allen tijde verzekerd te zijn
- het afsluiten van de Brouwerijstraat dient vooraf, ter hoogte van de verkeerswisselaar duidelijk aangekondigd te worden
- de aannemer dient de omwonenden minimum 5 dagen voor aanvang van de werken in kennis te stellen door middel van een infofolder
- de aannemer dient rechtstreeks contact op te nemen met de nabijgelegen scholen;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Aan de firma *Besix* in Brussel een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein op maandag 5 maart 2018 voor het monteren van een torenkraan in de Brouwerijstraat mits volgende voorwaarden worden nageleefd:

- de toegang tot parking Aard en parking Cornelius vanuit de Brouwerijstraat dient te allen tijde verzekerd te zijn
- het afsluiten van de Brouwerijstraat dient vooraf, ter hoogte van de verkeerswisselaar duidelijk aangekondigd te worden
- de aannemer dient de omwonenden minimum 5 dagen voor aanvang van de werken in kennis te stellen door middel van een infofolder
- de aannemer dient rechtstreeks contact op te nemen met de nabijgelegen scholen.

##### **Artikel 2**

Toelating te geven aan de firma *Besix* om de Brouwerijstraat ter hoogte van nummer 34 voor het verkeer volledig af te sluiten waarbij:

- fietsers en voetgangers via een afgebakende zone op parking Aard de werfzone veilig kunnen voorbijgaan
- gemotoriseerd verkeer vanaf het kleine rondpunt aan de Brouwerijstraat om te leiden via de Europalaan, Maria-Middelareslaan en de Sint-Gerolfiaan
- gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de verkeerswisselaar met bestemming parking Aard of parking Cornelius om te leiden via de Lostraat en Biesemkerkweg.

##### **Artikel 3**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager. De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met het onderhavig reglement dienen voor de duur van het reglement afgedekt te worden. De aanvragers dienen er voor te zorgen dat de werfzone ingericht en aangeduid wordt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, met de nodige verlichtingen, en latere wijzigingen.

##### **Artikel 4**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

##### **Artikel 5**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 6**

Deze verordening onmiddellijk in werking te laten treden op 5 maart 2018 en na de bekendmaking ervan, overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet, en latere wijzigingen, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 7**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (brandweerpost Aalter)
- Bpost
- de aanvrager.

### **Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein naar aanleiding van het bouwen van meergezinswoningen ter hoogte van Stationsstraat 189 door de firma “Mevaco”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van de firma *Mevaco* in Aalter tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein, gedurende de periode van 12 februari 2018 tot en met 12 mei 2018, voor het bouwen van meergezinswoningen ter hoogte van Stationsstraat 189, waarbij 3 parkeerplaatsen worden ingenomen ter hoogte van de woningen gelegen Stationsstraat 214-222 voor het parkeren van de werfwagens;

Overwegende dat de inname van de parkeerplaatsen in de Stationsstraat reeds gestart is op 12 februari 2018 op basis van het systeem van "melding inname openbaar domein" en dit voor de periode tot en met zondag 25 februari 2018;

Overwegende dat uit evaluatie blijkt dat het wenselijk is om de parkeerplaatsen in de Stationsstraat vrij te houden voor bezoekers aan de winkels in de Stationsstraat;

Overwegende dat de aanvrager telefonisch akkoord ging om 3 parkeerplaatsen in te nemen in de Gouvernmentstraat en waarbij toelating wordt bekomen om voor het laden en lossen van materialen de vrachtwagens tijdelijk te plaatsen op de rijweg ter hoogte van de nieuwbouw gelegen Stationsstraat 189 waarbij op elk ogenblik doorgaand verkeer mogelijk zal zijn;

Overwegende dat de inname van de parkeerplaatsen in de Gouvernmentstraat gestart wordt op 26 februari op basis van het systeem van "melding inname openbaar domein" en dit voor de periode tot en met zondag 4 maart 2018;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Aan de firma *Mevaco* in Aalter een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein, zijnde 3 parkeerplaatsen in de Gouvernmentstraat ter hoogte van de aansluiting met de Stationsstraat, voor het parkeren van werfwagens, gedurende de periode van 5 maart 2018 tot en met 12 mei 2018, dit naar aanleiding van het bouwen van meergezinswoningen ter hoogte van Stationsstraat 189. Tevens wordt toelating verleend om voor het laden en lossen van materialen de vrachtwagens hiervoor tijdelijk te laten parkeren

##### **Artikel 2**

Van 5 maart 2018 tot en met 12 mei 2018 een parkeerverbod in te voeren op 3 parkeerplaatsen in de Gouvernmentstraat ter hoogte van de aansluiting met de Stationsstraat.

##### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb – Xd, en een onderbord met de tekst "van 5 maart 2018 tot en met 12 mei 2018" op 3 parkeerplaatsen in de Gouvernmentstraat ter hoogte van de aansluiting met de Stationsstraat.

##### **Artikel 4**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

##### **Artikel 5**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

##### **Artikel 6**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

##### **Artikel 7**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

##### **Artikel 8**

Deze verordening in werking te laten treden op 5 maart 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 9**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- de aanvrager.

### **Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein voor het plaatsen van een container naar aanleiding van het uitvoeren van verbouwwerken aan de woning gelegen Houtem 8a door de heer Luc Dobbelaere**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van de heer *Luc Dobbelaere* in Beernem tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein, gedurende de periode van 28 februari 2018 tot en met 31 maart 2018, voor het plaatsen van een container op het openbaar domein ter hoogte van de woning gelegen Houtem 8a, naar aanleiding van het uitvoeren van verbouwwerken aan de woning gelegen Houtem 8a;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de heer *Luc Dobbelaere* in Beernem een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein, gedurende de periode van 28 februari 2018 tot en met 31 maart 2018, voor het plaatsen van een container op het openbaar domein ter hoogte van de woning gelegen Houtem 8a, naar aanleiding van het uitvoeren van verbouwingswerken aan de woning gelegen Houtem 8a.

### **Artikel 2**

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen.

### **Artikel 3**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

### **Artikel 4**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

### **Artikel 5**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

### **Artikel 6**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 7**

Deze verordening in werking te laten treden op 28 februari 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 8**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- de aanvrager.

**Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein voor het uitvoeren van een cameraonderzoek voor de inspectie van de riolering ter hoogte van de woning gelegen Steenweg op Deinze 111 door de firma “Verhelst Aannemingen” in opdracht van het “gemeentebestuur Aalter”**

## **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van de firma *Verhelst Aannemingen* in Oostende tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein, gedurende 1 dag tijdens de periode van 28 februari 2018 tot en met 15 maart 2018, voor het uitvoeren van een cameraonderzoek voor de inspectie van de riolering ter hoogte van de woning gelegen Steenweg op Deinze 111, in opdracht van het *gemeentebestuur Aalter*;

Overwegende dat tijdens de uitvoering van het cameraonderzoek op elk ogenblik doorgaand verkeer mogelijk zal zijn ter hoogte van de werfzone;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de firma *Verhelst Aannemingen* in Oostende een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein, gedurende 1 dag tijdens de periode van 28 februari 2018 tot en met 15 maart 2018, voor het uitvoeren van een cameraonderzoek voor de inspectie van de riolering ter hoogte van de woning gelegen Steenweg op Deinze 111, in opdracht van het *gemeentebestuur Aalter*.

### **Artikel 2**

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen.

### **Artikel 3**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

### **Artikel 4**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

### **Artikel 5**

De aannemer der werken te vragen om het gemeentebestuur Aalter minstens 1 werkdag op voorhand in kennis te stellen van de exacte uitvoeringsdatum van de werken.

### **Artikel 6**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

#### **Artikel 7**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 8**

Deze verordening in werking te laten treden op 28 februari 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 9**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- de aanvrager.

### **Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein naar aanleiding van het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de realisatie van een verkaveling in de Grote Lijkstraat en de Nevelestraat door de firma NV Ondernemingen Coppens**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 §2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999, en latere wijzigingen, betreffende de signalisatie van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, met de nodige verlichtingen, die door de uitvoerder van de werken vooraf dient aangebracht te worden;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de collegebeslissingen van 28 augustus 2017, 13 november 2017 en 8 januari 2018 betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein aan de

firma *NV Ondernemingen Coppens* in Knokke-Heist voor het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de realisatie van een verkaveling in de Grote Lijkstraat en de Nevelestraat;

Gelet op de vraag van de firma *NV Ondernemingen Coppens* in Knokke-Heist tot het bekomen van een toelating voor de verlenging van de tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein voor het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de realisatie van een verkaveling in de Grote Lijkstraat en de Nevelestraat, gedurende de periode tot en met 30 april 2018;

Overwegende dat de verlenging wordt aangevraagd omdat de werkzaamheden niet volledig konden uitgevoerd worden omwille van de slechte weersomstandigheden tijdens de afgelopen weken;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren;

Op voorstel van burgemeester wvd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Aan de firma *NV Ondernemingen Coppens* in Knokke-Heist een verlenging van de tijdelijke vergunning toe te staan voor de inname van het openbaar domein voor het uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de realisatie van een verkaveling in de Grote Lijkstraat en de Nevelestraat, dit voor de periode tot en met 30 april 2018.

##### **Artikel 2**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager. De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met het onderhavig reglement dienen voor de duur van het reglement afgedekt te worden. De aanvragers dienen er voor te zorgen dat de werfzone ingericht en aangeduid wordt overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, met de nodige verlichtingen, en latere wijzigingen.

##### **Artikel 3**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

##### **Artikel 4**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

##### **Artikel 5**

Deze verordening onmiddellijk in werking te laten treden en na de bekendmaking ervan, overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet, en latere wijzigingen, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

##### **Artikel 6**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de lokale politie Aalter-Knesselare
- de aanvrager.

**Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein voor het uitvoeren van werken aan de nutsleidingen in de Mariahovelaan en Lotenhullestraat door de firma "Uniconnect nv" in opdracht van "Telenet"**

**Het college,**



Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrift van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 13 april 2015 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de aanvraag van 22 februari 2018 van de firma *Uniconnect nv* in Zele tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Lotenhullestraat en de Mariahovelaan voor het aanleggen van een glasvezelwachtbuis gedurende de periode van 5 maart 2018 tot en met 30 maart 2018, in opdracht van *Telenet*;

Gelet op de ingediende signalisatieplannen;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

Aan de firma *Uniconnect nv* in Zele een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein gedurende de periode van 5 maart 2018 tot en met 30 maart 2018, in opdracht van *Telenet*, voor het aanleggen van een glasvezelwachtbuis.

##### **Artikel 2**

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen, en het ingediend verkeerssignalisatieplan.

##### **Artikel 3**

Tijdens de werken voor het verkeer komende van het kruispunt Wingestraat – Hooggoed met bestemming Aalter-centrum een wegomleiding uit te stippelen via de Wingestraat, Aalterstraat, Stratem en Brouwerijstraat.

##### **Artikel 4**

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

### **Artikel 5**

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

### **Artikel 6**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

### **Artikel 7**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 8**

Deze verordening in werking te laten treden op 5 maart 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 9**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparkeren van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Bpost
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huybrechts
- de aanvrager.

## **Stedenbouw**

### **Collegebeslissing betreffende de organisatie van een projectvergadering voor de invulling van de site aan de Sint-Jozefstraat in Aalter**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 en andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 en latere wijzigingen, meer bepaald hoofdstuk 10 betreffende de bepalingen van de melding;

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 15 §1 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen voor zijn ambtsgebied in eerste administratieve aanleg is bevoegd voor volgende aanvragen van: 1° de gemeentelijke projecten, 2° andere gevallen dan deze waarvoor de Vlaamse Regering of deputatie bevoegd is;

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 8 betreffende de organisatie van een projectvergadering; dat een initiatiefnemer ter voorbereiding van een vergunningsaanvraag en een realistische projectstudie voorhanden is, de bevoegde overheid vermeld in artikel 15, verzoeken een projectvergadering te organiseren met de adviesinstanties, aangewezen met toepassing van artikel 24;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, meer bepaald artikel 6 tot en met 8 betreffende de organisatie van een vooroverleg en een projectvergadering;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, meer bepaald artikel 35-37 betreffende de instanties die een advies verlenen;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), met latere wijzigingen, inzonderheid deel 3 (betreffende het opleggen van bijzondere vergunningsvoorwaarden), deel 4 (betreffende de algemene milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen) en deel 5 (betreffende de sectorale milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen);

Gelet op de aanvraag van een projectvergadering van 2 februari 2018 ingediend door Arks Architecten voor de herontwikkeling van de Sint-Jozefsite te Aalter;

Overwegende dat het verzoek om een projectvergadering voldoet aan alle vormvereisten;

Overwegende dat de projectvergadering georganiseerd moet worden binnen een termijn van zestig dagen na de ontvangst van het verzoek om een projectvergadering;

Overwegende dat het gemeentebestuur het verzoek en de projectstudie uiterlijk dertig dagen voor de datum van de projectvergadering ter beschikking stelt van de adviesinstanties en in voorkomend geval, de afdeling bevoegd voor veiligheids- en milieueffectrapportage;

Op voorstel van burgemeester wvd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

De projectvergadering te organiseren op woensdag 28 maart 2018 om 14.00 uur in de vergadersite van het gemeentehuis, zaal Briljant.

##### **Artikel 2**

De volgende belanghebbenden en adviesinstanties uit te nodigen:

- Arks architecten;
- Global Life 4;
- de afdeling bevoegd voor veiligheids- en milieueffectenrapportage;
- de afdeling RO, bevoegd voor de omgevingsvergunning;
- de afdeling Milieu, bevoegd voor de omgevingsvergunning;
- het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- de Astrid-veiligheidscommissie;
- de wegbeheerder;
- de afdeling van de VMM.

##### **Artikel 3**

De heer Patrick Hoste als lid van het college af te vaardigen naar de projectvergadering.

#### **Collegebeslissing betreffende het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning aan het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 en andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 en zijn wijzigingsbesluiten;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 augustus 2010 tot bepaling van de vorm van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen;

Gelet op de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend door het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter met betrekking tot het aanleggen van een fietspad langsheen de Bellemdorpweg en met kadastrale omschrijving Aalter (afd. 2), sectie C, nr. 0276K, 0276G, 0276E, 0274Y, 0274V, 0274C2 en 0273 en Aalter (afd. 4), sectie C, nr. 0180Y, 0180R, 0180M, 0180F2, 0179K, 0179D, 0179B, 0094V, 0093E, 0091A, 0090, 0089, 0065, 0064B, 0059D en 0059C;

Gelet op de digitale ontvangst van het aanvraagdossier op 21 november 2017;

Gelet op het resultaat van het ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek van 14 december 2017;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van 20 december 2017 van het Departement Landbouw en Visserij;

Gelet op het gunstig advies van 8 februari 2018 van het Waterbeleid Provincie;

Gelet dat sedert de ontvoogding van de gemeente vanaf 1 juni 2013 het advies van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar niet vereist is;

Overwegende dat het openbaar onderzoek liep van 22 december 2017 tot en met 20 januari 2018, dat gedurende het openbaar onderzoek geen bezwaarschriften werden ingediend;

Overwegende dat de beoordeling van de voorliggende aanvraag als volgt kan worden gemotiveerd:

De gemeentelijk omgevingsambtenaar adviseert de aanvraag op 7 februari 2018 als volgt:

**'Toetsing aan de regelgeving en de stedenbouwkundige voorschriften of verkavelingsvoorschriften:**

De percelen waarop de aanvraag betrekking heeft, zijn volgens het gewestplan Eeklo-Aalter deels gelegen in een woongebied en deels in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied en deels binnen een goedgekeurd ruimtelijk uitvoeringsplan kerngebonden recreatie. De aanvraag betreft de aanleg van een fietspad langsheen de bestaande wegenis. Met toepassing van artikel 4.4.7. §2. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening mag in een vergunning voor handelingen van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact hebben, worden afgeweken van de geldende stedenbouwkundige voorschriften. Het nieuwe fietspad betreft een handeling van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact heeft. Het fietspad wordt aangelegd ofwel onmiddellijk aansluitend op de bestaande rijweg ofwel net achter de bestaande bomenrij langsheen de weg. De omgeving kenmerkt zich deels door een lintbebouwing langsheen de weg, de voetbalterreinen en landbouwgronden. Het nieuwe fietspad overschrijdt het ruimtelijk functioneren van de gebied niet. De aanvraag is bijgevolg principieel in overeenstemming met deze geldende plannen.

**Zaak van de wegen:**

Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

Op 20 november 2017 en 12 februari 2018 heeft de gemeenteraad een uitspraak gedaan over de zaak van de wegen door het tracé en de rooilijn voor de buurtweg nr. 3 Bellemdorpweg voorlopig en definitief vast te stellen. Op 20 november 2017 werd ook het ontwerp- en aanbestedingsdossier voor de aanleg van het fietspad binnen het project 'Fietspad Aalter van/naar Bellem' goedgekeurd.

**Openbaar onderzoek:**

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek dat liep van 22 december 2017 tot en met 20 januari 2018. Er werden geen bezwaren ingediend.

**Externe adviezen:**

Het advies van het Departement Landbouw en Visserij werd ingewonnen. Op 20 december 2017 werd een voorwaardelijk gunstig advies verleend. Het betreft het aanleggen van een fietspad langsheen de gemeentelijke wegenis waartegen uit landbouwkundig oogpunt geen bezwaar is. Het tracé is deels omzoomd met lintbebouwing en deels gelegen in een landelijk gebied. Doch tijdens de werken dient de toegankelijkheid van de aanpalende landbouwgebruiksgronden en/of landbouwzetels zoveel mogelijk verzekerd te zijn. Eventueel door de werken veroorzaakte cultuurschade dient billijk vergoed te worden. Bij de materiaalkeuze dient rekening te worden gehouden met het feit dat zwaar landbouw materiaal dit fietspad kan kruisen bij af- en aanvoer op de aanpalende velden.

Het advies van het Agentschap Natuur en Bos werd ingewonnen. Op 18 december 2017 meldt het Agentschap dat zij voor vergunningen in agrarische gebieden zelf geen inschatting meer maken van de impact op de natuurwaarden. De vergunningverlener moet zelf verifiëren of minimum aan de zorgplicht wordt voldaan er geen onvermijdbare schade optreedt.

Het advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed werd ingewonnen. Er werd geen advies verleend. Het advies van Waterbeleid Provincie werd ingewonnen. Op 8 februari 2018 wordt volgend advies verleend: de vermelde percelen zijn gelegen binnen het stroomgebied van waterloop nr. 3.32 van 2de categorie en vallen niet binnen een mogelijk of effectief overstromingsgevoelig gebied. De geplande werken zullen geen schadelijke invloed hebben op de waterhuishouding in de omgeving. Binnen de aanvraag worden er werken aan waterloop 3.32 voorzien, namelijk de aanleg van een nieuwe overwelling onder de Bellemdorppweg en een verplaatsing van deze waterloop. Gezien er momenteel nog geen schriftelijk akkoord van de aangelanden voor handen is, kan de machtigingsaanvraag voor deze werken aan de waterloop niet worden behandeld. Eens de aanvrager over het schriftelijk akkoord van de aangelanden beschikt, kan de machtigingsvraag worden ingediend. Principieel zijn er geen opmerkingen op de voorgestelde werken aan de waterloop.

#### **De volgende verordeningen zijn van toepassing:**

gemeentelijke verordening houdende het vergunningsplichtig maken van meldingsplichtige werken goedgekeurd bij besluit van de deputatie van 17 november 2011;

gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 5 juli 2013 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater; gemeentelijke verordening van 19 december 2013 inzake het plaatsen van windturbines;

**Historiek van de stedenbouwkundige vergunningen op het perceel:** niet relevant.

#### **Project-MER-screening:**

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de m.e.r.-screening (B.S. 20 april 2012). Afgaande op de bijgevoegde m.e.r.-screening worden er geen aanzienlijke milieueffecten gegenereerd.

#### **Watertoets:**

De aanvraag betreft het herinrichten van de Bellemdorppweg met het oog op de aanleg van een veilig fietspad, deels als vrijliggend dubbelrichtingsfietspad en deels als aanliggend verhoogd enkelrichtingsfietspad. De verharde oppervlakte blijft hierbij grotendeels ongewijzigd. Het nieuwe vrijliggende fietspad watert volledig af in de groenbermen en kan daar infiltreren. Er wordt geen bijkomende verharde oppervlakte aangesloten op het bestaande rioleringsstelsel. Er worden geen rioleringswerken voorzien, met uitzondering van de vernieuwing van de kruising van de rijweg met de waterloop.

Het voorliggende project is gelegen in een infiltratiegevoelig gebied en heeft met andere woorden beperkte invloed op het watersysteem. Er wordt geoordeeld dat er geen schadelijk effect zal worden veroorzaakt. Het ontwerp is verenigbaar met de doelstellingen van artikel 5 van het decreet integraal waterbeleid. Aangezien de verharding behoort tot het openbaar wegdomen op het ogenblik van de aanvraag of van de uitvoering van de handelingen is de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van 5 juli 2013 niet van toepassing.

#### **Toetsing aan de goede ruimtelijke ordening:**

De aanvraag betreft de aanleg van een veilig fietspad tussen Aalter-Centrum en Bellem. Er worden twee vergunningsaanvragen ingediend. Eén voor het deel langs de Bellemdorppweg en één voor het deel langs de Bellemstraat. De voorliggende vergunningsaanvraag betreft de aanleg van het fietspad in

de Bellemdorpweg. Een herinrichting van de Bellemdorpweg dringt zich op met als doel het verbeteren van de veiligheid en het verhogen van het comfort voor de fietsers. In het bijzonder op het knooppunt Bellemdorpweg - Bellemstraat en ter hoogte van de sportterreinen dienen de nodige maatregelen genomen te worden.

Ter hoogte van het kruispunt Bellemstraat en Bellemdorpweg wordt een middengeleider met oversteekplaats voor fietsers aangelegd. Vanaf hier wordt tot aan de voetbalterreinen het fietspad achter de bestaande bomenrij ontworpen. Vanaf de voetbalterreinen tot aan het kruispunt met de Moerstraat wordt aan beide zijden van de weg een enkelrichtingsfietspad ontworpen. Dit fietspad wordt in asfalt en verhoogd naast de rijweg aangelegd. Ter hoogte van de voetbalterreinen wordt een verkeersdrempel aangelegd samen met een oversteekplaats voor fietsers.

Samen met de werken voor de aanleg van een fietspad wordt ook de waterloop 'Het Leiken' recht getrokken en wordt een nieuwe betonnen koker voorzien. Ter hoogte van de geplande werken worden een 8-tal bomen geveld. De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek en gaf geen aanleiding tot bezwaarschriften. De ingekomen adviezen luiden gunstig.

Het voorliggende project betreft de aanleg van een fietspad met als doel een volgend deel van het functioneel fietsroutenetwerk tussen Bellem en Aalter te realiseren. De aanleg van het fietspad langsheen de Bellemdorpweg kadert in het algemeen belang en de openbare veiligheid en zal een beperkte ruimtelijke impact hebben op de omgeving. Een deel van het fietspad sluit onmiddellijk aan op de bestaande rijweg en een ander deel wordt aangelegd achter de bestaande bomenrij. Ter hoogte van de voetbalterreinen wordt de bomenrij aangevuld met nieuwe bomen. Het nieuw aan te leggen fietspad zal zich voldoende integreren in het straatbeeld. De plaatselijke aanleg wordt niet in het gedrang gebracht. De aanvraag is voor vergunning vatbaar.'

#### **Standpunt van het college van burgemeester en schepenen:**

Het college van burgemeester en schepenen kan zich aansluiten bij dit advies en maakt dit als het hare. De stedenbouwkundige vergunning kan worden verleend.

Op voorstel van burgemeester wvd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### **Artikel 1**

De stedenbouwkundige vergunning te verlenen aan het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter met betrekking tot het aanleggen van een fietspad langsheen de Bellemdorpweg en met kadastrale omschrijving Aalter (afd. 2), sectie C, nr. 0276K, 0276G, 0276E, 0274Y, 0274V, 0274C2 en 0273 en Aalter (afd. 4), sectie C, nr. 0180Y, 0180R, 0180M, 0180F2, 0179K, 0179D, 0179B, 0094V, 0093E, 0091A, 0090, 0089, 0065, 0064B, 0059D en 0059C volgens het formulier I zoals bepaald in het ministerieel besluit van 16 augustus 2010 tot bepaling van de vorm van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen, waarvan kopie als bijlage.

##### **Artikel 2**

De stedenbouwkundige vergunning via het Omgevingsloket ter kennis te brengen aan de bouwheer, de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar van het Departement Omgeving en de adviesinstanties die binnen de procedure tot afgifte van deze stedenbouwkundige vergunning hun advies verleenden.

#### **Collegebeslissing betreffende het verlenen van een stedenbouwkundige vergunning aan het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter**

##### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 en andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 en zijn wijzigingsbesluiten;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 augustus 2010 tot bepaling van de vorm van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen;

Gelet op de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend door het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter met betrekking tot het aanleggen van een fietspad langsheen de Bellemstraat en met kadastrale omschrijving Aalter (afd. 2), sectie C en (afd. 4), sectie C;

Gelet op de digitale ontvangst van het aanvraagdossier op 21 november 2017;

Gelet op het resultaat van het ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek van 15 december 2017;

Gelet dat sedert de ontvoogding van de gemeente vanaf 1 juni 2013 het advies van de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar niet vereist is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van 21 december 2017 van het Departement Landbouw en Visserij;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van 22 januari 2018 van Infrabel;

Overwegende dat het openbaar onderzoek liep van 25 december 2017 tot en met 23 januari 2018, dat gedurende het openbaar onderzoek één bezwaarschrift werd ingediend;

Overwegende dat de beoordeling van de voorliggende aanvraag als volgt kan worden gemotiveerd:

De gemeentelijk omgevingsambtenaar adviseert de aanvraag op 7 februari 2018 als volgt:

**'Toetsing aan de regelgeving en de stedenbouwkundige voorschriften of verkavelingsvoorschriften:**

Het terrein waarop de aanvraag betrekking heeft, is volgens het gewestplan Eeklo-Aalter (koninklijk besluit van 24 maart 1978) gelegen in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied. In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften van artikel 11.4.1. en 15.4.6. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. De aanvraag betreft de aanleg van een fietspad langsheen de bestaande wegenis. Met toepassing van artikel 4.4.7. §2. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening mag in een vergunning voor handelingen van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact hebben, worden afgeweken van de geldende stedenbouwkundige voorschriften. Het nieuwe fietspad betreft een handeling van algemeen belang die een ruimtelijk beperkte impact heeft. Het fietspad wordt aangelegd binnen het bestaande wegtracé. De omgeving kenmerkt zich door een aantal woningen maar vooral door de aanwezigheid van landbouwgronden. Het nieuwe fietspad overschrijdt het ruimtelijk functioneren van de gebied niet. De aanvraag is bijgevolg principieel in overeenstemming met deze geldende plannen.

**Zaak van de wegen:**

Als de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat waarover de gemeenteraad beslissingsbevoegdheid heeft, en het vergunningverlenende bestuursorgaan oordeelt dat de vergunning kan worden verleend, neemt de gemeenteraad een beslissing over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag. Op 20 november 2017 werd ook het ontwerp- en aanbestedingsdossier voor de aanleg van het fietspad binnen het project 'Fietspad Aalter van/naar Bellem' goedgekeurd.

**Openbaar onderzoek:**

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek dat liep van 25 december 2017 tot en met 23 januari 2018. Er werd één bezwaarschrift ingediend.

De bezwaarindienaar vermoedt problemen te ondervinden van de plaatsing van de houten afsluiting tot dicht aan de oprit. Het wordt moeilijk voor vrachtwagens om zijn eigendom op te rijden. De vrachtwagens komen uit de richting van de Oostmolenstraat en zullen niet voldoende ruimte hebben om in te rijden op de oprit. De bezwaarindienaar heeft ook problemen met de ligging van de uitwijkstrook ter hoogte van zijn eigendom. Hij verwacht overlast van remmende wagens en draaiende motoren.

Evaluatie bezwaarschrift:

De opmerking betreffende de plaatsing van een houten afsluiting tot aan de oprit van de bezwaarindienaar is terecht. Ook de toegang tot de aanpalende dreef dient gevrijwaard te blijven. De plaatsing van de houten afsluiting dient aangepast te worden.

De ligging van de uitwijkstrook wordt behouden. De Bellemstraat is niet de hoofdverbindingsweg tussen Aalter naar Bellem. Er worden een aantal verkeersmaatregelen genomen (herinrichting Aalter-Centrum

en de aanleg van het fietspad) om het gebruik van de Bellemstraat voor gemotoriseerd verkeer te ontmoedigen.

#### **Externe adviezen:**

Het advies van het Departement Landbouw en Visserij werd ingewonnen. Op 21 december 2017 werd een voorwaardelijk gunstig advies verleend.

Het advies van het Agentschap Natuur en Bos werd ingewonnen. Op 18 december 2017 meldt het Agentschap dat zij voor vergunningen in agrarische gebieden zelf geen inschatting meer maken van de impact op de natuurwaarden. De vergunningverlener moet zelf verifiëren of minimum aan de zorgplicht wordt voldaan er geen onvermijdbare schade optreedt.

Het advies van het Agentschap Onroerend Erfgoed werd ingewonnen. Er werd geen advies verleend.

Het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij werd ingewonnen. Er werd geen advies verleend.

Het advies van Infrabel werd ingewonnen. Op 22 januari 2018 werd een voorwaardelijk gunstig advies verleend. Er mogen geen structurele aanpassingen aan het kunstwerk van de tunnel Bellemstraat gebeuren. Bijkomend dient er ook rekening te worden gehouden met de werken en het ontwerp van TUC RAIL voor de aanleg van het derde en vierde spoor.

#### **De volgende verordeningen zijn van toepassing:**

gemeentelijke verordening houdende het vergunningsplichtig maken van meldingsplichtige werken goedgekeurd bij besluit van de deputatie van 17 november 2011;

gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 5 juli 2013 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater;

gemeentelijke verordening van 19 december 2013 inzake het plaatsen van windturbines;

gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 9 juni 2017 voor breedband;

Historiek van de stedenbouwkundige vergunningen op het perceel: niet relevant.

#### **Project-MER-screening:**

De aanvraag heeft geen betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de m.e.r.-screening (B.S. 20 april 2012).

#### **Watertoets:**

Deze aanvraag betreft het herinrichten van de rijweg met het oog op de aanleg van een verhoogd fietspad. De oppervlakte van de bestaande verharding wordt hierbij beperkt gewijzigd. In het deel tussen de Bellemstraat 162 en 166 wordt de volledige rijweg vernieuwd en de bestaande straatkolken aangepast. De bestaande verharde oppervlakte wordt in dit gedeelte verminderd. De bestaande afwatering blijft behouden. In het deel tussen Bellemstraat 166 en de Bellemdorppweg wordt enkel de bovenbouw van de rijweg aangepast. Door de aanleg van uitwijkstroken in grasdallen wordt de oppervlakte van de verharding licht gewijzigd. De bestaande afwatering waarbij alles infiltreert in de bermen blijft behouden.

Het voorliggende project is deels gelegen in een infiltratiegevoelig en deels in een mogelijks overstromingsgevoelig gebied en heeft met andere woorden beperkte invloed op het watersysteem. Er wordt geoordeeld dat er geen schadelijk effect zal worden veroorzaakt. Het ontwerp is verenigbaar met de doelstellingen van artikel 5 van het decreet integraal waterbeleid. Aangezien de verharding behoort tot het openbaar wegdomein op het ogenblik van de aanvraag is de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van 5 juli 2013 niet van toepassing.

#### **Toetsing aan de goede ruimtelijke ordening:**

De aanvraag betreft de aanleg van een veilig fietspad tussen Aalter-Centrum en Bellem. Er worden twee vergunningsaanvragen ingediend. Eén voor het deel langs de Bellemdorppweg en één voor het deel langs de Bellemstraat.

De voorliggende vergunningsaanvraag betreft de aanleg van het fietspad in de Bellemstraat. De plannen voorzien in een dubbelrichting fietspad vanaf de tunnel onder de spoorweg tot aan de Bellemdorppweg. De asfaltverharding van de rijweg wordt afgefreesd. De rijweg met een bestaande breedte van circa 6 m wordt versmald naar 3 m, inclusief de gegoten kantstrook. Op een aantal plaatsen langsheen de rijweg worden uitwijkstroken in betongrasdallen voorzien. Om de uitwijkstroken te realiseren worden vijf loofbomen met een diameter van 15 tot 25 cm gekapt. De andere helft van de rijweg wordt verhoogd



aangelegd door middel van een betonstrook met een breedte van 0,8 m. Een dubbelrichting fietspad met een breedte van 2,5 m wordt aangelegd in asphalt. Er wordt ook een houten vangrail voorzien als afscherming van het fietspad.

Het openbaar onderzoek gaf aanleiding tot één bezwaarschrift dat gedeeltelijk wordt bijgetreden. De ingekomen adviezen luiden voorwaardelijk gunstig.

Het voorliggende project betreft de aanleg van een fietspad met als doel een volgend deel van het functioneel fietsroutenetwerk tussen Bellem en Aalter te realiseren. De Bellemstraat wordt heringericht zodat fietsers op een veilige manier de verbinding tussen de twee woonkernen kunnen maken. De aanleg van het fietspad sluit aan bij de visie opgenomen in het gemeentelijk mobiliteitsplan waarin de afbouw van de Bellemstraat naar een autoluwe fietsroute vanaf de tunnel onder de spoorweg tot de Bellemdorppweg, door het versmallen van de rijloper en het sturen van het verkeer richting Weibroekdreef, is opgenomen. De geplande werken beogen een heraanleg van de Bellemstraat waarbij de rijwegbreedte versmald wordt naar één rijstrook en de vrijgekomen ruimte als fietspad wordt aangelegd. De geplande werken zullen een beperkte impact hebben op de bestaande ruimtelijke omgeving. Verdere insnijdingen in het omliggende landschap zijn niet aan de orde. Het project integreert zich op voldoende wijze in deze uitgesproken landelijke omgeving. De aanvraag is dan ook voor vergunning vatbaar mits rekening te houden met de ingekomen adviezen.'

#### **Standpunt van het college van burgemeester en schepenen:**

Het college van burgemeester en schepenen kan zich aansluiten bij dit advies en maakt dit als het hare. De stedenbouwkundige vergunning kan worden verleend.

#### Voorwaarden:

De ingekomen adviezen dienen gevolgd te worden.

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

#### **Besluit:**

##### Artikel 1

De stedenbouwkundige vergunning met voorwaarden te verlenen aan het gemeentebestuur Aalter, Europalaan 22, Aalter met betrekking tot het aanleggen van een fietspad langsheen de Bellemstraat en met kadastrale omschrijving Aalter (afd. 2), sectie C en (afd. 4), sectie C volgens het formulier I zoals bepaald in het ministerieel besluit van 16 augustus 2010 tot bepaling van de vorm van de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen over aanvragen tot stedenbouwkundige vergunning en verkavelingsaanvragen, waarvan kopie als bijlage.

##### Artikel 2

De stedenbouwkundige vergunning via het Omgevingsloket ter kennis te brengen aan de bouwheer, de gewestelijk stedenbouwkundig ambtenaar van het Departement Omgeving en de adviesinstanties die binnen de procedure tot afgifte van deze stedenbouwkundige vergunning hun advies verleenden.

## **Omgevingsvergunning meldingsprocedure**

### **Collegebeslissing betreffende de aktename van de melding van de exploitatie van een ingedeelde inrichting door Fiers Cleaning Services bvba, Steenweg op Deinze 55 A in Aalter**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 §1 of andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), met latere wijzigingen, inzonderheid deel 3 (betreffende het opleggen van bijzondere vergunningsvoorwaarden), deel 4 (betreffende de algemene milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen) en deel 5 (betreffende de sectorale milieuvoorwaarden voor ingedeelde inrichtingen);

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 15 §1 dat stelt dat het college van burgemeester en schepenen voor zijn ambtsgebied in eerste administratieve aanleg is bevoegd voor volgende aanvragen van: 1° de gemeentelijke projecten, 2° andere gevallen dan deze waarvoor de Vlaamse Regering of deputatie bevoegd is;

Gelet op het omgevingsvergunningsdecreet van 25 april 2014 en latere wijzigingen, meer bepaald hoofdstuk 10 betreffende de bepalingen van de melding;

Gelet op het decreet betreffende het integraal waterbeleid van 18 juli 2003 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 8 betreffende het uitvoeren van de watertoets door overheden die over een vergunning, een plan of programma moeten beslissen;

Gelet op de collegebeslissing van 23 maart 2009 waarbij een stedenbouwkundige vergunning verleend werd aan ML Projecten voor het bouwen van een bedrijventrum gelegen Steenweg op Deinze 55 E;

Gelet op de melding van een nieuwe inrichting gedaan op 9 februari 2018 door *Fiers Cleaning Services bvba*, Steenweg op Deinze 55 A, Aalter voor een reinigingsbedrijf gelegen in Aalter, Steenweg op Deinze 55 A, op het perceel in het kadaster gekend als (afd. 5) sectie B nr. 78 S;

Overwegende dat de exploitatie volgens het gewestplan Eeklo-Aalter (KB 23 maart 1978) gelegen is in een zone voor ambachtelijke bedrijven en kmo's en dat de onmiddellijke omgeving van de inrichting is getypeerd door een gebied dat hoofzakelijk gebruikt wordt voor zelfstandigen, kmo's en agrarische activiteit; dat de aanvraag verenigbaar is met de ruimtelijke context;

Overwegende dat de inrichting niet is gelegen in een overstromingsgevoelig gebied, wel in een infiltratiegevoelig gebied, dat de aanvraag geen bijkomende oppervlakteverharding zal genereren en derhalve verenigbaar is met de doelstellingen van artikel 5 van het decreet integraal waterbeleid;

Overwegende dat voor Aalter een goedgekeurd herzien zoneringsplan beschikbaar is (BS van 2 maart 2016) en dat de inrichting gelegen is in centraal gebied;

Overwegende dat er tot 10 voertuigen worden gestald in het magazijn; dat de voertuigen niet ter plaatse worden gereinigd; dat er bijgevolg geen KWS-afscheider dient voorzien te worden voor het lozen van het bedrijfsafvalwater;

Overwegende dat de opslag van 200 l/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen wordt aangevraagd; dat na plaatsbezoek blijkt dat de hoeveelheid opslag eerder 400 l/kg zal bedragen; dat de aangevraagde hoeveelheid ambtshalve zal worden gewijzigd;

Overwegende dat er op de inrichting tevens een kuismachine en twee hogedrukreinigers aanwezig zijn; dat de vermogens van deze toestellen de drempelwaarde van Vlarem II niet overschrijden; dat de toestellen bijgevolg niet vergunningsplichtig zijn;

Overwegende dat de normale werkuren van maandag tot en met vrijdag starten van 7u30 tot 18u00 en op zaterdag van 7u30 tot 16u00; dat mede gelet op de gunstige ligging, in een zone voor ambachtelijke bedrijven en kmo's, geen geluidshinder te vrezen valt, er kan worden aangenomen dat de geluidshinder beperkt blijft tot normale hinder;

Overwegende dat, gelet op de in de melding beschreven werkwijze, deze inrichting geen negatieve invloed zal hebben op lucht, water en bodem;

Overwegende dat de gevraagde exploitatie geen milieuhygiënische problemen stelt;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Akte te nemen van de melding van een nieuwe inrichting gedaan op 9 februari 2018 door *Fiers Cleaning Services bvba*, Steenweg op Deinze 55 A, Aalter. Het betreft een reinigingsbedrijf gelegen in Aalter, Steenweg op Deinze 55 A, op het perceel in het kadaster gekend als (afd. 5) sectie B nr. 78 S.

De toepasselijke rubrieken volgens het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning zijn de volgende:

- 15.1.1: het stallen van 10 bedrijfsvoertuigen
- 17.4: de opslag van 400 l/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakking.

### **Artikel 2**

Dat de in artikel 1 bedoelde aktenaam afhankelijk is van de strikte naleving van:

De algemene en sectorale milieuvorwaarden van Vlarem II, waarvan de hierna vermelde voorwaarden bijzondere aandacht verdienen:

#### **Algemene voorwaarden:**

- Hoofdstuk 4.1 algemene voorschriften
- Algemene milieuvorwaarden - oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 met bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4.

#### **Sectorale voorwaarden:**

- Hoofdstuk 5.15 garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
- Hoofdstuk 5.17 opslag van gevaarlijke producten.

### **Artikel 3**

Het project kan uitgevoerd of geëxploiteerd worden de dag na de datum van de betekening van de meldingsakte.

### **Artikel 4**

De meldingsakte voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit vervalt van rechtswege in elk van de volgende gevallen:

- als de exploitatie van de gemelde activiteit of inrichting meer dan vijf opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- als de ingedeelde inrichting vernield is wegens brand of ontploffing veroorzaakt ten gevolge van de exploitatie;
- als de exploitatie op vrijwillige basis volledig en definitief wordt stopgezet overeenkomstig de voorwaarden en de regels, vermeld in het decreet van 9 maart 2001 tot regeling van de vrijwillige, volledige en definitieve stopzetting van de productie van alle dierlijke mest, afkomstig van een of meerdere diersoorten, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

### **Artikel 5**

Tegen deze beslissing kan een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging ingediend worden bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. De procedure wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges.

## **Tijdelijk aanvullende politiereglementen (activiteiten)**

**Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijden in Lotenhulle (LWU)” op zaterdag 14 april 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Lotenhulle op zaterdag 14 april 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 41 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 12 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.40 u
  - 14 ronden of ongeveer 64 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Barelstraat, Breestraat, Paddestraat, Nauterkensstraat, Baarlaars en Barelstraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zaterdag 14 april 2018 van 11.30 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Lotenhulle op zaterdag 14 april 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 41 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 12 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.40 u
  - 14 ronden of ongeveer 64 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Barelstraat, Breestraat, Paddestraat, Nauterkensstraat, Baarlaars en Barelstraat.

## **Artikel 2**

Op zaterdag 14 april 2018 van 11.30 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

## **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd, en een onderbord met de tekst “zaterdag 14 april 2018 van 11.30 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken gelegen op de volgende locaties:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

## **Artikel 4**

Op zaterdag 14 april 2018 van 11.30 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting deze is als de rijrichting van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

## **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

### een verkeersbord F19 op staander:

- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Barelstraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Congostraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Paddestraat richting Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de Paddestraat
- in Baarlaars ter hoogte van de aansluiting met de Nauterkensstraat
- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met Baarlaars

### een verkeersbord C1 op staander:

- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Congostraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Paddestraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Nauterkensstraat
- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met Baarlaars
- in Baarlaars ter hoogte van de aansluiting met de Barelstraat

### een verkeersbord D1 op staander:

- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de toegangsweg tot privaat terrein
- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met de toegangsweg tot privaat domein (2x).

## **Artikel 6**

De organisator te machtigen om op de volgende locaties een signaalgever te plaatsen om de veiligheid aldaar te verzekeren:

- kruispunt Breestraat – Barelstraat
- kruispunt Breestraat – Congostraat
- kruispunt Paddestraat – Breestraat
- kruispunt Paddestraat richting Nauterkensstraat – Breestraat

- kruispunt Nauterkensstraat – Paddestraat
- kruispunt Baarlaars – Nauterkensstraat
- kruispunt Barelstraat – Baarlaars
- ter hoogte van de start- en aankomstzone.

#### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infofolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

#### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

#### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 14 april 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- de organisator.

### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijden in Lotenhulle (LWU)” op zaterdag 8 september 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Lotenhulle op zaterdag 8 september 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks Dames
  - start: 12.15 u
  - einde: omstreeks 13.20 u
  - 8 ronden of ongeveer 37 km
- wedstrijd 2: reeks D, E, F en G
  - start: 13.30 u
  - einde: omstreeks 14.30 u
  - 8 ronden of ongeveer 37 km
- wedstrijd 3: reeks B en C
  - start: 14.45 u
  - einde: omstreeks 16.05 u
  - 12 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 4: reeks A
  - start: 16.15 u
  - einde: omstreeks 17.50 u
  - 14 ronden of ongeveer 64 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Barelstraat, Breestraat, Paddestraat, Nauterkensstraat, Baarlaars en Barelstraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zaterdag 8 september 2018 van 10.45 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Lotenhulle op zaterdag 8 september 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks Dames
  - start: 12.15 u
  - einde: omstreeks 13.20 u
  - 8 ronden of ongeveer 37 km
- wedstrijd 2: reeks D, E, F en G
  - start: 13.30 u
  - einde: omstreeks 14.30 u
  - 8 ronden of ongeveer 37 km
- wedstrijd 3: reeks B en C
  - start: 14.45 u
  - einde: omstreeks 16.05 u

- 12 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 4: reeks A
  - start: 16.15 u
  - einde: omstreeks 17.50 u
  - 14 ronden of ongeveer 64 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Barelstraat, Breestraat, Paddestraat, Nauterkensstraat, Baarlaars en Barelstraat.

### **Artikel 2**

Op zaterdag 8 september 2018 van 10.45 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd, en een onderbord met de tekst “zaterdag 8 september 2018 van 10.45 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken gelegen op de volgende locaties:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

### **Artikel 4**

Op zaterdag 8 september 2018 van 10.45 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting deze is als de rijrichting van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Barelstraat
- Breestraat: deel tussen de Barelstraat en de Paddestraat
- Paddestraat: deel tussen de Breestraat en de Nauterkensstraat
- Nauterkensstraat: deel tussen de Paddestraat en Baarlaars
- Baarlaars: deel tussen de Nauterkensstraat en de Barelstraat.

### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

#### een verkeersbord F19 op staander:

- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Barelstraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Congostraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Paddestraat richting Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de Paddestraat
- in Baarlaars ter hoogte van de aansluiting met de Nauterkensstraat
- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met Baarlaars

#### een verkeersbord C1 op staander:

- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Congostraat
- in de Breestraat ter hoogte van de aansluiting met de Paddestraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Breestraat
- in de Paddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Nauterkensstraat
- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met Baarlaars
- in Baarlaars ter hoogte van de aansluiting met de Barelstraat

#### een verkeersbord D1 op staander:

- in de Nauterkensstraat ter hoogte van de aansluiting met de toegangsweg tot privaat terrein
- in de Barelstraat ter hoogte van de aansluiting met de toegangsweg tot privaat domein (2x).



### **Artikel 6**

De organisator te machtigen om op de volgende locaties een signaalgever te plaatsen om de veiligheid aldaar te verzekeren:

- kruispunt Breestraat – Barelstraat
- kruispunt Breestraat – Congostraat
- kruispunt Paddestraat – Breestraat
- kruispunt Paddestraat richting Nauterkensstraat – Breestraat
- kruispunt Nauterkensstraat – Paddestraat
- kruispunt Baarlaars – Nauterkensstraat
- kruispunt Barelstraat – Baarlaars
- ter hoogte van de start- en aankomstzone.

### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infofolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 8 september 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparker van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- de organisator.

**Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielerwedstrijden in Sint-Maria-Aalter (LWU)” op zondag 13 mei 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

**Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Sint-Maria-Aalter op zondag 13 mei 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: Parochianenkoers
  - start: 12.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 2: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.15 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 3: reeks B en C
  - start: 14.20 u
  - 13 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 4: reeks A
  - start: 16.00 u
  - 15 ronden of ongeveer 63 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Wingenestraat, Aalterstraat, Sparhoekdreef, Hooggoed, Wingenestraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zondag 13 mei 2018 van 10.30 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Sint-Maria-Aalter op zondag 13 mei 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: Parochianenkoers
  - start: 12.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 2: reeks D, E, F, G en Daems
  - start: 13.15 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 3: reeks B en C

- start: 14.20 u
- 13 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 4: reeks A
  - start: 16.00 u
  - 15 ronden of ongeveer 63 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Wingenestraat, Aalterstraat, Sparhoekdreef, Hooggoed, Wingenestraat.

### **Artikel 2**

Op zondag 13 mei 2018 van 10.30 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Wingenestraat: deel tussen Hooggoed en de Aalterstraat
- Aalterstraat: deel tussen de Wingenestraat en de Sparhoekdreef
- Sparhoekdreef
- Hooggoed: deel tussen de Sparhoekdreef en de Wingenestraat.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

#### een verkeersbord F19 op staander:

- in de Aalterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wingenestraat
- in de Aalterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwe Dreef
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Aalterstraat
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Leegweg
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Molendreef
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Egypteveldstraat
- in Hooggoed ter hoogte van de aansluiting met de Sparhoekdreef
- in Hooggoed ter hoogte van de aansluiting met de Bosdreef (grondgebied Ruiselede)
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met Hooggoed
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met Savooien
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zouter
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 80
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Egypteveldstraat
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 77-83
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 50-62
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Polderdreef
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Molendreef
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kantwerkstraat (2x)
- in de Wingenestraat juist voorbij de zijweg Wingenestraat gelegen naast de woning Wingenestraat 17
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Kantschoolstraat
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Trimardstraat

#### een verkeersbord C1 op staander:

- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Molendreef
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Polderdreef
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 50-62
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 77-83
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Egypteveldstraat
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Zouter
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat 88
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met Savooien
- in Hooggoed ter hoogte van de aansluiting met de Wingenestraat
- in Hooggoed ter hoogte van de aansluiting met de Bosdreef (grondgebied Ruiselede)
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met Hooggoed
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Egypteveldstraat
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Molendreef
- in de Sparhoekdreef ter hoogte van de aansluiting met de Leegweg
- in de Aalterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Sparhoekdreef
- in de Aalterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Nieuwe Dreef
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Aalterstraat

- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Trimardstraat
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de zijweg Wingenestraat naast de woning gelegen Wingenestraat 17
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Oude Kantschoolstraat
- in de Wingenestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kantwerkstraat (2x).

#### **Artikel 4**

Op zondag 13 mei 2018 van 10.30 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Wingenestraat: deel tussen Hooggoed en de Aalterstraat
- Aalterstraat: deel tussen de Wingenestraat en de Sparhoekdreef
- Sparhoekdreef: deel tussen de Aalterstraat en Hooggoed, met uitzondering voor de steenslagzone ter hoogte van de sportterreinen
- Hooggoed: deel tussen de Sparhoekdreef en de Wingenestraat.

#### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd en met een onderbord met de tekst “zondag 13 mei 2018 van 10.30 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en parkeerstroken gelegen op de volgende locaties:

- Wingenestraat: deel tussen Hooggoed en de Aalterstraat
- Aalterstraat: deel tussen de Wingenestraat en de Sparhoekdreef
- Sparhoekdreef: deel tussen de Aalterstraat en Hooggoed, met uitzondering voor de steenslagzone ter hoogte van de sportterreinen
- Hooggoed: deel tussen de Sparhoekdreef en de Wingenestraat.

#### **Artikel 6**

De organisator te machtigen om op de volgende locaties een signaalgever te plaatsen om de veiligheid aldaar te verzekeren:

- kruispunt Wingenestraat - Polderdreef
- kruispunt Wingenestraat - zijweg Wingenestraat 50-62
- kruispunt Wingenestraat - zijweg Wingenestraat 77-83
- kruispunt Wingenestraat - Egypteveldstraat
- kruispunt Wingenestraat - Zouter
- kruispunt Wingenestraat - zijweg Wingenestraat 88
- kruispunt Wingenestraat - Savooien
- kruispunt Hooggoed - Wingenestraat
- kruispunt Hooggoed - Bosdreef
- kruispunt Sparhoekdreef - Hooggoed
- kruispunt Sparhoekdreef - Egypteveldstraat
- kruispunt Sparhoekdreef - Molendreef
- kruispunt Sparhoekdreef - Leegweg
- kruispunt Aalterstraat - Sparhoekdreef
- kruispunt Aalterstraat - Nieuwe Dreef
- kruispunt Wingenestraat - Aalterstraat
- kruispunt Wingenestraat - Trimardstraat
- kruispunt Wingenestraat - zijweg Wingenestraat naast de woning gelegen Wingenestraat 17
- kruispunt Wingenestraat - Oude Kantschoolstraat
- kruispunt Wingenestraat - Kantwerkstraat (2x).

#### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 13 mei 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- de organisator.

## **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijden in Poeke (LWU)” op zaterdag 9 juni 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wieler Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Poeke op zaterdag 9 juni 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u

- 7 ronden of ongeveer 39 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 10 ronden of ongeveer 56 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.45 u
  - 12 ronden of ongeveer 67 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Ruiseleedsestraat, Knokstraat, Vinktsestraat, Kanegemsestraat, Ter Eikestraat, Vossenstraat (grondgebied Ruiselede), Poekestraat (grondgebied Ruiselede), Ruiseleedsestraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zaterdag 9 juni 2018 van 11.30 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Poeke op zaterdag 9 juni 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 7 ronden of ongeveer 39 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 10 ronden of ongeveer 56 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.45 u
  - 12 ronden of ongeveer 67 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Ruiseleedsestraat, Knokstraat, Vinktsestraat, Kanegemsestraat, Ter Eikestraat, Vossenstraat (grondgebied Ruiselede), Poekestraat (grondgebied Ruiselede), Ruiseleedsestraat.

### **Artikel 2**

Op zaterdag 9 juni 2018 van 11.30 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat
- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondgebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd, en

een onderbord met de tekst “zaterdag 9 juni 2018 van 11.30 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken gelegen op de volgende locaties:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat
- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

#### **Artikel 4**

Op zaterdag 9 juni 2018 van 11.30 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting dezelfde is als de rijrichting van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat
- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

#### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

##### een verkeersbord F19 op staander:

- in de Ruiseleedsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Parkstraat (grondgebied Ruiselede)
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Poekedorpstraat
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Middendreef
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Vinktsestraat
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kleine Boswijk (2x)
- in de Ter Eikestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat

##### een verkeersbord C1 op staander:

- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Ter Eikestraat
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kleine Boswijk (2x)
- in de Vinktsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Middendreef
- in de Ruiseleedsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Poekedorpstraat.

##### een verkeersbord D1 (wijzend naar rechts) op staander:

- in de Knokstraat aan de overzijden van de twee zijstraten Knokstraat.

#### **Artikel 6**

De organisator te machtigen om op de volgende locaties een signaalgever te plaatsen om de veiligheid aldaar te verzekeren:

- kruispunt Ruiseleedsestraat – Parkstraat (grondgebied Ruiselede)
- kruispunt Ruiseleedsestraat – Poekedorpstraat – Knokstraat
- kruispunt Knokstraat – Middendreef
- kruispunt Vinktsestraat – Kanegemsestraat
- kruispunt Kanegemsestraat – Kleine Boswijk (2x)
- kruispunt Ter Eikestraat – Kanegemsestraat.

#### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

#### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

#### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 9 juni 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huyberechts)
- de organisator.

### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijden in Poeke (LWU)” op zaterdag 15 september 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wieler Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Poeke op zaterdag 15 september 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 7 ronden of ongeveer 39 km
- wedstrijd 2: reeks B en C



- start: 14.15 u
- einde: omstreeks 15.40 u
- 10 ronden of ongeveer 56 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.45 u
  - 12 ronden of ongeveer 67 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Ruiseleedsestraat, Knokstraat, Vinktsestraat, Kanegemsestraat, Ter Eikestraat, Vossenstraat (grondgebied Ruiselede), Poekestraat (grondgebied Ruiselede), Ruiseleedsestraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zaterdag 15 september 2018 van 11.30 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wvd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Poeke op zaterdag 15 september 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 7 ronden of ongeveer 39 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 10 ronden of ongeveer 56 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.45 u
  - 12 ronden of ongeveer 67 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Ruiseleedsestraat, Knokstraat, Vinktsestraat, Kanegemsestraat, Ter Eikestraat, Vossenstraat (grondgebied Ruiselede), Poekestraat (grondgebied Ruiselede), Ruiseleedsestraat.

### **Artikel 2**

Op zaterdag 15 september 2018 van 11.30 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat
- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondgebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd, en een onderbord met de tekst “zaterdag 15 september 2018 van 11.30 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken gelegen op de volgende locaties:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat

- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

#### **Artikel 4**

Op zaterdag 15 september 2018 van 11.30 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting dezelfde is als de rijrichting van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Knokstraat: deel tussen de Ruiseleedsestraat en de Vinktsestraat
- Vinktsestraat: deel tussen de Knokstraat en de Kanegemsestraat
- Kanegemsestraat: deel tussen de Vinktsestraat en de Ter Eikestraat
- Ter Eikestraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het grondebied Ruiselede
- Ruiseleedsestraat: deel tussen het grondgebied Ruiselede en de Knokstraat.

#### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

##### een verkeersbord F19 op staander:

- in de Ruiseleedsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Parkstraat (grondgebied Ruiselede)
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Poekedorpstraat
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Middendreef
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Vinktsestraat
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kleine Boswijk (2x)
- in de Ter Eikestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat

##### een verkeersbord C1 op staander:

- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Ter Eikestraat
- in de Kanegemsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kleine Boswijk (2x)
- in de Vinktsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat
- in de Knokstraat ter hoogte van de aansluiting met de Middendreef
- in de Ruiseleedsestraat ter hoogte van de aansluiting met de Poekedorpstraat.

##### een verkeersbord D1 (wijzend naar rechts) op staander:

- in de Knokstraat aan de overzijden van de twee zijstraten Knokstraat.

#### **Artikel 6**

De organisator te machtigen om op de volgende locaties een signaalgever te plaatsen om de veiligheid aldaar te verzekeren:

- kruispunt Ruiseleedsestraat – Parkstraat (grondgebied Ruiselede)
- kruispunt Ruiseleedsestraat – Poekedorpstraat – Knokstraat
- kruispunt Knokstraat – Middendreef
- kruispunt Vinktsestraat – Kanegemsestraat
- kruispunt Kanegemsestraat – Kleine Boswijk (2x)
- kruispunt Ter Eikestraat – Kanegemsestraat.

#### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

#### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 15 september 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- de organisator.

## **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijden in Aalter-Brug (LWU)” op zaterdag 11 augustus 2018 in organisatie van de vereniging “Landelijke Wieler Unie”**

### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *Landelijke Wieler Unie* in Merelbeke tot het bekomen van een toelating voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Aalter-Brug op zaterdag 11 augustus 2018, volgens het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 13 ronden of ongeveer 55 km

- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.40 u
  - 15 ronden of ongeveer 63 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Weststraat, Sint-Godelievestraat, Buntelare, Doorn en Weststraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op zaterdag 11 augustus 2018 van 11.30 u tot 18.00 u de volgende verkeersmaatregelen in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd:

- parkeerverbod
- éénrichtingsverkeer waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijden;

Overwegende dat toelating kan worden verleend om de activiteit te laten plaatsvinden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Aan de vereniging *Landelijke Wielers Unie* in Merelbeke de toelating te verlenen voor het organiseren van een aantal wielervedstrijden voor LWU-leden in Aalter-Brug op zaterdag 11 augustus 2018, dit overeenkomstig het volgende tijdschema:

- wedstrijd 1: reeks D, E, F, G en Dames
  - start: 13.00 u
  - einde: omstreeks 14.00 u
  - 9 ronden of ongeveer 38 km
- wedstrijd 2: reeks B en C
  - start: 14.15 u
  - einde: omstreeks 15.40 u
  - 13 ronden of ongeveer 55 km
- wedstrijd 3: reeks A
  - start: 16.00 u
  - einde: omstreeks 17.40 u
  - 15 ronden of ongeveer 63 km

waarbij de wielervedstrijden worden gereden via het traject Weststraat, Sint-Godelievestraat, Buntelare, Doorn en Weststraat.

### **Artikel 2**

Op zaterdag 11 augustus 2018 van 11.30 u tot 18.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weststraat
- Sint-Godelievestraat: deel tussen de Weststraat en Buntelare
- Buntelare: deel tussen de Sint-Godelievestraat en Doorn
- Doorn.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb –Xd en een onderbord met de tekst “zaterdag 11 augustus 2018 van 11.30 u tot 18.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken gelegen in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weststraat
- Sint-Godelievestraat: deel tussen de Weststraat en Buntelare
- Buntelare: deel tussen de Sint-Godelievestraat en Doorn
- Doorn.

### **Artikel 4**

Op zaterdag 11 augustus 2018 van 11.30 u tot 18.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de deelnemers aan de wielervedstrijd:

- Weststraat
- Sint-Godelievestraat: deel tussen de Weststraat en Buntelare
- Buntelare: deel tussen de Sint-Godelievestraat en Doorn
- Doorn.

#### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

##### een verkeersbord C1 op staander

- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Godelievestraat
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met het Rozestraatje (2x)
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Stekelhoek – Buntelarestraat (grondgebied Knesselare)
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met Doorn
- in Doorn ter hoogte van de aansluiting met Brug-Noord
- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met het Rozestraatje
- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan.

##### een verkeersbord F19 op staander

- in de Sint-Godelievestraat ter hoogte van de aansluiting met de Weststraat
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met de Sint-Godelievestraat
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met het Rozestraatje (2x)
- in Buntelare ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Stekelhoek – Buntelarestraat (grondgebied Knesselare)
- in Doorn ter hoogte van de aansluiting met Buntelare
- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met Brug-Noord
- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met het Rozestraatje
- in de Weststraat ter hoogte van de aansluiting met de Cardijnlaan.

#### **Artikel 6**

De organisator te machtigen om zich te laten bijstaan door een signaalgever op de volgende locaties:

- kruispunt Sint-Godelievestraat – Weststraat
- kruispunt Buntelare – Sint-Godelievestraat
- kruispunt Rozestraatje – Buntelare (2 signaalgevers)
- kruispunt Buntelare – Stekelhoek/Buntelarestraat (grondgebied Knesselare)
- kruispunt Buntelare – Doorn
- kruispunt Brug-Noord – Weststraat
- kruispunt Rozestraatje – Weststraat
- kruispunt Cardijnlaan – Weststraat.

#### **Artikel 7**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 8**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infofolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

#### **Artikel 9**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

#### **Artikel 10**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 11**

Deze verordening in werking te laten treden op 11 augustus 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 12**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- de organisator.

### **Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “45ste T.A.C. Rally” op zaterdag 7 april 2018 in organisatie van de vereniging “T.A.C. Tieltse Automobielfclub vzw”**

#### **Het college,**

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald artikel 57 § 2 waarin staat dat het college van burgemeester en schepenen de bevoegdheden uitoefent die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 43 § 1, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130b betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van de vereniging *T.A.C. Tieltse Automobielfclub vzw* in Tielt tot het bekomen van een toelating voor het invoeren van een aantal tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen naar aanleiding van de activiteit *45<sup>ste</sup> T.A.C. Rally* op zaterdag 7 april 2018 waarbij de klassementsproef *Oosthoek* drie keer wordt gereden op het grondgebied Aalter via het traject: grondgebied Tielt, Artemeersstraat, Reigerbeekstraat, Artemeersstraat, grondgebied Tielt;

Overwegende dat op vrijdag 6 april 2018 de deelnemers aan de wedstrijd het parcours kunnen verkennen;

Overwegende dat op zaterdag 7 april 2018 de officiële wedstrijd plaatsvindt;

Overwegende dat de volgende tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen dienen ingevoerd te worden op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u:

- verkeers- en parkeervrij maken van het volledige parcours
- het verkeer voor alle voertuigen, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, te verbieden in de straten en/of straatgedeelten die uitkomen op het wedstrijdparcours
- de toegang voor het publiek te verbieden over de volledige lengte van het parcours
- een verboden zone te voorzien op het grondgebied Aalter, dit aan beide zijden van de weg, over een breedte van 10 m en dit vanaf 30 m voor het kruispunt tot 50 m voorbij het kruispunt, en dit op alle kruispunten die zich bevinden op het wedstrijdparcours;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van burgemeester wnd. Patrick Hoste;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Ter gelegenheid van de activiteit *45<sup>ste</sup> T.A.C. Rally* op zaterdag 7 april 2018 een aantal tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen in te voeren.

### **Artikel 2**

Op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u het verkeer voor alle weggebruikers, in beide richtingen, te verbieden in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat
- Reigerbeekstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat en het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat – Beekstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het grondgebied Tielt.

### **Artikel 3**

De verkeersmaatregel uit artikel 2 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van een verkeersbord C3 op hekken met bijkomende hekkens over de volledige wegbreedte en met voldoende pinklichten op de volgende locaties:

- in de Artemeersstraat ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Artemeersstraat – Oosthoekstraat (grondgebied Tielt)
- in de Duinenstraat ter hoogte van de aansluiting met de Artemeersstraat (2x)
- in de Reigerbeekstraat ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Reigerbeekstraat – Reigerbeekstraat
- in de Reigerbeekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Kleine Boswijk
- in de Artemeersstraat ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat
- in de Artemeersstraat ter hoogte van de aansluiting met het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat.

### **Artikel 4**

Op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u een parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat
- Reigerbeekstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat en het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat – Beekstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het grondgebied Tielt.

### **Artikel 5**

De verkeersmaatregel uit artikel 4 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E1, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb – Xd en een onderbord met de tekst “vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat
- Reigerbeekstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat en het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat – Beekstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het grondgebied Tielt
- in alle zijstraten Artemeersstraat die uitkomen op het parcours in de Artemeersstraat.

#### **Artikel 6**

Op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u het verkeer voor alle voertuigen, in beide richtingen, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, te verbieden in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het kruispunt Artemeersstraat – Oosthoekstraat (grondgebied Tielt)
- Duinenstraat
- Kleine Boswijk
- Artemeersstraat: deel tussen de Vinktsestraat en het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en de Vinktsestraat
- Artemeersstraat: deel tussen het kruispunt Artemeersstraat – Artemeersstraat en het grondgebied Tielt
- Reigerbeekstraat: deel tussen de Kanegemsestraat en het kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat.

#### **Artikel 7**

De verkeersmaatregel uit artikel 6 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45c en een onderbord met de tekst “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” en met voldoende pinklichten op de volgende locaties:

- in de Reigerbeekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat
- in de Kleine Boswijk ter hoogte van de aansluiting met de Kanegemsestraat (2x)
- in de Artemeersstraat ter hoogte van de aansluiting met de Vinktsestraat (2x).

#### **Artikel 8**

Op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u de volgende maatregelen in te voeren:

- verbod aan het publiek voor toegang over de volledige lengte van het parcours
- voorzien van een verboden zone, dit aan beide zijden van de weg over een breedte van 10 m en dit vanaf 30 m voor het kruispunt tot 50 m voorbij het kruispunt, en dit ter hoogte van de volgende kruispunten:
  - kruispunt Artemeersstraat – Vinktse Binnenweg (grondgebied Tielt)
  - kruispunt Artemeersstraat – Reigerbeekstraat
  - S-bocht in de Reigerbeekstraat
  - kruispunt Reigerbeekstraat – Artemeersstraat
  - kruispunt Artemeersstraat – Oosthoekstraat (grondgebied Tielt).

#### **Artikel 9**

De verkeersmaatregel uit artikel 8 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden C19, volgens noodwendigheid, en door het aanbrengen van plasticlinten die voorzien zijn van rode en witte diagonaal oplopende stroken.

#### **Artikel 10**



Op vrijdag 6 april 2018 van 8.30 u tot 16.00 u en op zaterdag 7 april 2018 van 7.00 u tot 22.00 u een verbod in te voeren voor het gebruik van quads binnen een straal van 100 m van het parcours.

#### **Artikel 11**

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de Politiezone Aalter-Knesselare.

#### **Artikel 12**

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infolder die ter beschikking zal worden gesteld door de cel Communicatie en coördinatie.

#### **Artikel 13**

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

#### **Artikel 14**

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

#### **Artikel 15**

Deze verordening in werking te laten treden op 6 april 2018 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, en volgens het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende de wet betreffende de politie over het wegverkeer, en latere wijzigingen.

#### **Artikel 16**

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter-Knesselare
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- Aalterse huisartsenvereniging (via Dr. Sabine Huybrechts)
- Bpost
- de organisator.

## **Jeugdvoorzieningen**

### **Organisatie activiteiten**

#### **Collegebeslissing betreffende de organisatie van een activiteit voor de vrijwilligers van de cel Jeugdvoorzieningen tijdens de week van de vrijwilliger**

##### **Het college,**

Gelet op artikel 57 §1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen de besluiten van de gemeenteraad uitvoert;

Gelet op de meerjarenplanning 2014-2019 en het budget 2018 goedgekeurd door de gemeenteraad op 18 december 2017;

Gelet op actie 1074 in voornoemd beleidsplan: Organisatie van acties ter bevordering van jeugdcultuur: workshops, optredens, theater,...;

Gelet op de 'Week van de Vrijwilliger' die dit jaar van zaterdag 3 maart tot en met zondag 11 maart 2018 doorgaat;

Gelet op de organisatie van een bedankingsactiviteit onder volgende voorwaarden:

Datum	Woensdag 7 maart 2018
Uur	Van 12.00 u tot en met 17.00 u
Wat	Pannenkoeken + drankje
Waar	Jeugdcentrum Kadans
Voor wie	Voor alle vrijwilligers van de gemeentelijke vakantiewerkingen en jeugdbewegingen
Kostprijs	100 euro aan ingrediënten voor de pannenkoeken bij Carrefour Aalter 150 euro aan drank bij jeugdcentrum Kadans

Overwegende dat het gemeentebestuur een raamcontract heeft met Unic Aalter BVBA, IJzerstraat 8 in Aalter voor de aankoop van kleine etenswaren;

Overwegende dat er een 150-tal vrijwilligers uitgenodigd worden naar de activiteit;

Overwegende dat een activiteit voor de vrijwilligers een aantal meerwaarden biedt;

De groeps sfeer versterken;

Een ontspannen omgeving creëren waarin de animatoren elkaar beter leren kennen, wat niet mogelijk is tijdens de activiteit aangezien hun aandacht naar de leden gaat;

Het makkelijk maken om nieuwe vrijwilligers aan te werven en te behouden;

Overwegende dat de kosten voor deze activiteit geraamd worden op 250 euro;

Overwegende dat de kosten (250 euro) zullen betaald worden met de werkingsmiddelen voorzien op het budget van actie 1074: Organisatie van acties ter bevordering van jeugdcultuur: workshops, optredens, theater,...;

Op voorstel van schepen Bieke De Neve;

## **Besluit:**

### **Artikel 1**

Gelet op de organisatie van een bedankingsactiviteit onder volgende voorwaarden:

Datum	Woensdag 7 maart 2018
Uur	Van 12.00 u tot en met 17.00 u
Wat	Pannenkoeken + drankje
Waar	Jeugdcentrum Kadans
Voor wie	Voor alle vrijwilligers van de gemeentelijke vakantiewerkingen en jeugdbewegingen
Kostprijs	100 euro aan ingrediënten voor de pannenkoeken bij Carrefour Aalter 150 euro aan drank bij jeugdcentrum Kadans

### **Artikel 2**

De kosten (250 euro) die gepaard gaan met de organisatie te betalen met de werkingsmiddelen voorzien op het budget van actie 1074: Organisatie van acties ter bevordering van jeugdcultuur: workshops, optredens, theater,...

De gemeentesecretaris

De burgemeester wvd

Luc Jolie

Patrick Hoste