



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 19 mei 2025

Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Michael Ally, Mathias Van de Walle, Dirk De Smul, Tom Pacqué, Kristof De
Blaere, Jelle Tillieu, schepenen

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:
Herlinde Trenson

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement naar aanleiding van de activiteit “Wielervedstrijd voor Elite z/c en Beloften” in Ursel op maandag 16 juni 2025 in organisatie van de vereniging “KWC Sportief Onze Roem”

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op de aanvraag van 10 januari 2025 van de vereniging *KWC Sportief Onze Roem* in Aalter tot het bekomen van een toelating voor:

- het organiseren van een wielervedstrijd voor Elite z/c en Beloften op het parcours: Rozestraat, Urseldorp, Urselseweg, Bogaertstraat, Onderdale, Hendelstraat, Brugse Heerweg, Eekloseweg, Schaperstraat, Rozestraat
- het invoeren van een aantal tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen
- het machtigen van de noodzakelijke signaalgevers

naar aanleiding van de activiteit *Wielervedstrijd voor Elite z/c en Beloften* in Ursel op maandag 16 juni 2024;

Gelet op het ingediend wedstrijdschema:

- start en aankomst ter hoogte van Rozestraat 8
- start: 18.30 u
- einde: omstreeks 21.15 u
- afstand: 16 ronden van 6,9 km of een totale afstand van 110,4 km;

Gelet op het gunstig advies van 24 februari 2025 van *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo* betreffende de afgifte van een toelating voor het gebruik van de gewestwegen naar aanleiding van de voormelde activiteit;

Gelet op het gunstig advies van 19 maart 2025 van de *Politiezone Aalter/Maldegem* betreffende de opmaak van een tijdelijk aanvullend politiereglement en het machtigen van de noodzakelijke signaalgevers naar aanleiding van de voormelde activiteit;

Overwegende dat toelating kan verleend worden om de wielervedstrijd te laten verlopen op het parcours: Rozestraat, Urseldorp, Urselseweg, Bogaertstraat, Onderdale, Hendelstraat, Brugse Heerweg, Eekloseweg, Schaperstraat, Rozestraat;

Overwegende dat wordt gevraagd om op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u de volgende tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen in te voeren:

- eenrichtingsverkeer op het volledige parcours van de wielervedstrijd waarbij de toegelaten rijrichting deze is identiek aan de deelnemers van de wedstrijd, dit met uitzondering van Urseldorp en de Rozestraat (deel tussen Urseldorp en de Schaperstraat)
- eenrichtingsverkeer in De Briel waarbij de toegelaten rijrichting deze is komende van de Eekloseweg en rijdende richting de Hendelstraat
- stilstaan- en parkeerverbod op het volledige parcours van de wielervedstrijd, met uitzondering voor de Urselseweg (deel tussen de woning gelegen Urselseweg 218 en de Bogaertstraat) en de Eekloseweg
- verkeersverbod in Urseldorp, Rozestraat (deel tussen Urseldorp en de Schaperstraat) en Urseldorp (deel tussen de Sint-Medarduskerk en de woning gelegen Urseldorp 22)
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de Urselseweg (deel tussen de Aardenburgse Heerweg en de Bogaertstraat), Middelweg (deel tussen de Saluinstraat en het kruispunt Urselseweg – Urseldorp), Vrekkenstraat (deel tussen de Saluinstraat en het kruispunt Rozestraat – Urseldorp) en de Rozestraat (deel tussen de Veldkruisstraat en de Schaperstraat)
- verkeersverbod, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton en dit in de Urselseweg (voor het verkeer komende van de Knokkebaan en rijdende richting Ursel) en in de Middelweg (deel tussen de Knokkebaan en de Saluinstraat en dit voor het verkeer komende van de Knokkebaan en rijdende richting Ursel);

Overwegende dat de noodzakelijke signaalgevers dienen gemachtigd te worden;

Overwegende dat voor de invoering van een aangepaste verkeersregeling tijdens de activiteit de goedkeuring en uitvaardiging van een tijdelijk aanvullend politiereglement noodzakelijk is;

Op voorstel van schepenen Mathias Van de Walle en schepenen Tom Pacqué;

Besluit:

Artikel 1

Ter gelegenheid van de activiteit *Wielervedstrijd voor Elite z/c en Beloften* in Ursel op maandag 16 juni 2025, in organisatie van de vereniging *KWC Sportief Onze Roem*, een aantal tijdelijke aanvullende verkeersmaatregelen in te voeren.

Artikel 2

Toelating te verlenen voor het organiseren van een wielervedstrijd voor Elite z/c en Beloften in Ussel op maandag 16 juni 2025, dit overeenkomstig het volgende wedstrijdschema:

- start en aankomst ter hoogte van Rozestraat 8
- start: 18.30 u
- einde: omstreeks 21.15 u
- afstand: 16 ronden van 6,9 km of een totale afstand van 110,4 km

op het parcours: Rozestraat, Usseldorp, Usselseweg, Bogaertstraat, Onderdale, Hendelstraat, Brugse Heerweg, Eekloseweg, Schaperstraat, Rozestraat.

Artikel 3

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren op het volledige parcours van de wielervedstrijd waarbij de toegelaten rijrichting deze is identiek aan de deelnemers van de wielervedstrijd, dit met uitzondering van Usseldorp en de Rozestraat, meer bepaald het deel tussen Usseldorp en de Schaperstraat.

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de verkeersborden F19 en C1 op staander op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 5

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u eenrichtingsverkeer in te voeren in De Briel waarbij de toegelaten rijrichting deze is komende van de Eekloseweg en rijdende richting de Hendelstraat.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van de verkeersborden F19 en C1 op staander op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 7

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Rozestraat, meer bepaald het deel tussen Usseldorp en Schaperstraat
- Usseldorp, meer bepaald het deel tussen de Rozestraat en de Usselseweg
- Usselseweg, meer bepaald het deel tussen het kruispunt Middelweg – Eekloseweg en de woning gelegen Usselseweg 218
- Bogaertstraat, meer bepaald het deel tussen de Usselseweg en Onderdale
- Onderdale, meer bepaald het deel tussen de Bogaertstraat en het kruispunt Hendelstraat - De Briel
- Hendelstraat, meer bepaald het deel tussen het kruispunt Onderdale – De Briel en de Brugse Heerweg
- Brugse Heerweg, meer bepaald het deel tussen de Hendelstraat en de Eekloseweg
- Hendelstraat, meer bepaald het deel tussen de Hekelstraat en de Brugse Heerweg
- Schaperstraat, meer bepaald het deel tussen de Eekloseweg en de Rozestraat.

Artikel 8

De verkeersmaatregel uit artikel 7 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3, volgens noodwendigheid, met de onderborden type Xa – Xb – Xd en een onderbord type V met de tekst “op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u” op alle parkeerplaatsen en/of parkeerstroken op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 9

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u het verkeer voor alle voertuigen, in beide richtingen, te verbieden in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Urseldorp
- Rozestraat, meer bepaald het deel tussen Urseldorp en de Schaperstraat
- Urseldorp, meer bepaald het deel tussen de Sint-Medarduskerk en de woning gelegen Urseldorp 22.

Artikel 10

De verkeersmaatregel uit artikel 9 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van een verkeersbord C3 op hekken met bijkomende hekkens over de volledige wegbreedte en met voldoende pinklichten op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 11

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u het verkeer voor alle voertuigen, in beide richtingen, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, te verbieden in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Urselseweg, meer bepaald het deel tussen de Aardenburgse Heerweg en de Bogaertstraat
- Middelweg, meer bepaald het deel tussen de Saluinstraat en het kruispunt Urselseweg – Urseldorp
- Vrekkemstraat, meer bepaald het deel tussen de Saluinstraat en het kruispunt Rozestraat – Urseldorp
- Rozestraat, meer bepaald het deel tussen de Veldkruisstraat en de Schaperstraat.

Artikel 12

De verkeersmaatregel uit artikel 11 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van een verkeersbord C3 op hekken met een verkeersbord F45 en een onderbord type V met de tekst “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” en met voldoende pinklichten op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 13

Op maandag 16 juni 2025 van 17.00 u tot 22.00 u het verkeer te verbieden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton te verbieden, met uitzondering voor het plaatselijk verkeer, in de volgende straten en/of straatgedeelten:

- Urselseweg, dit voor het verkeer komende van de Knokkebaan en rijdende richting Ursel
- Middelweg, meer bepaald het deel tussen de Knokkebaan en de Saluinstraat, dit voor het verkeer komende van de Knokkebaan en rijdende richting Ursel.

Artikel 14

De verkeersmaatregel uit artikel 13 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van een verkeersbord C21 met de tekst “5,5 t”, met een onderbord met de tekst “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” en met voldoende pinklichten op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 15

Naar aanleiding van de verkeersmaatregel zoals vermeld onder artikel 9 een wegomleiding uit te stippelen via de Aardenburgse Heerweg, Driesstraat, Middelweg, Saluinstraat, Vrekkemstraat, Kruisstraat, Berkenstraat en Veldkruisstraat, zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 16

De verkeersmaatregel uit artikel 15 ter kennis van de weggebruikers te brengen door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 (wijzend naar links of naar rechts), zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 17

De organisator te machtigen om een signaalgever te plaatsen om de veiligheid te verzekeren op de locaties zoals aangeduid op het bijgevoegd verkeerssignalisatieplan.

Artikel 18

De nodige verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen en ophalen door de cel Middelenbeheer. De nodige verkeerssignalisatie te laten plaatsen en verwijderen door de organisator en/of de *Politiezone Aalter/Maldegem*. Borden die tegenstrijdig zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en/of de *Politiezone Aalter/Maldegem*.

Artikel 19

Aan de organisator te vragen de omwonenden minstens één week op voorhand in kennis te stellen van de geplande activiteit, dit door middel van een infolder die ter beschikking zal worden gesteld door het *Lokaal bestuur Aalter*.

Artikel 20

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de organisatie van de bovenvermelde activiteit.

Artikel 21

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 22

Deze verordening in werking te laten treden op 16 juni 2025 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 23

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter/Maldegem
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- Bpost (kantoor Aalter)
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland
- Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen – District Eeklo
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 19 mei 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De tweede schepen - burgemeester wnd.,
get. Mathias Van de Walle

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: