



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 5 januari 2026
Aanwezig:
Mathias Van de Walle, burgemeester

Michael Ally, Dirk De Smul, Tom Pacqué, Kristof De Blaere, Kris Ally, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:
Herlinde Trenson

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsessteenweg N37 voor de fasen 8 tot en met 13 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys"

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de collegebeslissing van 1 september 2025 betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys";

Gelet op de collegebeslissing van 13 oktober 2025 betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37 voor de fasen 8 tot en met 13 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys";

Gelet op het overleg van 18 juli 2025 tussen het *Lokaal bestuur Aalter* (directeur cluster Patrimoniumontwikkeling, schepen van openbare werken, cel Ruimtelijke organisatie en leefomgeving), de nutsmaatschappij *Farys*, de firma *Lamote* en de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - District Eeklo*;

Gelet op de aanvraag van 18 december 2025 van de firma *Lamote* in Jabbeke tot het bekomen van een verlenging van de tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met Wingene (Ruisselede), van 17 januari 2026 tot en met 30 januari 2026, voor het uitvoeren van de volgende 6 fasen van de werken voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*;

Gelet op de ingediende verkeerssignalisatieplannen;

Overwegende dat de werkzaamheden aan de volgende 6 vergunde fasen, niet zullen afgerond kunnen worden binnen de eerder vergunde periode van 28 oktober 2025 tot en met 16 januari 2026 omwille van verschillende factoren;

Overwegende dat de verkeerssignalisatieplannen opgemaakt werden op basis van het overleg dat plaatsvond op 18 juli 2025; dat de voorgestelde verkeersmaatregelen besproken werden met alle partijen tijdens het overleg;

Overwegende dat volgende 6 fasen van de werken zullen uitgevoerd worden in onderstaande volgorde, waarbij volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

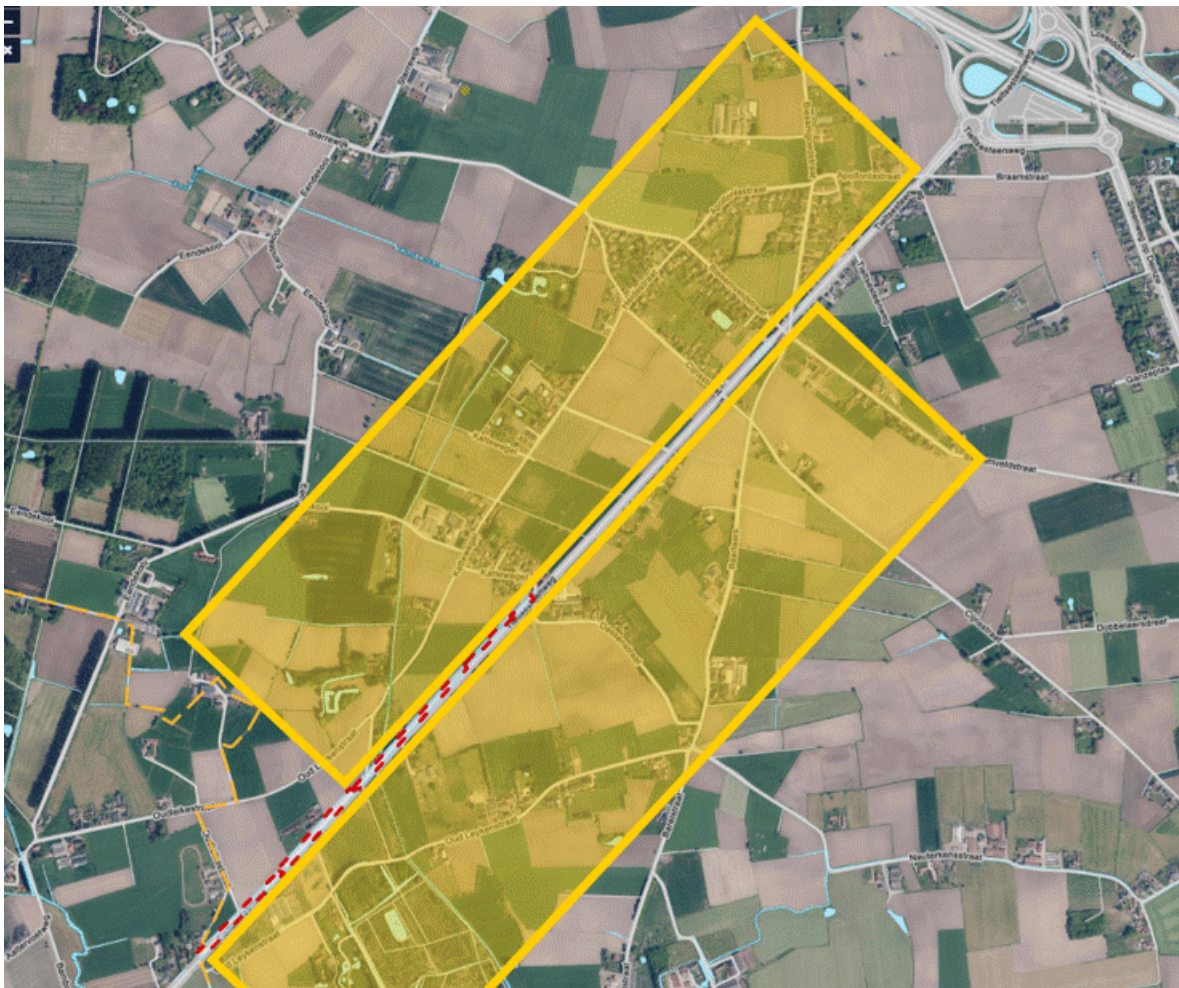
- in fase 13, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsesteenweg 110 en Tieltsesteenweg 133:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Cijnsstraat, Katteweg en Katteweg waarbij de omrijfactor beperkt is
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Wingene en rijdende richting Aalter; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Dassenstraat en de Baarlaars waarbij de omrijfactor beperkt is
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone
- in fase 8, meer bepaald het deel gelegen tussen het kruispunt met de Cijnsstraat en het kruispunt met de Biesemveldstraat:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Biesemveldstraat, Heidestraat en Cijnsstraat waarbij de omrijfactor beperkt is
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone
- in fase 9, meer bepaald het deel gelegen tussen huisnummer 40 en het kruispunt met de Apolloniastraat:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Apolloniastraat en Biesemgoedstraat waarbij de omrijfactor beperkt is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone
- in fase 10, meer bepaald het deel gelegen tussen huisnummer 37 en het kruispunt met de Braamstraat:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - voor fietsers komende uit de richting van Wingene en rijdende richting Aalter wordt een veilige fietscorridor voorzien
 - snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone
- in fase 11, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 706H en het perceel afd. 2, sie D, nr. 623Z2:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - dat het kruispunt Cijnsstraat met de Tieltsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via de Heidestraat en de Biesemveldstraat en dit in beide richtingen
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Biesemveldstraat, Heidestraat, Katteweg en Katteweg waarbij de omrijfactor beperkt is
- in fase 12, meer bepaald het deel gelegen tussen het kruispunt met de Biesemveldstraat en huisnummer 40:
 - steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
 - dat het kruispunt Biesemgoedstraat met de Tieltsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via de Apolloniastraat en Tieltsesteenweg of via de Apolloniastraat, Biesemveldstraat en Tieltsesteenweg en dit in beide richtingen
 - dat het kruispunt Baarlaars met de Tieltsesteenweg, meer bepaald de uitrit van de Baarlaars op Tieltsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via de Baarlaars en Cijnsstraat (huidig éénrichtingsverkeer tussen de Tieltsesteenweg en Baarlaars zal gedurende de uitvoering van deze fase omgekeerd worden), het inrijden van de Biesemveldstraat en Baarlaars zal steeds mogelijk zijn;
 - geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Apolloniastraat, Heidestraat en Cijnsstraat waarbij de omrijfactor beperkt is;

Overwegende dat vooraankondigingsborden die geplaatst werden op grondgebied Tielt, Wingene en Aalter gedurende de volledige duur van de werkzaamheden blijven staan; dat op de vooraankondigingsborden staat dat er werken zijn in Aalter op de N37 Tieltsesteenweg waardoor filevorming mogelijk is en een omleidingsroute voorzien is via de N35 en N409 voornamelijk voor het verkeer +3,5t; dat door het voorzien van deze vooraankondigingsborden ook de andere weggebruikers kunnen anticiperen en de keuze maken om al dan de N37 te volgen met kans op filevorming of de alternatieve route volgen;

Overwegende dat op alle grote kruispunten langs de N37 de reeds extra geplaatste vooraankondigingsborden en omleidingsborden blijven staan gedurende de volledige duur van de werkzaamheden;

Overwegende dat de reeds ingevoerde flankerende maatregel tegen het eventuele sluipverkeer, een zone 30 (aangeduid op onderstaand plan in het geel) van kracht blijft gedurende de volledige duur van de werkzaamheden ter hoogte van de woonkorrel (Apolloniastraat, Biesemveldstraat, Heidestraat, Katteweg en Cijnsstraat) gelegen langs de Tieltsesteenweg, alsook in de smalle straatjes gelegen aan de overzijde van de woonkorrel; dat door de verlaging van de snelheid de reistijd drastisch langer wordt; dat navigatiesystemen de reisroutes berekenen op basis van de toegelaten snelheidsregimes; dat hierdoor deze alternatieve routes niet als ideale route weergegeven worden; dat hiermee de woonkorrel en de tegenoverliggende straten beschermd worden tegen overlast van sluipverkeer; dat op het verkeerssignalisatieplan de start- en einde van de zone 30 voorzien is in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Apolloniastraat; dat ter bescherming van de fietsers, buurtbewoners en infrastructuur, de zone 30 dient te starten en te eindigen in de Sterrewijk, ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat;



Overwegende dat door de invoering van de zone 30 de fietsers die de omleiding volgen beter beschermd zijn; dat er handhaving mogelijk blijft door de *Lokale politiekezone Aalter/Maldegem*; dat door het minder aantrekkelijk maken van deze route, deze straten minder verkeer dienen af te wikkelen waardoor dit bijdraagt tot het beter in stand houden en beschermen van de bestaande infrastructuur;

Overwegende dat de aanvrager voor het uitvoeren van deze werken eveneens de toelating dient te verkrijgen van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de reeds geplaatste vooraankondigingsborden op hun grondgebied te mogen laten staan gedurende de volledige duur van de werken;

Overwegende dat de Tieltsesteenweg N37 een gewestweg is waardoor de aanvrager eveneens een signalisatievergunning dient te bekomen bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo*;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Mathias Van de Walle en schepenen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Lamote* in Jabbeke een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met Wingene (Ruisselede), van 17 januari 2026 tot en met 30 januari 2026, voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*, op voorwaarde dat de aanvrager eveneens een signalisatievergunning bekomt bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo* en de toelating verkrijgt van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de reeds geplaatste vooraankondigingsborden gedurende de volledige duur van de werkzaamheden te mogen laten staan.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen en de ingediende verkeerssignalisatieplannen. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 in de Sterrewijk te plaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 voorzien op het verkeerssignalisatieplan in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en de Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Apolloniastraat te verwijderen.

Artikel 3

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

Artikel 4

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

Artikel 5

Aan de aanvrager opdracht te geven er voor te zorgen dat voetgangers en fietsers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren.

Artikel 6

Aan de aanvrager opdracht te geven de omwonenden, meer bepaald alle bewoners, handelszaken, bedrijven, ... aan de beide zijden van de straat op volgende locaties:

- in de Tieltsesteenweg, tussen het kruispunt met de Dassenstraat en de rotonde gelegen aan het op- en afrittencomplex E40 (voor alle fasen)
- in de Biesemveldstraat, tussen het kruispunt met de Tieltsesteenweg en het kruispunt met de Heidestraat - Apolloniastraat (fase 8)
- in de Cijnsstraat, tussen het kruispunt met de Tieltsesteenweg en het kruispunt met de Heidestraat - Katteweg (fase 11)
- in de Biesemgoedstraat, tussen het kruispunt met de Tieltsesteenweg en het kruispunt met de Apolloniastraat (fase 12)

- in de Cijnsstraat, tussen het kruispunt met de Tieltsessteenweg en het kruispunt met de Baarlaars (duidelijk in kennis stellen dat het huidige éénrichtingsverkeer gedurende de werken in fase 12 zal omgekeerd worden)

tijdig in kennis te stellen van de geplande werkzaamheden en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 7

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 8

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 9

Deze verordening in werking te laten treden op 17 januari 2026 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 10

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- De Post (kantoor Aalter)
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- afvalintercommunale I.V.M.
- het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo
- Gemeentebestuur Wingene
- Stadsbestuur Tielt
- Stadsbestuur Deinze
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 5 januari 2026,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: