



Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van maandag 1 september 2025
Aanwezig:
Pieter De Crem, burgemeester

Michael Ally, Dirk De Smul, Tom Pacqué, Herlinde Trenson, Kristof De Blaere

Luc Jolie, algemeen directeur

Afwezig:
Mathias Van de Walle, Jelle Tillieu, schepenen

Provincie
OOST-VLAANDEREN

Arrondissement GENT

Betreft: Collegebeslissing betreffende de afgifte van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37 voor de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding door de firma "Lamote" in opdracht van de nutsmaatschappij "Farys"

Het college,

Gelet op artikel 56 §2 van het decreet lokaal bestuur: het college oefent de bevoegdheden uit die eraan zijn toevertrouwd overeenkomstig artikel 41, eerste lid, van dit decreet, of overeenkomstig andere wettelijke en decretale bepalingen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, meer bepaald artikel 130bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het goedkeuren en uitvaardigen van de tijdelijke aanvullende politiereglementen;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrĳven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende het reglement over de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 14 maart 2022 betreffende de contantbelasting op de private ingebruikname van het openbaar domein;

Gelet op het overleg van 18 juli 2025 tussen het *Lokaal bestuur Aalter* (directeur cluster Patrimoniumontwikkeling, schepen van openbare werken, cel Ruimtelijke organisatie en leefomgeving), de nutsmaatschappij *Farys*, de firma *Lamote* en de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - District Eeklo*;

Gelet op de aanvraag van 14 augustus 2025 van de firma *Lamote* in Jabbeke tot het bekomen van een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsesteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met Wingene (Ruisselede), gedurende de periode van 15 september 2025 tot en met 26 oktober 2025, voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*;

Gelet op de ingediende verkeerssignalisatieplannen;

Overwegende dat de verkeerssignalisatieplannen opgemaakt werden op basis van het overleg dat plaatsvond op 18 juli 2025; dat de voorgestelde verkeersmaatregelen besproken werden met alle partijen tijdens het overleg;

Overwegende dat de uitvoering van de werken zal gebeuren in 5 fasen;

Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 1, meer bepaald het deel gelegen tussen het kruispunt met de Oud Leykenstraat en Tieltsesteenweg 167 volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- dat het kruispunt Oudleikestraat met de Tieltsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via grondgebied Wingene (Oudleikestraat, Aaltervoetweg, Bambruggestraat en Aalterstraat) en dit in beide richtingen
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Kattewegel, Oud Leykenstraat, grondgebied Wingene (Oudleikestraat, Aaltervoetweg, Bambruggestraat en Aalterstraat) waarbij de omrijfactor klein is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 2, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsesteenweg 167 en het perceel afd. 2, sie D, nr. 940M net voor het kruispunt met de Kattewegel, volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Kattewegel, Oud Leykenstraat, grondgebied Wingene (Oudleikestraat) waarbij de omrijfactor beperkt is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 3, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 940M net voor het kruispunt met de Kattewegel en Tieltsesteenweg 159 volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- dat het kruispunt Kattewegel met de Tieltsesteenweg wordt afgesloten voor alle verkeer waarbij een omleidingsroute voorzien wordt via Oud Leykenstraat en grondgebied Wingene (Oudleikestraat) en dit in beide richtingen
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Kattewegel,

Katteweg, Oud Leykenstraat en grondgebied Wingene (Oudleikestraat) waarbij de omrijfactor klein is

- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 4, meer bepaald het deel gelegen tussen Tieltsessesteenweg 159 en het perceel afd. 2, sie D, nr. 910V2, volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Katteweg, Katteweg en Katteweg waarbij de omrijfactor klein is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

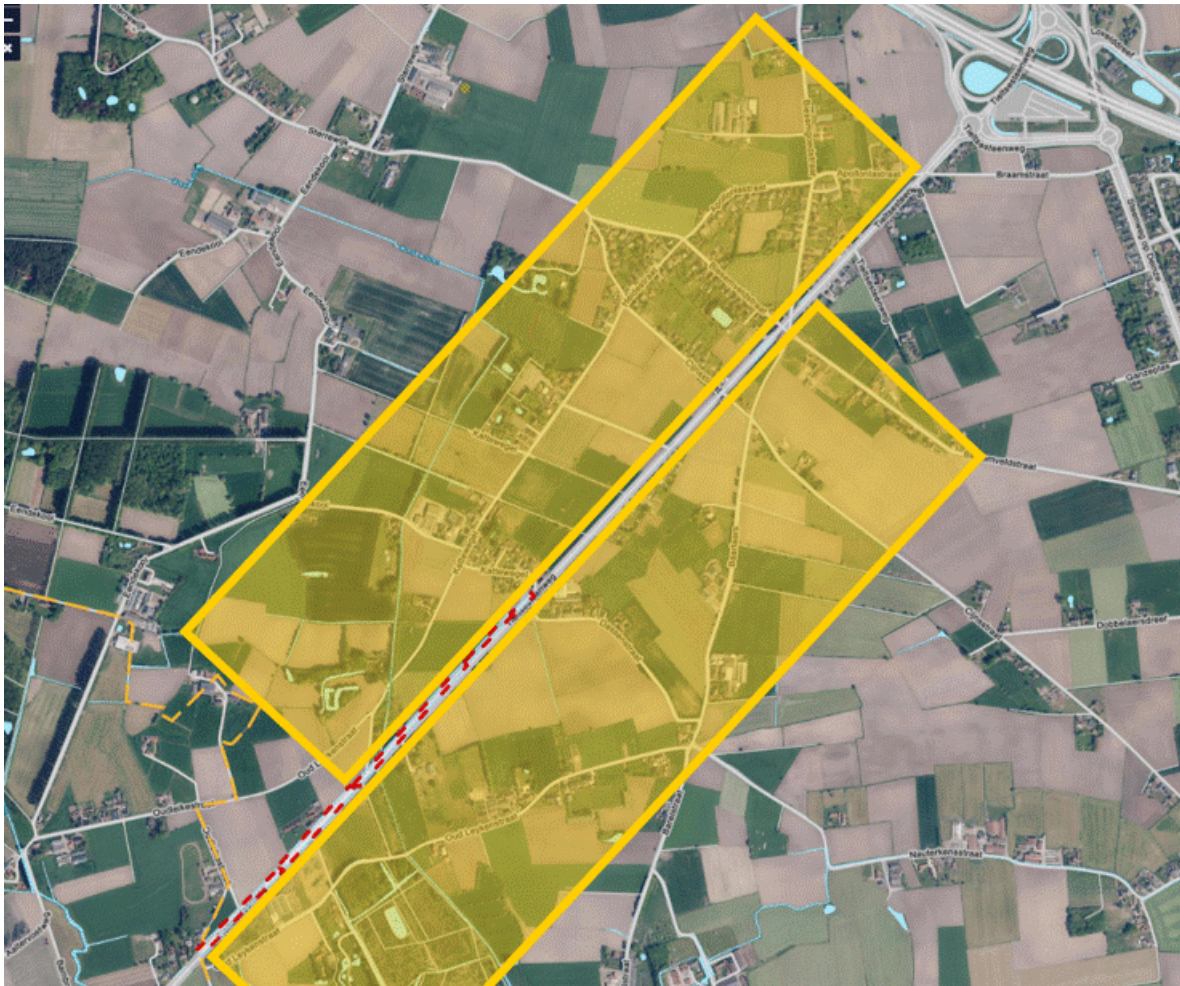
Overwegende dat bij de uitvoering van de werkzaamheden in fase 5, meer bepaald het deel gelegen tussen het perceel afd. 2, sie D, nr. 910V2 en Tieltsessesteenweg 114, volgende verkeersmaatregelen van toepassing zullen zijn:

- steeds doorgaand verkeer mogelijk op 1 rijstrook met beurtelingse passage, waarbij de verkeersdoorstroming wordt geregeld via driekleurige verkeerslichten
- geen doorgang voor fietsers komende uit de richting van Aalter en rijdende richting Wingene; dat een omleidingsroute voorzien wordt langs de parallelwegen via de Katteweg, Katteweg, en Katteweg waarbij de omrijfactor klein is
- snelheidsverlaging van 50 km/u van toepassing langs de volledige werfzone;

Overwegende dat vooraankondigingsborden geplaatst worden op grondgebied Tielt, Wingene en Aalter waarop staat dat er werken zijn in Aalter op de N37 Tieltsessesteenweg waardoor filevorming mogelijk is en een omleidingsroute voorzien is via de N35 en N409 voornamelijk voor het verkeer +3,5t; dat door het voorzien van deze vooraankondigingsborden ook de andere weggebruikers kunnen anticiperen en de keuze maken om al dan de N37 te volgen met kans op filevorming of de alternatieve route volgen;

Overwegende dat op alle grote kruispunten langs de N37 extra vooraankondigingsborden en omleidingsborden geplaatst worden;

Overwegende dat als flankerende maatregel tegen het eventuele sluipverkeer, een zone 30 (aangeduid op onderstaand plan in het geel) ingevoerd zal worden gedurende de werkzaamheden ter hoogte van de woonkorrel (Appoloniastraat, Biesemveldstraat, Heidestraat, Katteweg en Cijnsstraat) gelegen langs de Tieltsessesteenweg, alsook in de smalle straatjes gelegen aan de overzijde van de woonkorrel; dat het geldende snelheidsregime in deze straten momenteel 70 km/u is; dat door deze snelheid te verlagen de reistijd drastisch langer wordt; dat navigatiesystemen de reisroutes berekenen op basis van de toegelaten snelheidsregimes; dat hierdoor verwacht wordt dat deze alternatieve routes niet als ideale route zullen weergegeven worden; dat hiermee de woonkorrel en de tegenoverliggende straten beschermd worden tegen overlast van sluipverkeer; dat op het verkeerssignalisatieplan de start- en einde van de zone 30 voorzien is in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Appoloniastraat; dat ter bescherming van de fietsers, buurtbewoners en infrastructuur, de zone 30 dient te starten en te eindigen in de Sterrewijk, ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat;



Overwegende dat door het invoeren van de zone 30 de fietsers die de omleiding volgen beter beschermd worden; dat er handhaving mogelijk is door de *Lokale politiezone Aalter/Maldegem*; dat door het minder aantrekkelijk maken van deze route, deze straten minder verkeer dienen af te wikkelen waardoor dit bijdraagt tot het beter in stand houden en beschermen van de bestaande infrastructuur;

Overwegende dat de aanvrager voor het uitvoeren van deze werken eveneens de toelating dient te verkrijgen van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de omleidingsroute over hun grondgebied te laten verlopen en hiervoor de nodige signalisatie te mogen voorzien alsook voor het plaatsen van vooraankondigingsborden;

Overwegende dat de Tieltsessteenweg N37 een gewestweg is waardoor de aanvrager eveneens een signalisatievergunning dient te bekomen bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo*;

Overwegende dat de aanvraag in aanmerking komt om hiervoor een tijdelijke vergunning voor de inname van het openbaar domein af te leveren, mits de werfzone wordt afgebakend en gesignaleerd overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen;

Op voorstel van burgemeester Pieter De Crem;

Besluit:

Artikel 1

Aan de firma *Lamote* in Jabbeke een tijdelijke vergunning af te leveren voor de inname van het openbaar domein in de Tieltsessteenweg N37, meer bepaald de berm, het fietspad, de gracht en een deel van de rijstrook in het deel gelegen tussen het op- en afrittencomplex E40 en de grens met

Wingene (Ruisselede), gedurende de periode van 15 september 2025 tot en met 26 oktober 2025, voor het aanleggen van een nieuwe drinkwaterleiding in opdracht van de nutsmaatschappij *Farys*, op voorwaarde dat de aanvrager eveneens een signalatievergunning bekomt bij de wegbeheerder *Agentschap Wegen en verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo* en de toelating verkrijgt van *Gemeentebestuur Wingene, Stadsbestuur Tielt en Stadsbestuur Deinze* om de omleidingsroute over hun grondgebied te laten verlopen en hiervoor de nodige signalisatie te mogen voorzien alsook voor het plaatsen van vooraankondigingsborden.

Artikel 2

Aan de aanvrager opdracht te geven om de werfzone in te richten en te signaleren overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, en latere wijzigingen en de ingediende verkeerssignalisatieplannen. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 in de Sterrewijk te plaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Biesemveldstraat en Biesemveldstraat. De opdracht te geven aan de aanvrager om de start en einde van de zone 30 voorzien op het verkeerssignalisatieplan in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en de Cijnsstraat en in de Biesemveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat en Apolloniastraat te verwijderen.

Artikel 3

De noodzakelijke verkeerssignalisatie te laten leveren, plaatsen en ophalen door de aanvrager.

Artikel 4

De verkeersborden die tegenstrijdig zijn met dit reglement voor de duur van deze vergunning te laten afdekken door de aanvrager.

Artikel 5

Aan de aanvrager opdracht te geven er voor te zorgen dat de fietsers en voetgangers op elk ogenblik op een veilige en vlotte manier de werfzone kunnen passeren.

Artikel 6

Dat de beheerder van de openbare weg niet aansprakelijk kan worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de weg- en/of voetpadverharding bij gebruik ervan voor de uitvoering van de vermelde werken.

Artikel 7

Dat bij vaststelling van schade aan het openbaar domein (weg- en aanhorigheden), rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde activiteit, deze dient hersteld te worden tot voldoening van de wegbeheerder.

Artikel 8

Deze verordening in werking te laten treden op 15 september 2025 en na de bekendmaking ervan overeenkomstig de artikelen 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur, en volgens de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen.

Artikel 9

De inhoud van deze beslissing ter kennisgeving te bezorgen aan:

- het politieparket van de procureur des Konings in Gent
- de Politiezone Aalter
- Hulpverleningszone Meetjesland (Brandweerpost Aalter)
- De Lijn Oost-Vlaanderen
- De Post (kantoor Aalter)
- Aalterse huisartsen via Dr. Sabine Huyberechts
- Huisartsen Wachtpost Meetjesland

- afvalintercommunale I.V.M.
- het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen - district Eeklo
- Gemeentebestuur Wingene
- Stadsbestuur Tielt
- Stadsbestuur Deinze
- de aanvrager.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 1 september 2025,
Namens het college van burgemeester en schepenen:

De algemeen directeur,
get. Luc Jolie

De burgemeester,
get. Pieter De Crem

Voor eensluidend uittreksel digitaal getekend: