



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 29 september 2025

Aanwezig:

Michael Ally, Mathias Van de Walle, Burgemeester wnd., Dirk De Smul,
Tom Pacqué, Kristof De Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:

Pieter De Crem, burgemeester

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Herlinde Trenson

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltseseenweg N37 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys"

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de collegebeslissing van 1 september 2025 betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys";

Gelet op het overleg van 18 juli 2025 tussen het *Lokaal bestuur Aalter* (directeur cluster Patrimoniumontwikkeling, schepen van openbare werken, cel Ruimtelijke organisatie en leefomgeving), de nutsmaatschappij *Farys*, de firma *Lamote* en de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - District Eeklo*;

Gelet op de aanvraag van 26 september 2025 van de firma *Lamote* in Jabbeke tot het bekomen van een verlenging van de tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met Wingene (Ruisselede), op 27 oktober 2025, voor het toevoegen van de volgende 2 fasen voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*;

Gelet op de ingediende verkeerssignalisatieplannen;

Overwegende dat de verkeerssignalisatieplannen opgemaakt werden op basis van het overleg dat plaatsvond op 18 juli 2025; dat de voorgestelde verkeersmaatregelen besproken werden met alle partijen tijdens het overleg;

Overwegende dat de lopende werken vlotter gevorderd zijn dan voorzien; dat daarom gevraagd wordt om de volgende 2 fasen (fase 6 en fase 7) toe te voegen aan de lopende vergunning waarbij de uitvoeringstermijn voorzien was gedurende de periode van 5 september 2025 tot en met 26 oktober 2025, waarbij een verlening van 1 dag gevraagd wordt; dat aansluitend de volgende fasen zullen aangevraagd worden voor het resterende traject tussen het kruispunt met de Cijnsstraat en het op- en afrittencomplex E40;

Overwegende dat volgende 5 fasen reeds uitgevoerd werden met volgende verkeersmaatregelen:

- fase 1, meer bepaald het deel gelegen tussen het kruispunt met de Oud Leykenstraat en Tieltsesteenweg 167:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming werd geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - dat het kruispunt Oudleikestraat met de Tieltsesteenweg werd afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien werd via grondgebied Wingene (Oudleikestraat, Aaltervoetweg, Bambruggestraat en Aalterstraat) en dit in beide richtingen
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien werd langs de parallelwegen via de Katteweg, Oud Leykenstraat, grondgebied Wingene (Oudleikestraat, Aaltervoetweg, Bambruggestraat en Aalterstraat) waarbij de omrijfactor beperkt was
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing was langs de volledige werfzone;
- fase 2, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsesteenweg 167 en het perceel afd. 2, sie D, nr. 940M net voor het kruispunt met de Katteweg:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming werd geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien werd langs de parallelwegen via de Katteweg, Oud Leykenstraat, grondgebied Wingene (Oudleikestraat) waarbij de omrijfactor beperkt was
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing was langs de volledige werfzone;

- fase 3, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 940M net voor het kruispunt met de Katteweg en Tieltsessteenweg 159:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming werd geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - dat het kruispunt Katteweg met de Tieltsessteenweg werd afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien werd via Oud Leykenstraat en grondgebied Wingene (Oudleikestraat) en dit in beide richtingen
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien werd langs de parallelwegen via de Katteweg, Katteweg, Oud Leykenstraat en grondgebied Wingene (Oudleikestraat) waarbij de omrijfactor beperkt was
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing was langs de volledige werfzone;
- fase 4, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsessteenweg 159 en het perceel afd. 2, sie D, nr. 910V2:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming werd geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien werd langs de parallelwegen via de Katteweg, Katteweg en Katteweg waarbij de omrijfactor beperkt was
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing was langs de volledige werfzone;
- fase 5, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 910V2 en Tieltsessteenweg 114:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming werd geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien werd langs de parallelwegen via de Katteweg, Katteweg, en Katteweg waarbij de omrijfactor beperkt was
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing was langs de volledige werfzone;

Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 6, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsessteenweg 114 en het perceel afd. 2, sie D, nr. 697C, volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- dat het kruispunt Katteweg met de Tieltsessteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via Katteweg en Katteweg en dit in beide richtingen
- dat het kruispunt Dassenstraat met de Tieltsessteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via Baarlaars en dit in beide richtingen
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Cijnsstraat, Katteweg en Katteweg waarbij de omrijfactor klein is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

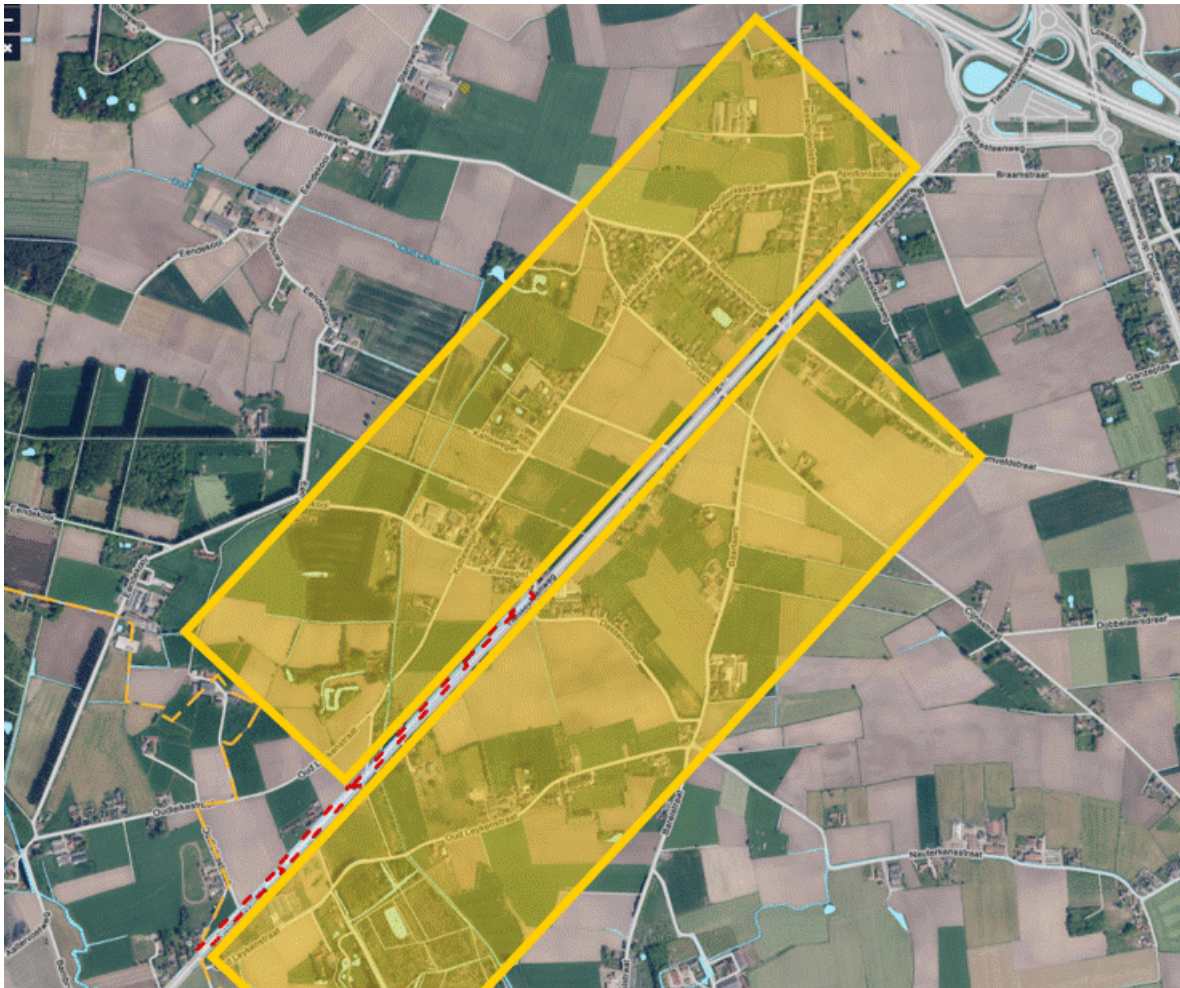
Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 7, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 697C en het kruispunt met de Cijnsstraat, volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Cijnsstraat, Kattewegel en Kattewegel waarbij de omrijfactor klein is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

Overwegende dat vooraankondigingsborden die geplaatst werden op grondgebied Tielt, Wingene en Aalter gedurende de volledige duur van de werkzaamheden blijven staan; dat op de vooraankondigingsborden staat dat er werken zijn in Aalter op de N37 Tieltsessteenweg waardoor filevorming mogelijk is en een omleidingsroute voorzien is via de N35 en N409 voornamelijk voor het verkeer +3,5t; dat door het voorzien van deze vooraankondigingsborden ook de andere weggebruikers kunnen anticiperen en de keuze maken om al dan de N37 te volgen met kans op filevorming of de alternatieve route volgen;

Overwegende dat op alle grote kruispunten langs de N37 de reeds extra geplaatste vooraankondigingsborden en omleidingsborden blijven staan gedurende de volledige duur van de werkzaamheden;

Overwegende dat de reeds ingevoerde flankerende maatregel tegen het eventuele sluipverkeer, een zone 30 (aangeduid op onderstaand plan in het geel) van kracht blijft gedurende de volledige duur van de werkzaamheden ter hoogte van de woonkorrel (Appoloniastraat, Biesemveldstraat, Heidestraat, Kattewegel en Cijnsstraat) gelegen langs de Tieltsessteenweg, alsook in de smalle straatjes gelegen aan de overzijde van de woonkorrel; dat door de verlaging van de snelheid de reistijd drastisch langer wordt; dat navigatiesystemen de reisroutes berekenen op basis van de toegelaten snelheidsregimes; dat hierdoor deze alternatieve routes niet als ideale route weergegeven worden; dat hiermee de woonkorrel en de tegenoverliggende straten beschermd worden tegen overlast van sluipverkeer; dat op het verkeerssignalisatieplan de start- en einde van de zone 30 voorzien is in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Apolloniastraat; dat ter bescherming van de fietsers, buurtbewoners en infrastructuur, de zone 30 dient te starten en te eindigen in de Sterrewijk, ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat;



Overwegende dat door de invoering van de zone 30 de fietsers die de omleiding volgen beter beschermd zijn; dat er handhaving mogelijk blijft door de *Lokale politiezone Aalter/Maldegem*; dat door het minder aantrekkelijk maken van deze route, deze straten minder verkeer dienen af te wikkelen waardoor dit bijdraagt tot het beter in stand houden en beschermen van de bestaande infrastructuur;

Overwegende dat de aanvrager voor het uitvoeren van deze werken eveneens de toelating dient te verkrijgen van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de reeds geplaatste vooraankondigingsborden op hun grondgebied te mogen laten staan gedurende de volledige duur van de werken;

Overwegende dat de Tieltsessesteenweg N37 een gewestweg is waardoor de aanvrager eveneens een signalatievergunning dient te bekomen bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo*;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van schepen Mathias Van de Walle en schepen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Lamote* in Jabbeke een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsessesteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met Wingene (Ruisselede), op 27 oktober 2025, voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in

opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*, op voorwaarde dat de aanvrager eveneens een signalisatievergunning bekomt bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo* en de toelating verkrijgt van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de reeds geplaatste vooraankondigingsborden gedurende de volledige duur van de werkzaamheden te mogen laten staan.

Aan de aanvrager de toelating te verlenen om fase 6 en fase 7 reeds op te starten binnen de reeds lopende vergunning van 15 september 2025 tot en met 26 oktober 2025.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen en de ingediende verkeerssignalisatieplannen. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 in de Sterrewijk te plaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 voorzien op het verkeerssignalisatieplan in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en de Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Apolloniastraat te verwijderen.

Artikel 3

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

Artikel 4

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

Artikel 5

Aan de aanvrager opdracht te geven er voor te zorgen dat voetgangers en fietsers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren.

Artikel 6

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden, handelszaken en bedrijven (alle bewoners, handelszaken en bedrijven in de werfzone alsook alle bewoners, handelszaken en bedrijven in de Katteweg tussen het kruispunt met de Tieltsessteenweg en het kruispunt met Eendekooi en alle bewoners, handelszaken en bedrijven in de Dassenstraat tussen het kruispunt met de Tieltsessteenweg en het kruispunt met Baarlaars) tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 7

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 8

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 9

Deze verordening in werking te laten treden op 27 oktober 2025 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 10

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter

- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- De Post (kantoor Aalter)
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- afvalintercommunale I.V.M.
- het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo
- Gemeentebestuur Wingene
- Stadsbestuur Tielt
- Stadsbestuur Deinze
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 29 september 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De tweede schepen - burgemeester wnd.,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: